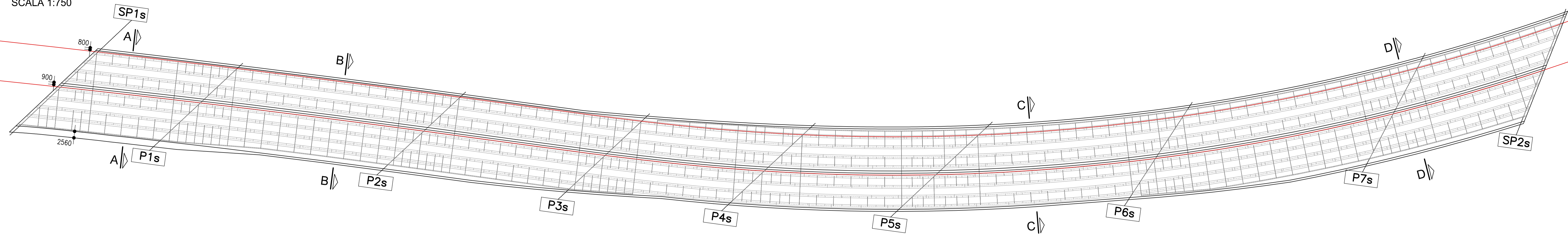


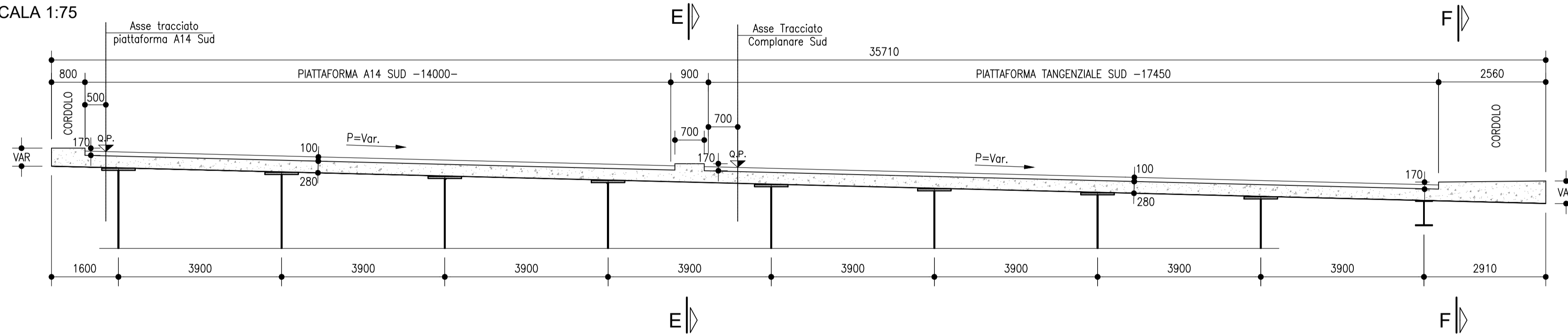
PIANTA CARPENTERIA SOLETTA

SCALA 1:750



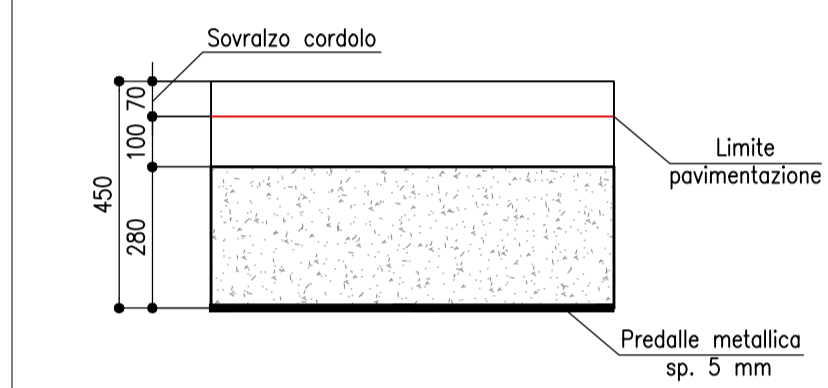
SEZIONE TRASVERSALE A-A

SCALA 1:75



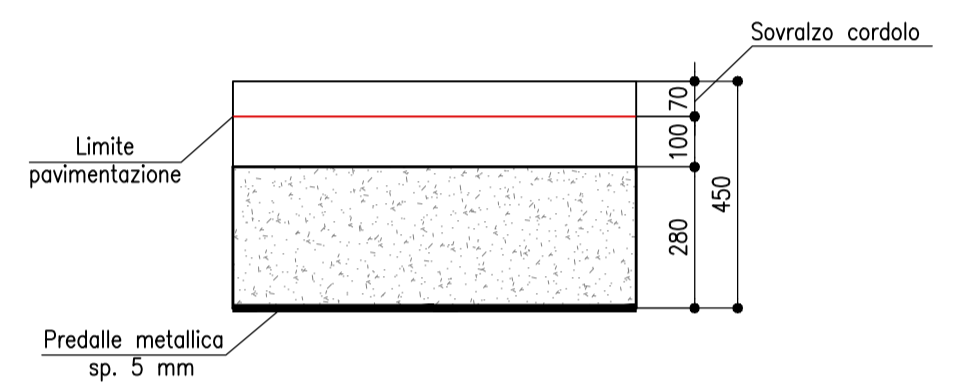
SEZIONE SPARTITRAFFICO E-E

Scala 1:15



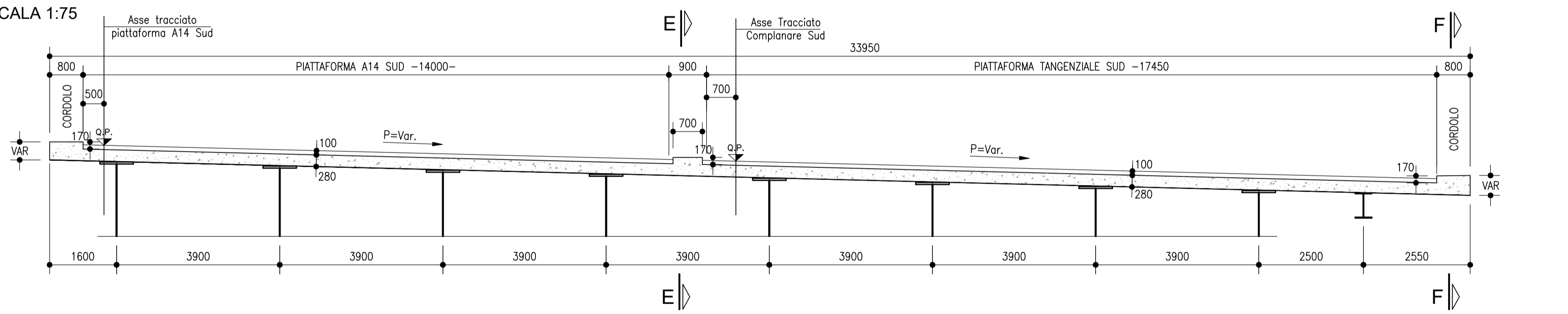
SEZIONE CORDOLO F-F

Scala 1:15



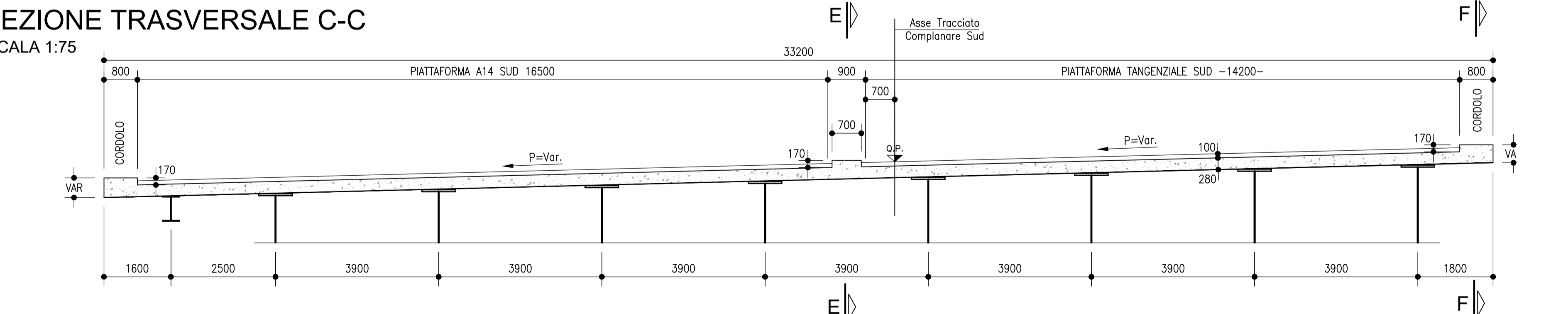
SEZIONE TRASVERSALE B-B

SCALA 1:75



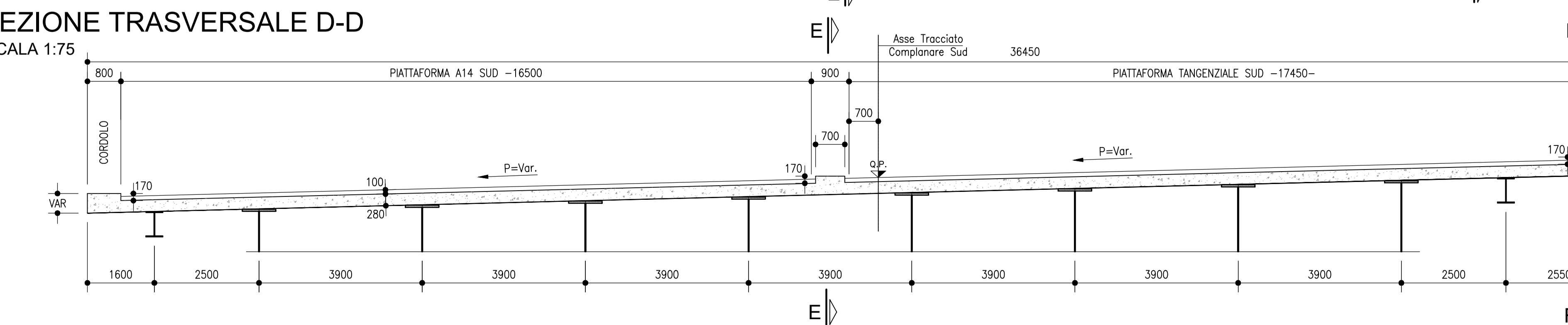
SEZIONE TRASVERSALE C-C

SCALA 1:75



SEZIONE TRASVERSALE D-D

SCALA 1:75



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD

IMPALCATI METALLICI
CARPENTERIA SOLETTA - VIA SUD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				ORDINATORE
Codice Commessa	LOD, SUD-PRO, Col. Appalti	Fase	Capitale	Finanziato	W.B.S.	Parte d'opera
111465	LL00	PD/AU	V63	VA63S	SOL00	DSTR
						4736 - 0
						SCALA VAR

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visandin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ALBERGHI E IL TURISMO PIATTAFORMA A14 E TANGENZIALE BOLOGNA
--	--