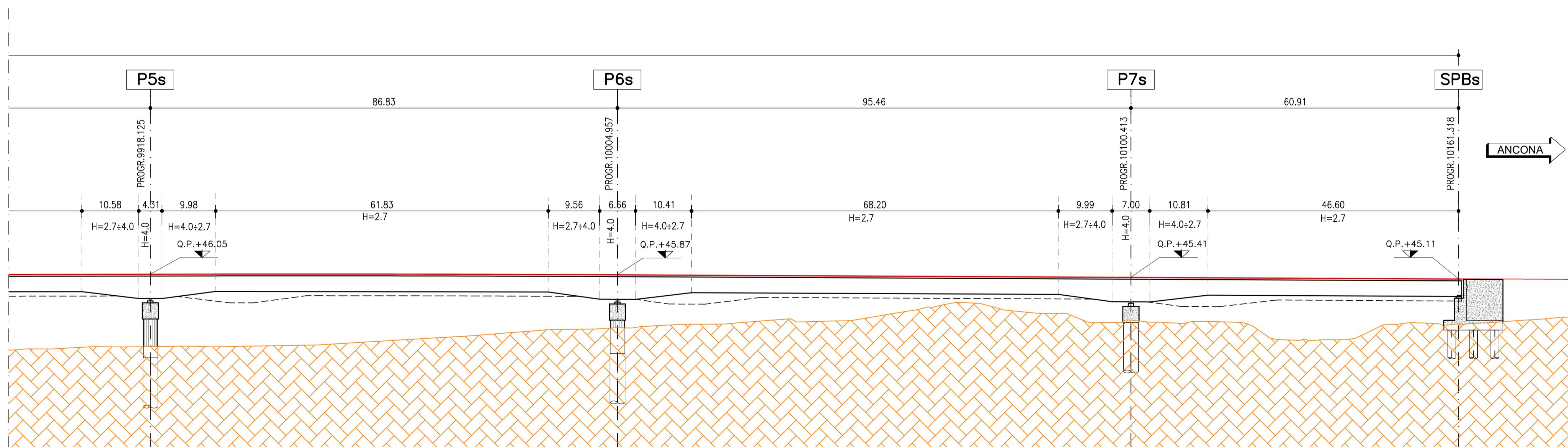
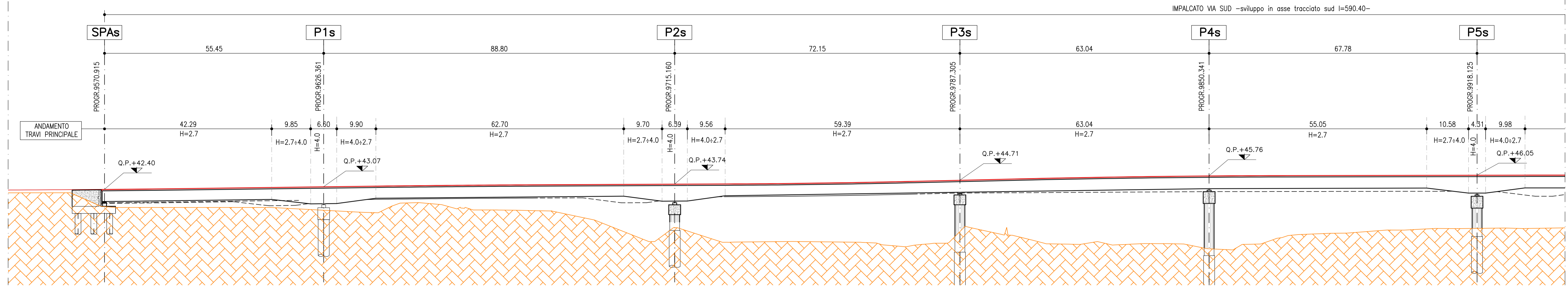
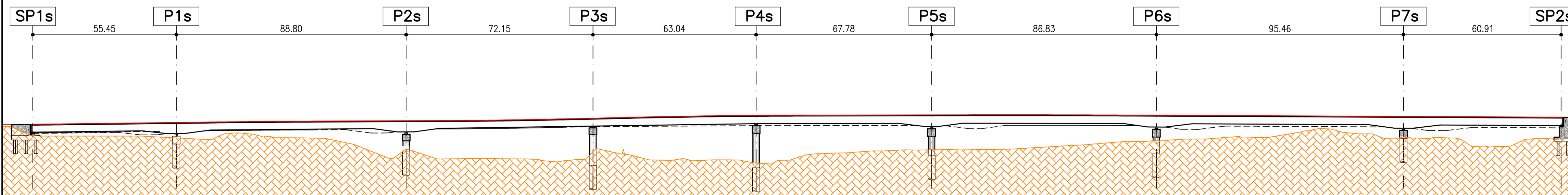


PROFILO LONGITUDINALE IMPALCATO VIA SUD
 SCALA 1:500 (DIMENSIONI IN ASSE TRACCIATO TANGENZIALE SUD)



PROFILO CHIAVE
 SCALA 1:1000



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD

IMPALCATI METALLICI
 PROFILO LONGITUDINALE VIA SUD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	--	---

REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa	REFERIMENTO DIRETTORE L.026, S.21, P.02, Col. Appalti	FASE Progetto	Capitale V63	REFERIMENTO ELABORATO W.B.S.	Parte d'opera VA63S	Tipologia PR000	Disegnato DST R	Progressivo 4714	REVISIONE - 0	ORDINATORE SCALA VAR
---	--	------------------	-----------------	---------------------------------	------------------------	--------------------	--------------------	---------------------	------------------	----------------------------

 PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REDAZIONE	VERIFICATO	REVISIONE
		REDAZIONE	VERIFICATO	REVISIONE
		REDAZIONE	VERIFICATO	REVISIONE
		REDAZIONE	VERIFICATO	REVISIONE

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visinin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ALBERGHI E IL TURISMO ATTIVITA' DI INGEGNERIA E PROGETTAZIONE STRUTTURALE
---	--