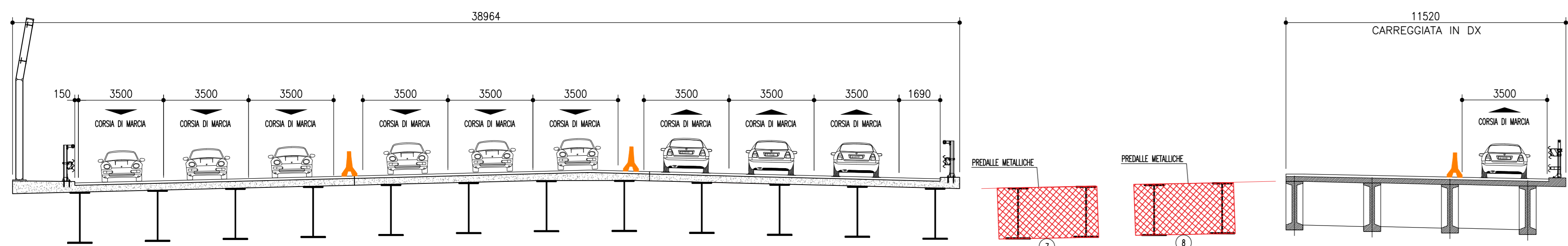


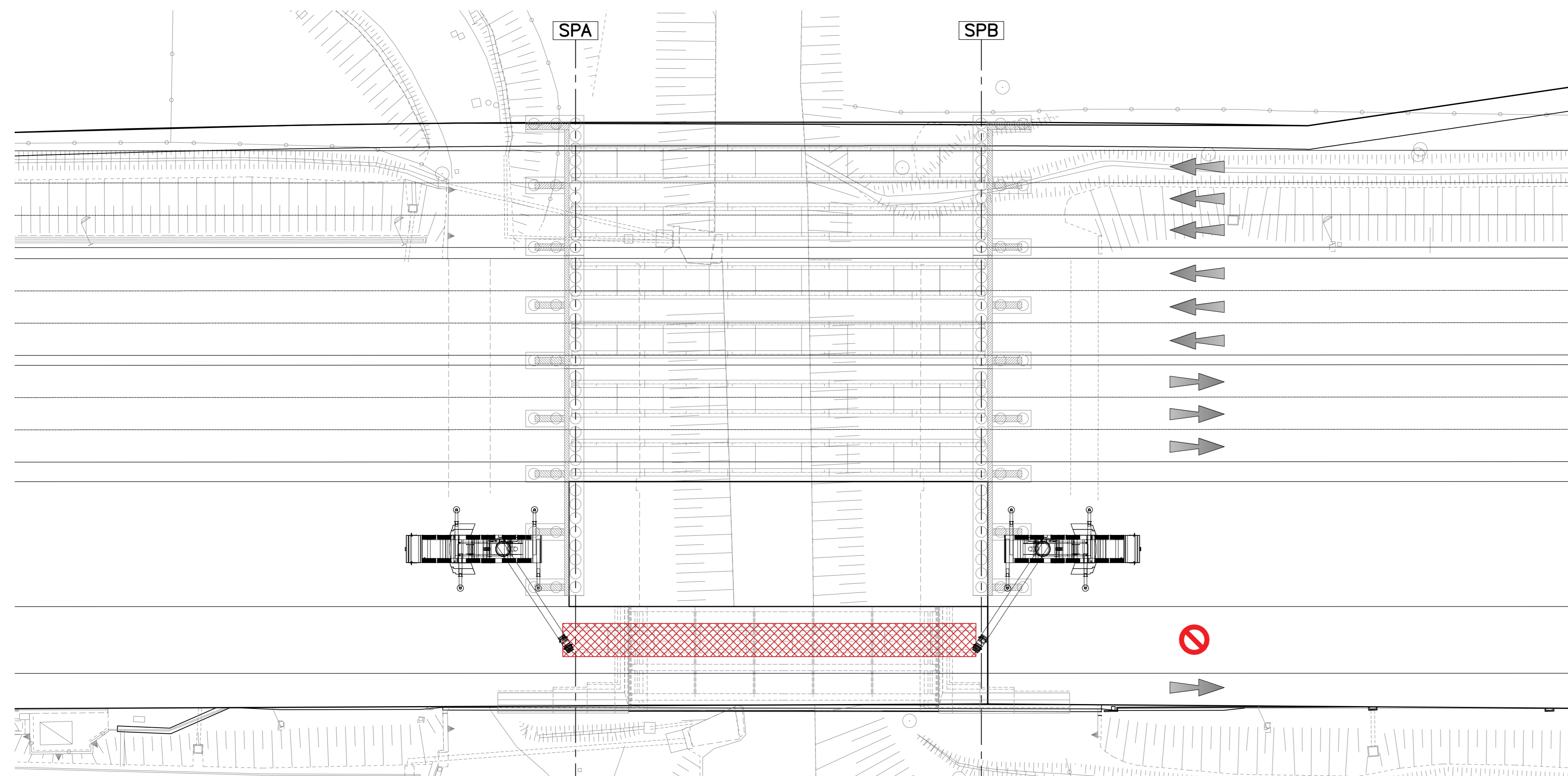
FASE 10

- Chiusura parziale corsie per trasporto conchi
- Montaggio cassoni 7 e 8 tramite n.2 gru comprensive di predalle



