

1 Planimetria Scala 3
1:100

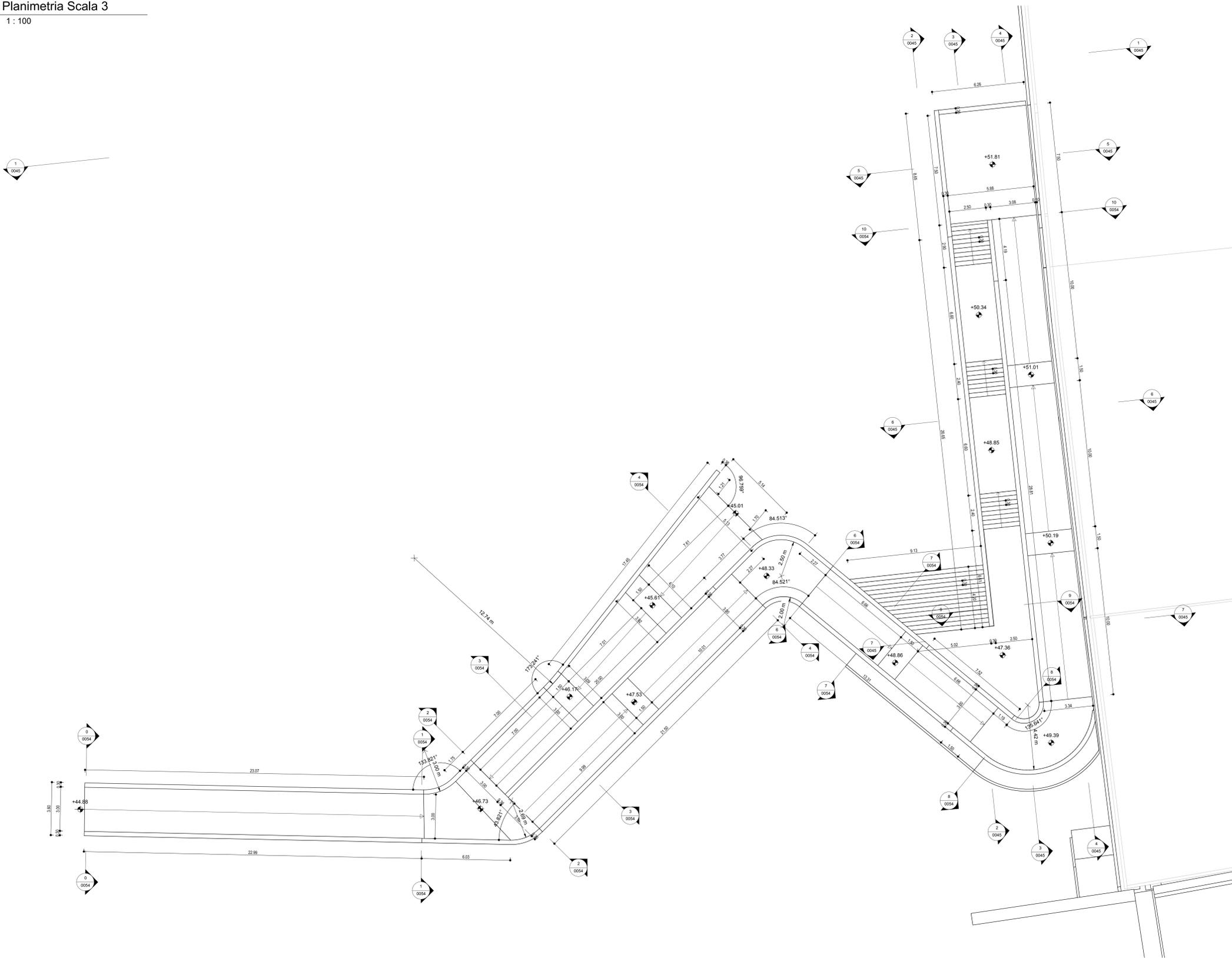


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

MAGRO DI FONDAZIONE:
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione XC3

FONDAZIONE ED ELEVAZIONE:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

Coprif. Nomina* per solette e cordoli
Coprif. Nomina* per slevazioni
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

Cnom = 40.0mm
Ciom = 40.0mm

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

GALLERIA FONICA - SAN DONNINO -

DISEGNI STRUTTURALI DI INSIEME

SCALA 3 - Uscita di sicurezza galleria
Carpenteria - tavola 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Stefano Masi Ord. Ingeg. Miroslav N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Miroslav N. A1068 RESPONSABILE STRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fazio Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

APPENDICE PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO				APPENDICE ELABORAZIONE	ORDINATORE			
111465	0000	PD/AU	CF1	SI000	00000	BSTR	0041	-0	SCALA varie

 PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Miroslav N. A1068 REDATTO	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE
		1
		2
		3

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ing. Fabio Viorari	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistore della Infrastruttura e dei Trasporti Ing. ...
---	--