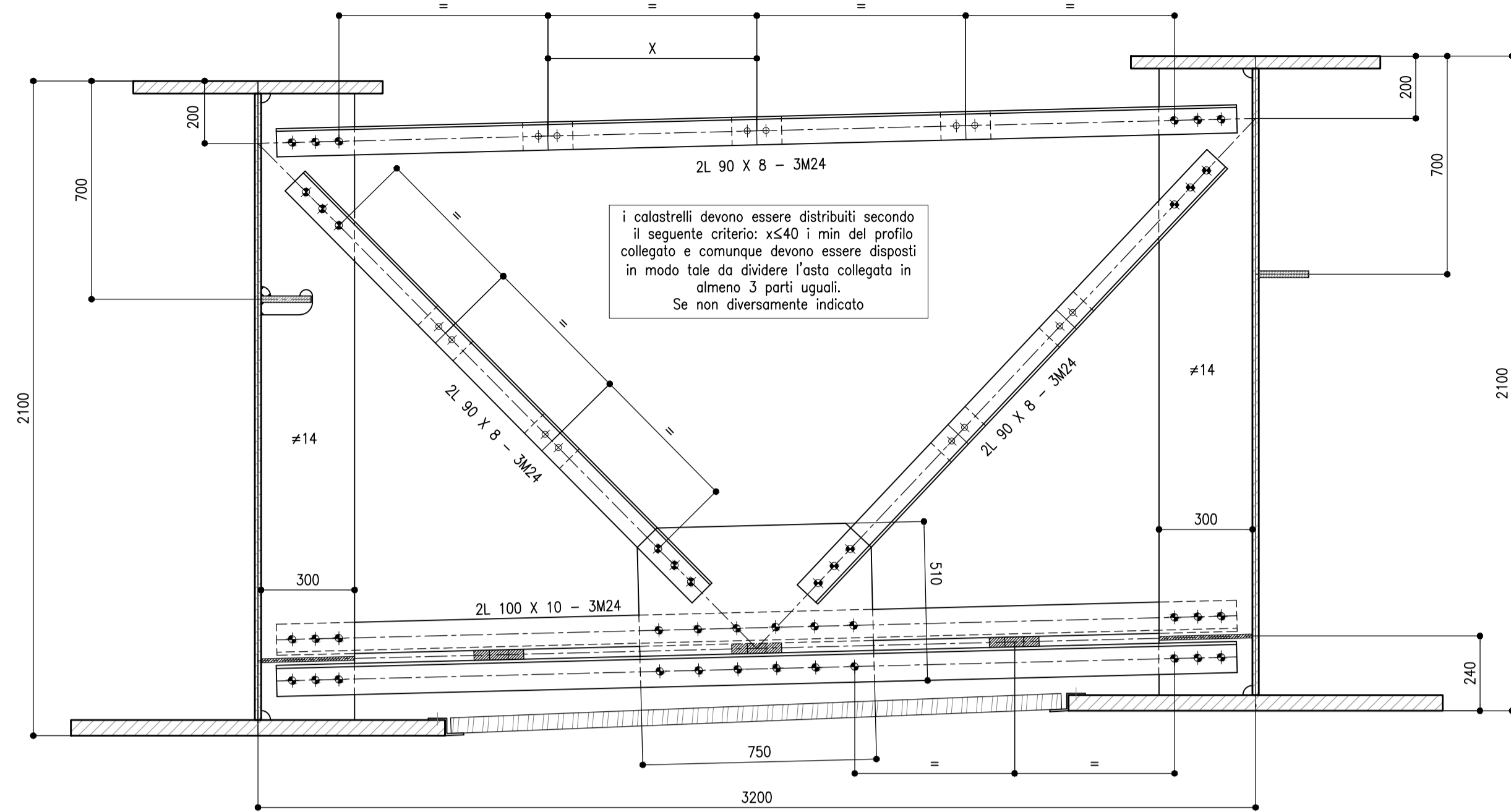
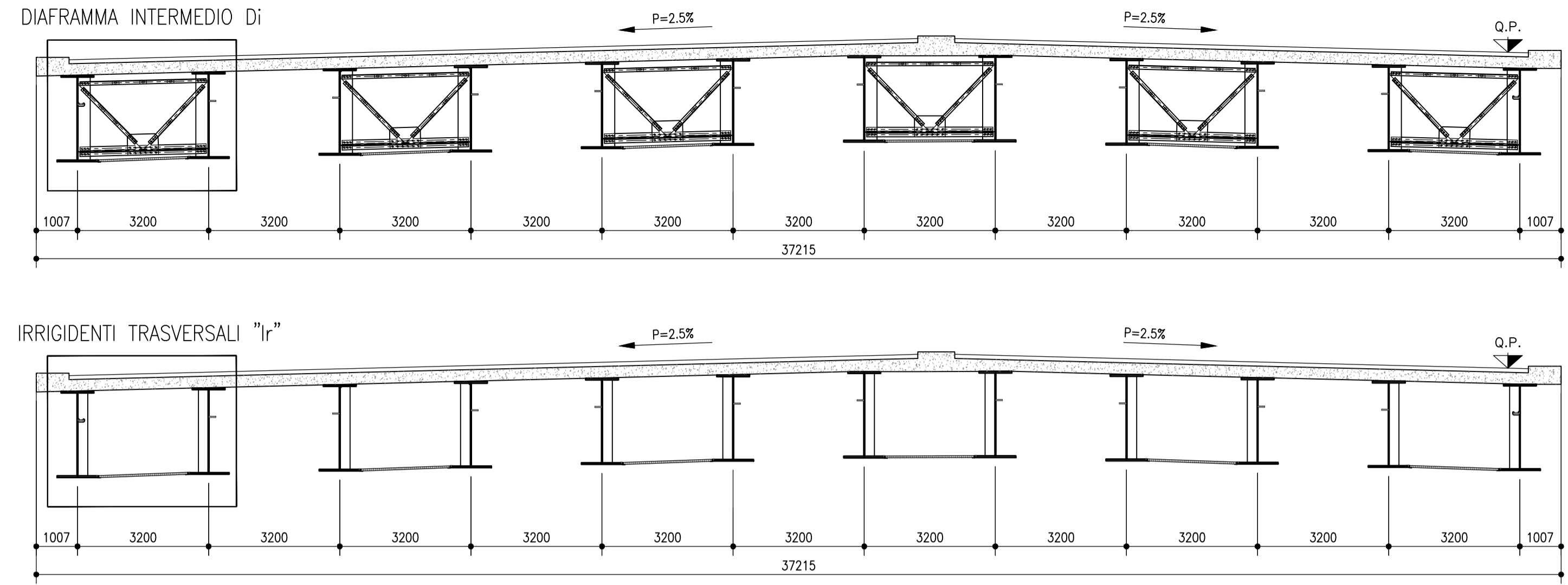