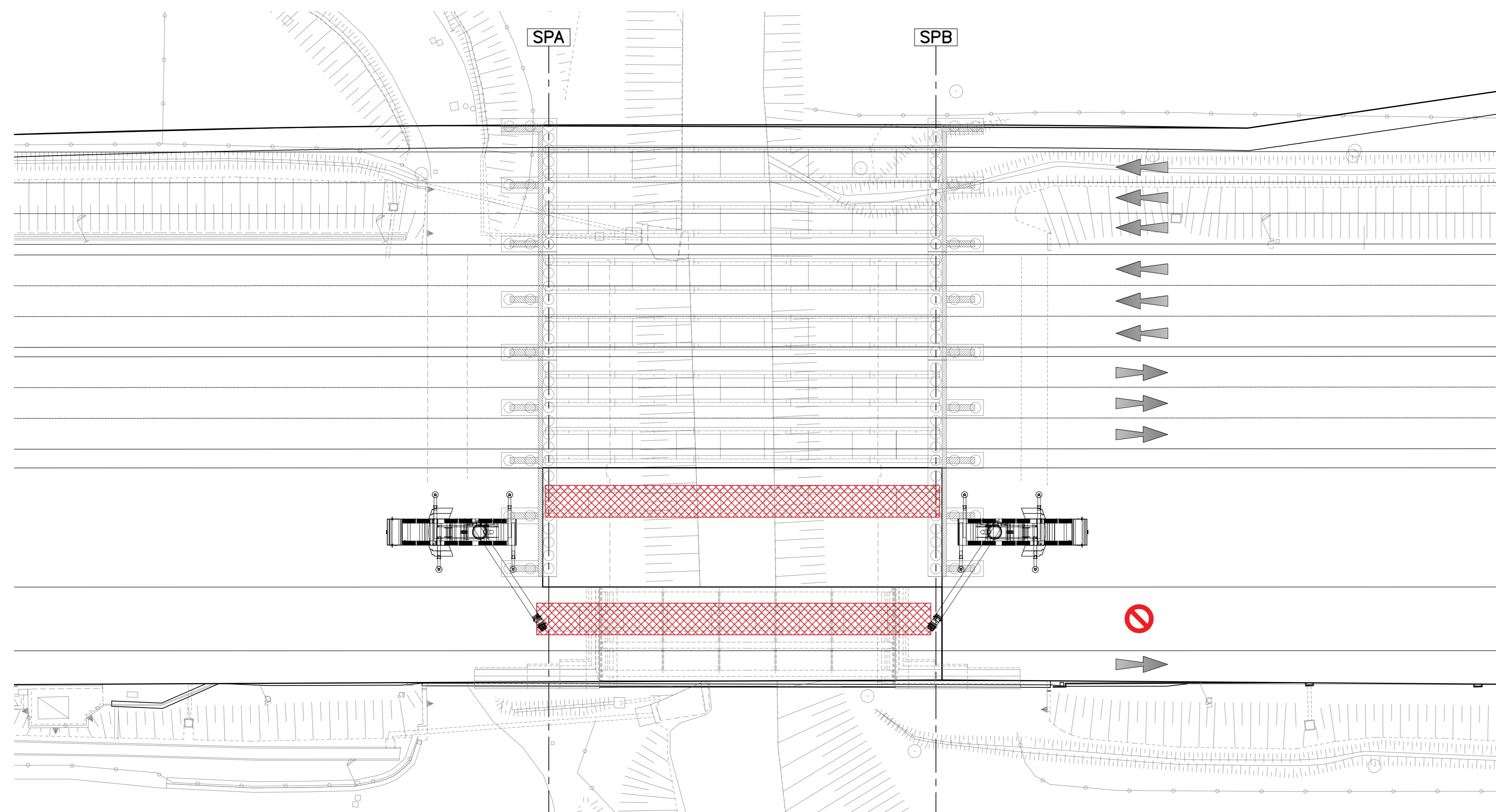
FASE 10 - PIANTA

- Montaggio cassone 7



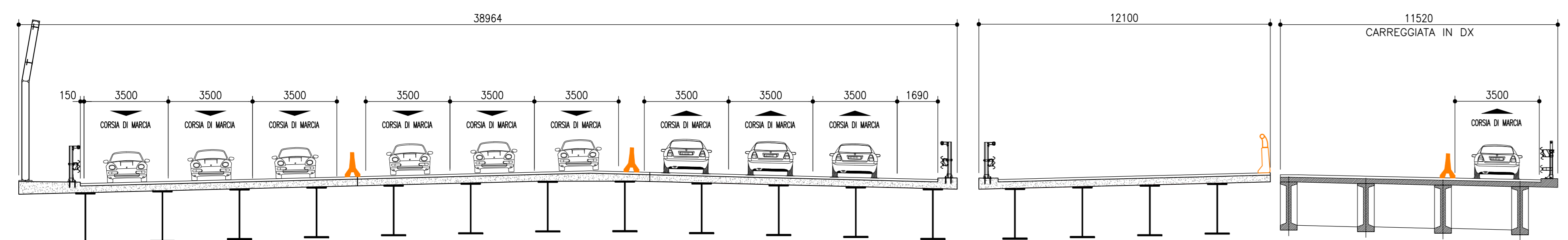
FASE 10 - PIANTA

- Montaggio cassone 8



