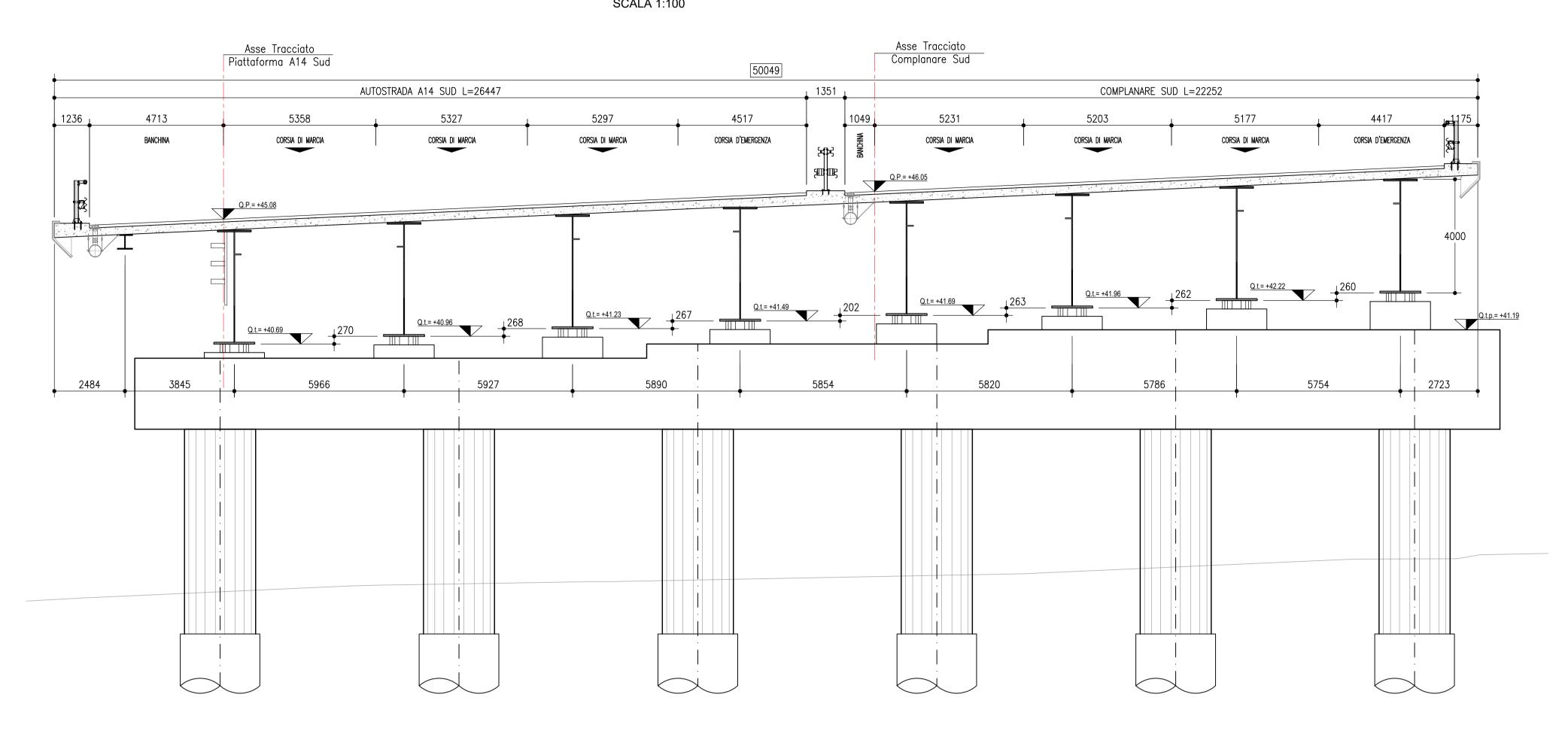
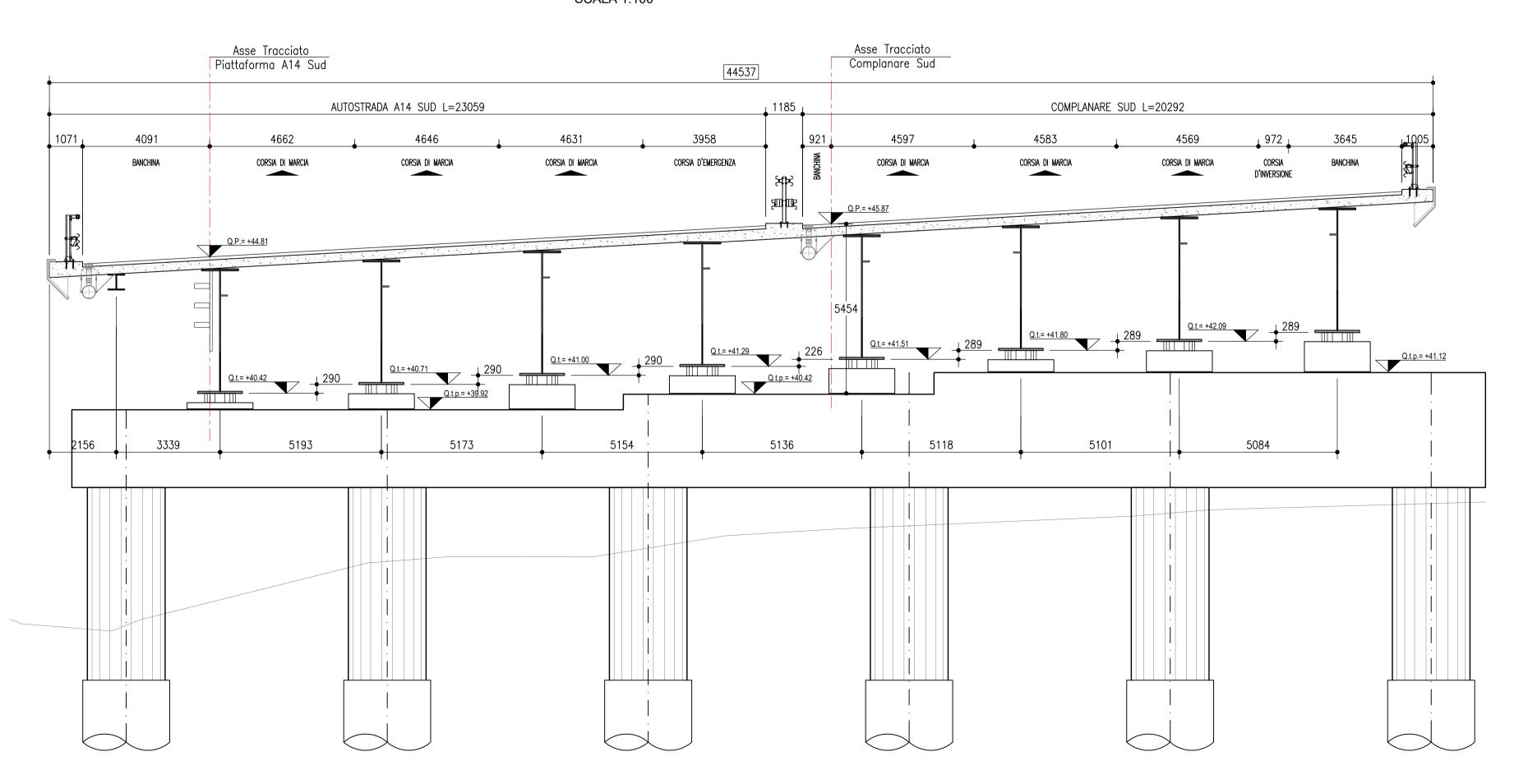
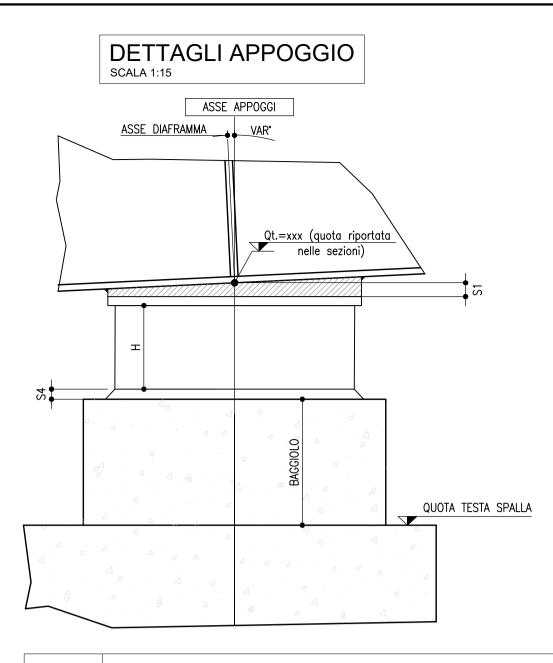
SEZIONE TRASVERSALE P5s



