



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali	111465-LL00-PD-AU-V63-VI63U-MAT00-D-STR-4522.dwg
NOTE GENERALI	
1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.	
2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO	
3) I DETTAGLI E LE GEOMETRIE SVILUPPATE SONO DA INTENDERSI COME TIPOLOGICI. IN SEDE DI PROGETTO COSTRUTTIVO DI OFFICINA DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI, VERIFICATI ED EVENTUALMENTE INTEGRATI	
4) SLOT SPESSORE FINO A 25mm: SLOT 40mm SPESSORE FINO A 40mm: SLOT 50mm SPESSORE OLTRE 40mm: SLOT 60mm	
LEGENDA	
SIMBOLOGIA :	
• BULL. M16	⊕ BULL. M20
⊕ BULL. M24	⊕ BULL. M27
⊕ PIOLI Ø 22	

**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

128 T - PONTE SAVENA - 21+354

IMPALCATI METALLICI  
CONTROVENTI - CARREGGIATA NORD

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE			
Codice Commessa	LOD. SUP. PD/ Col. Appoggi	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tp.	Descrizione	Prog.	Rev.	SCALA
111465	LL00	PD	AU	O21	PO128	CDK01	DSTR	4815	-	0	VAR

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATTO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visandin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI ARRETI ORGANIZZATIVI E PERSONALE PIATTAFORMA DI INFRASTRUTTURE E CONCESSIONARI AUTOSTRADALI
--	--