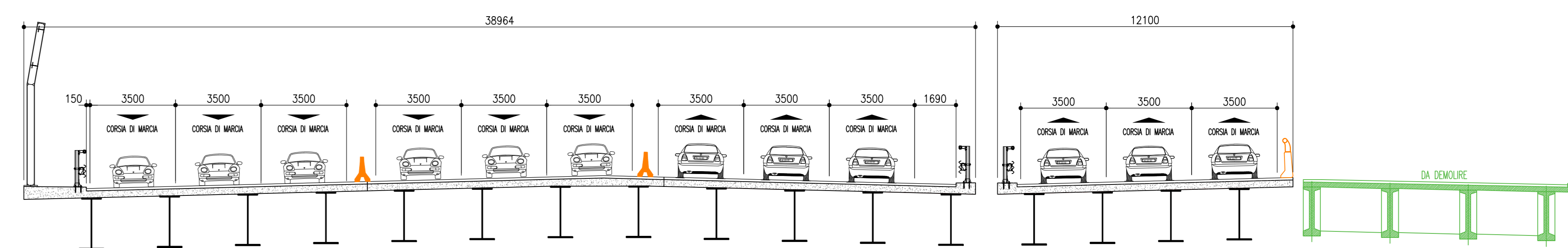
FASE 11

- Completamento posizionamento predalle mancanti e getto soletta
- Modifica viabilità di marcia