SEZIONE TRASVERSALE P6s SCALA 1:100



SCALA DI STAMPA: 1=1



| Q.t. | Q.= QUOTA LEMBO INFERIORE PIA | TTABANDA INFERIORE TRAVERSO | | | | | | | | | |
|------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S1 | CONTROPIASTRA APPOGGIO A CUNEO SP.minimo 30 (Spessore da verificare in funzione del perno di attacco dell'appoggio, della dimensione dell'appoggio, della livelletta longitudinale e dalla pendenza trasversale | | | | | | | | | | |
| Н | ALTEZZA APPARECCHIO D'APPOGGIO | DA DEFINIRE CON DISEGNI DI FABBRICAZIONE DEGLI APPOGGI | | | | | | | | | |
| S4 | SPESSORE MALTA DI ALLETTAMENTO DA DEFINIRE CON COSTRUTTIVO APPOGGI (min.5 cm) | | | | | | | | | | |

NOTE GENERALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

LE SEZIONI SONO VALIDE PER PENDENZE TRASVERSALI E QUOTE ALTIMETRICHE INTRADOSSO TRAVI PRINCIPALI.

PER L'EFFETTIVA CONFORMAZIONE DELLA CARPENTERIA METALLICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI GRAFICI.

LE SEZIONI SONO REALIZZATE PERCORRENDO L'IMPALCATO DA SP1n VERSO SP2n

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

63T - VIADOTTO RENO

NUOVO VIADOTTO RENO CARR.SUD

IMPALCATI METALLICI SEZIONI TRASVERSALI 3 DI 4

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE

IL DIRETTORE TECNICO

| LET NO CETTIONA OF ESTALISTICS | | | | | PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | | | | | IE BINETTONE TESTINOS | | | | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|--------------|----------------|---|------------------------|--------------|-------|---|--|----------------|--------------|-----|--------------|--|
| Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 | | | | | Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | | | | Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 | | | | | | |
| RESPONSABILE STRUTTURE | | | | | Ord. Irigg. Macerata N. A 1000 | | | | | PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | | | | | |
| | | | | | | CODICE IDEN | TIFICATIVO | | _ | | | | | ORDINATORE | |
| RIFERIMENT | RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto Fase | | Capitolo | Paragrafo | WBS | F | arte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressiv | Progressivo Re | | | | |
| 111465 | L | L00 | PD | AU | V63 | VA63 | SS S | T000 | D | STR | 4717 | 7 | - 0 | SCALA VAR | |
| | MANAGE | SUPPORTO SPECIALISTICO | | | | 00: | | | | REVISIONE | | | | | |
| | | | | aele Rinaldesi | | | | | | n. | | data | | | |
| | | | • | | | | | | | | SE | TTEMBRE 2020 | | | |
| ENGINEERING Ord. Ingg. | | ngg. Mac | erata N. A10 | 168 | | | | ETECO | | | | - | | | |
| ENGINEERING | | | - | | | | | | inge | gneria | | 2 | | - | |
| Atlantia | P | REDATT | O: | | | | VERIFICATO |): | | | | 3 | | - | |
| Labor Lyfrigitifigi | | 1 | - | | | | 1 | | | | | 4 | ı | | |



SENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO

DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NOR
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.