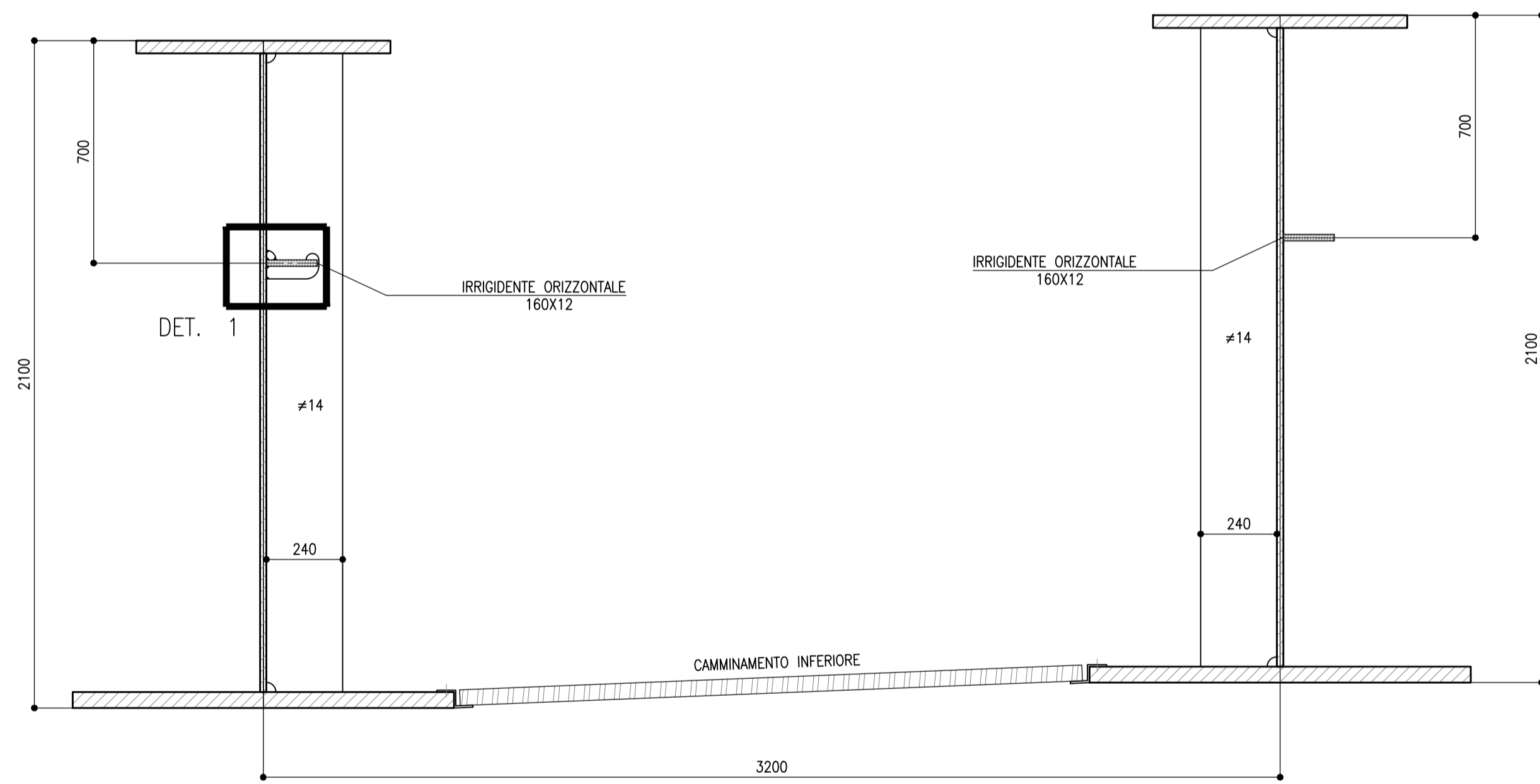
DIAFRAMMA INTERMEDIO Di
SCALA 1:15



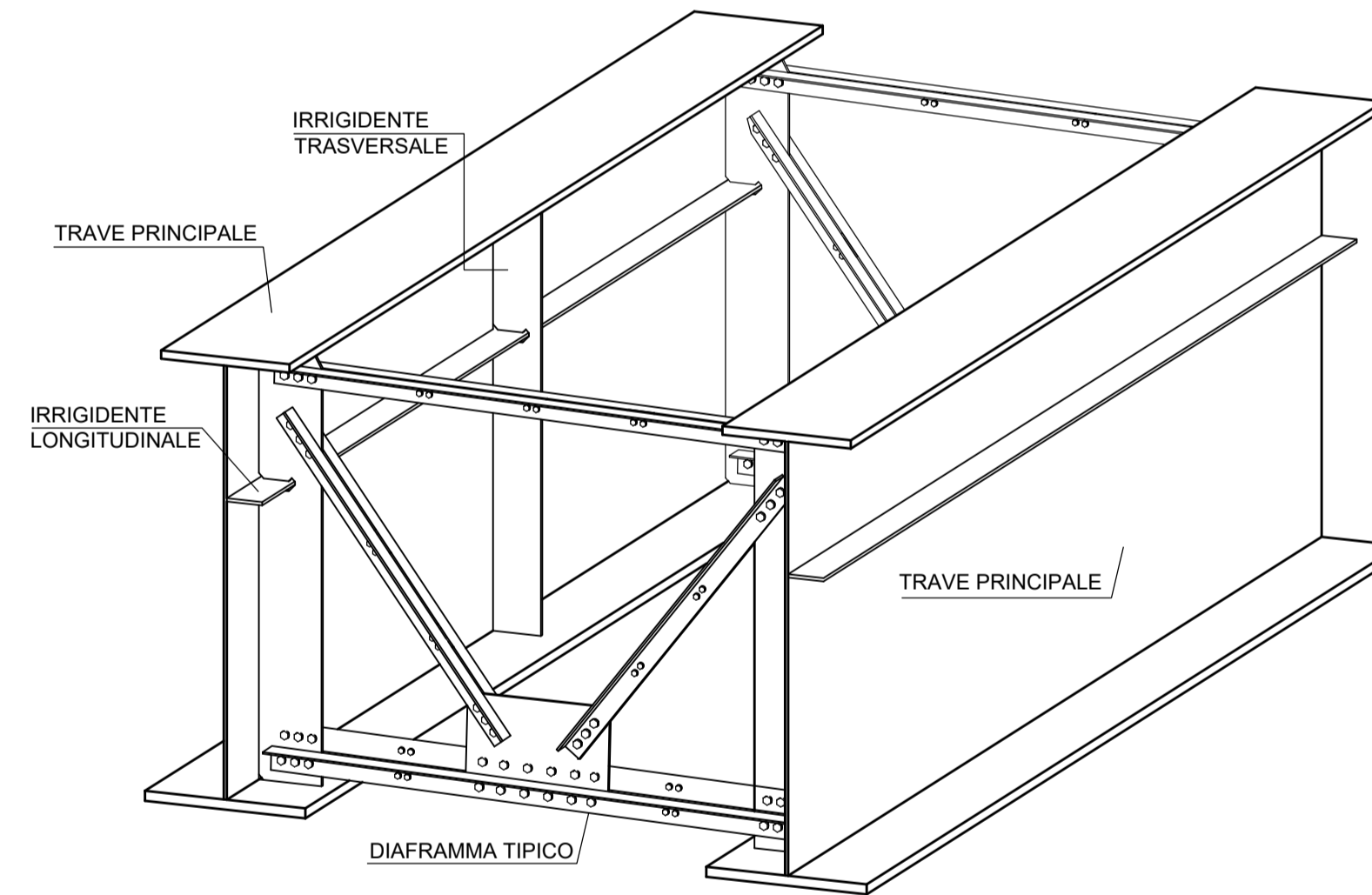
SEZIONE TIPICA
SCALA 1:100



IRRIGIDENTI TRASVERSALI
SCALA 1:15



CASSONCINO TIPICO



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali	111465-LL00-PD-AU-V63-VI63U-MAT00-D-STR-4522.dwg

NOTE GENERALI

- 1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI. IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI
- 4) SLOT
 SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm
 SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm
 SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm

LEGENDA

SIMBOLOGIA :

- BULL. M16 ⊕ BULL. M20 ⊕ BULL. M24 ⊕ BULL. M27 ⊕ PLOI Ø 22



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

128 T - PONTE SAVENA - 21+354

IMPALCATI METALLICI
DIAFRAMMI INTERMEDI - CARREGGIATA NORD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

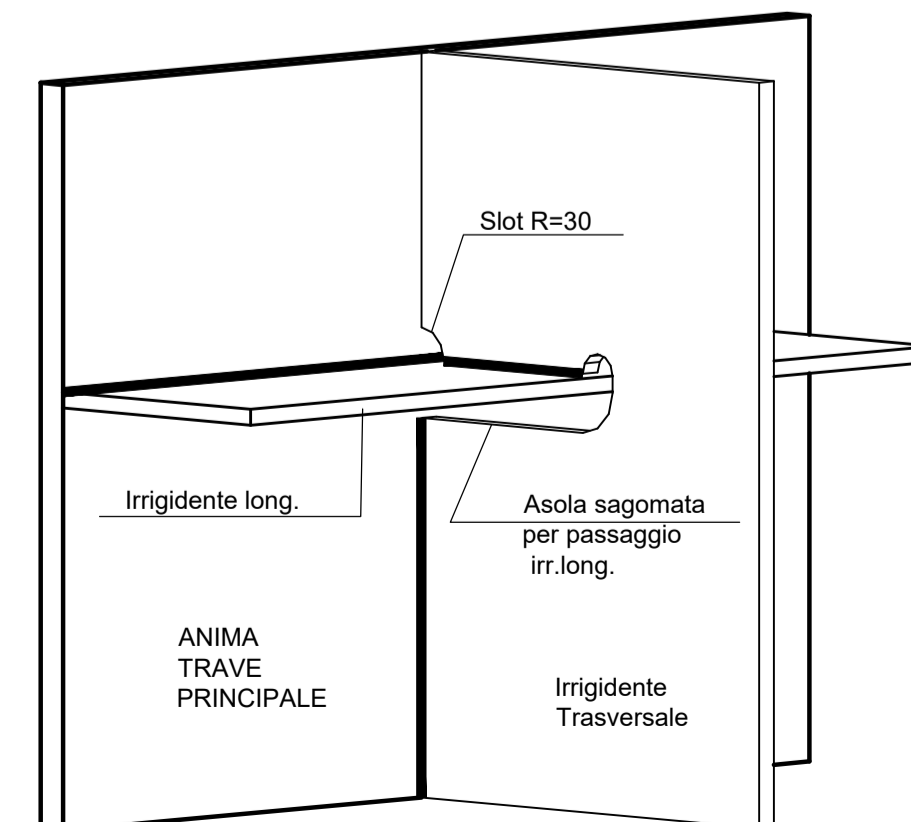
CODICE IDENTIFICATIVO								ORDINATORE		
RIFERIMENTO PROGETTO	RIFERIMENTO DIRETTORIO	RIFERIMENTO ELABORATO		Revis.	data	SCALA		VAR		
Codice Commessa	LOC. SUD-PROG. Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Descrizione	Progettato	Rec.
111465	LL00	PD	AU	O21	PO128	DCK01	DSTR	4813	0	-

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 -
			2 -
			3 -
			4 -

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visardi	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA S.O.C. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ REPERITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF S.O.C. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Dettaglio -1- vista assonometrica



Dettaglio -1- asola tipica per irrigidente longitudinale
Scala 1:5