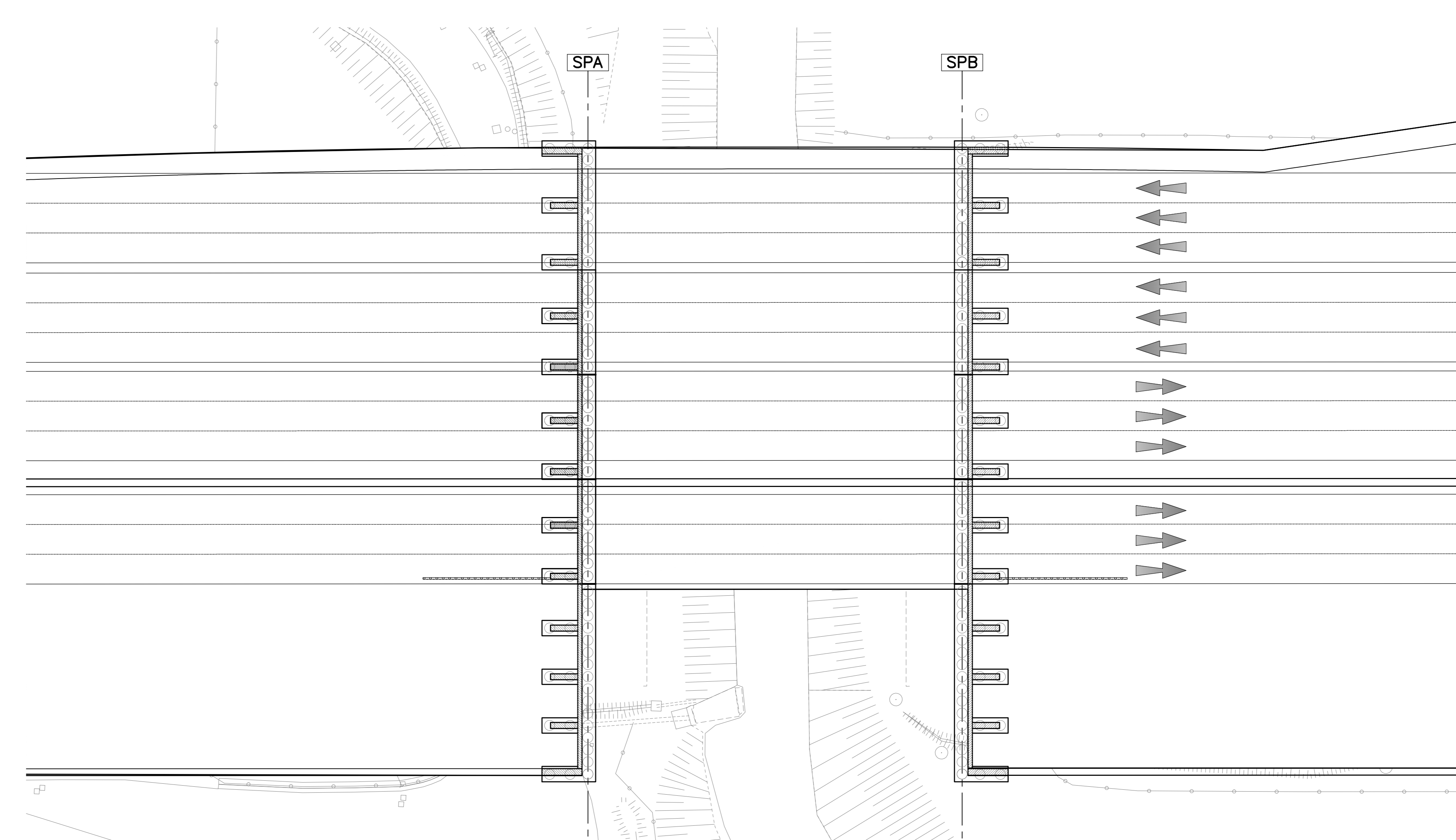


FASE 12

- Demolizione del quarto impalcato esistente
- Realizzazione del blocco 5 della spalla



FASE 12 - PIANTA



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

128 T - PONTE SAVENA - 21+354

IMPALCATI METALLICI
FASI DI REALIZZAZIONE 4/6

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Stefano Mori Ord. Ingg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modugno N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CODICE IDENTIFICATIVO RIPARTIZIONE DIRETTORE		APPENDICE ELABORAZIONE
111465	LL00 PD/AU 021 PO128 FSC00 DSTR 4828 - 0	SCALA VAR
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modugno N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO ETECO	REVISIONE n. data 1 SETTEMBRE 2002 2 3 4
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. ...
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------