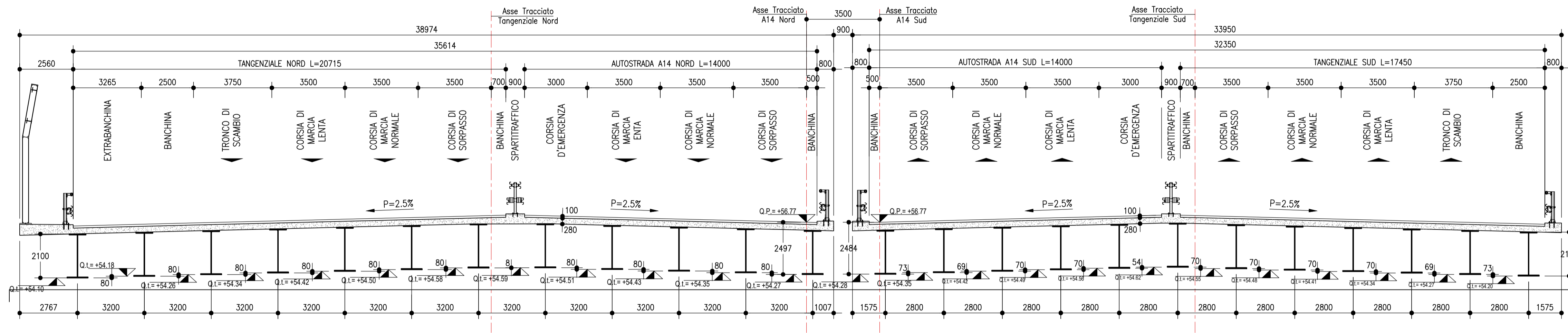


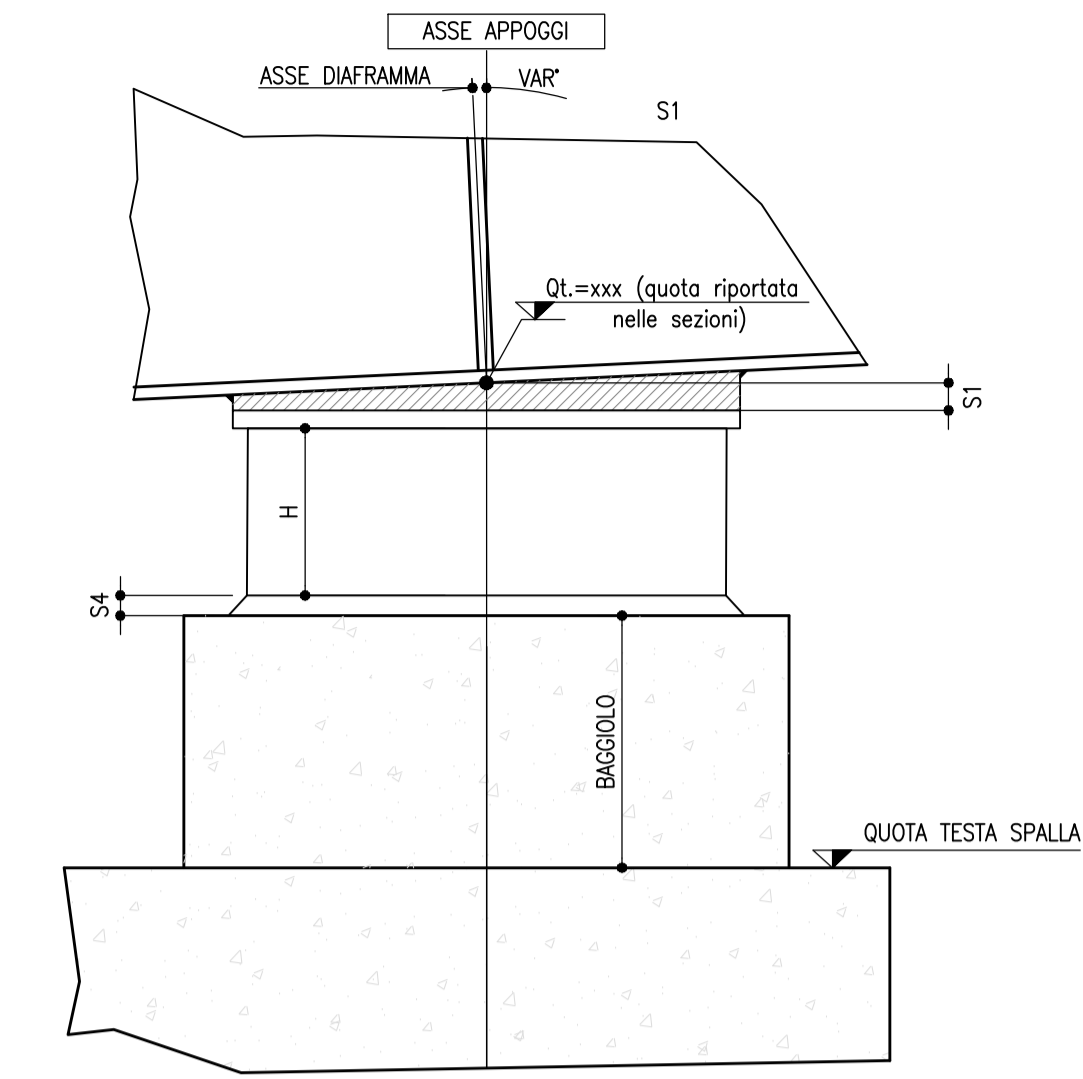
SEZIONE TRASVERSALE SPA

SCALA 1:125



DETTAGLI APPOGGIO

SCALA 1:15

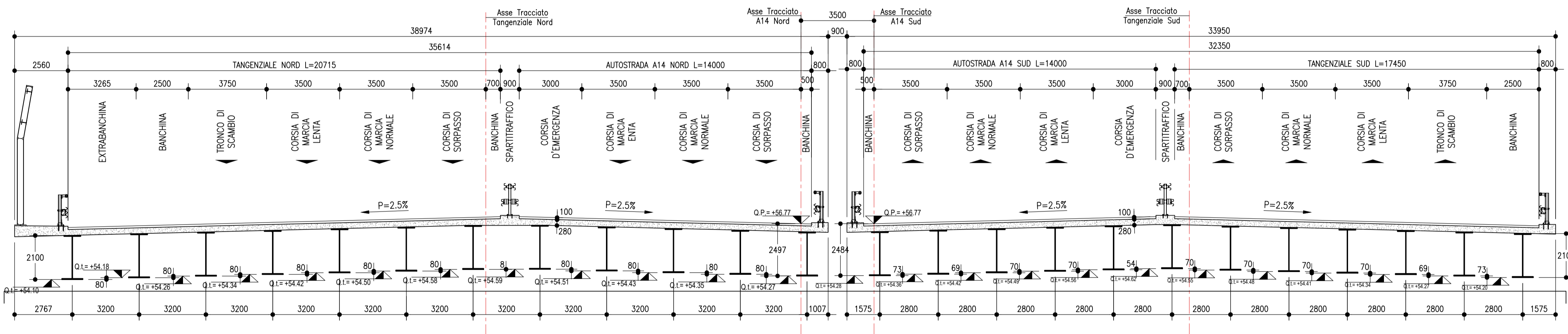


Q.t.	Q. = QUOTA LEMBO INFERIORE PIATTABANDA INFERIORE TRASVERSO	
S1	CONTROPIASTRA APPOGGIO A CUNEO SP.minimo 30 (Spessore da verificare in funzione del perno di attacco dell'appoggio, della dimensione dell'appoggio, della livellata longitudinale e dalla pendenza trasversale)	
H	ALTEZZA APPARECCHIO D'APPOGGIO	DA DEFINIRE CON DISEGNI DI FABBRICAZIONE DEGLI APPOGGI
S4	SPESSORE MALTA DI ALLETAMENTO DA DEFINIRE CON COSTRUTTIVO APPOGGI (min.5 cm)	

NOTE GENERALI
 LE SEZIONI SONO VALIDE PER PENDENZE TRASVERSALI E QUOTE ALTIMETRICHE INTRADOSSO TRAVI PRINCIPALI.
 PER L'EFFETTIVA CONFORMAZIONE DELLA CARPENTERIA METALLICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI GRAFICI.

SEZIONE TRASVERSALE SPB

SCALA 1:125



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

128 T - PONTE SAVENA - 21+354

IMPALCATI METALLICI SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n.18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE		
Codice Commessa	LOD. SUP. PRO. Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S	Parte d'opera	Tp.	Descrizione	Progettista	Rev.
111465	LL00	PD	AU	O21	PO128	ST000	DSTR	4810	-	0

 PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	REDATTO:	VERIFICATO:	CODICE IDENTIFICATIVO:		REVISIONE
			RIFERIMENTO SPECIALISTICO:		
			RIFERIMENTO DIRETTORIO:		
			RIFERIMENTO ELABORATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE
---------------------------	--------------------------