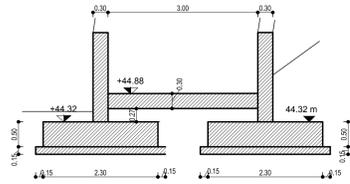
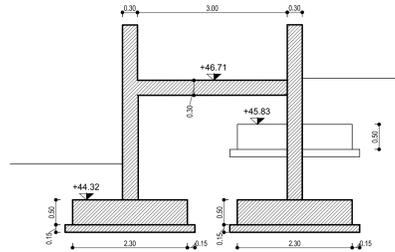


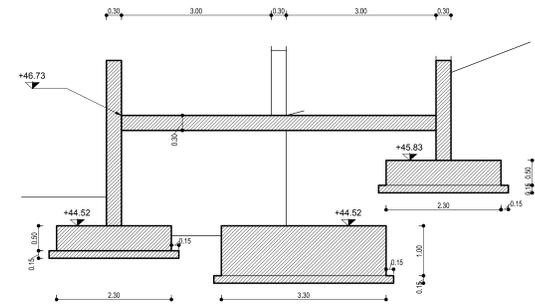
0 F scala 0  
1: 50



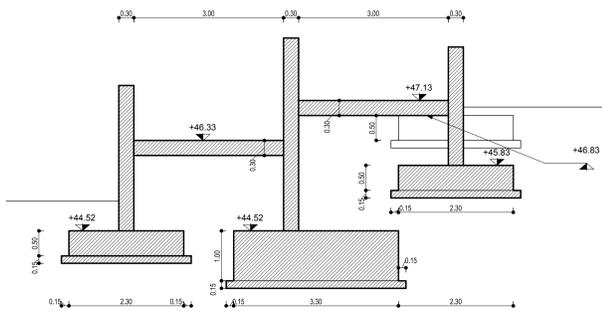
1 F scala 1  
1: 50



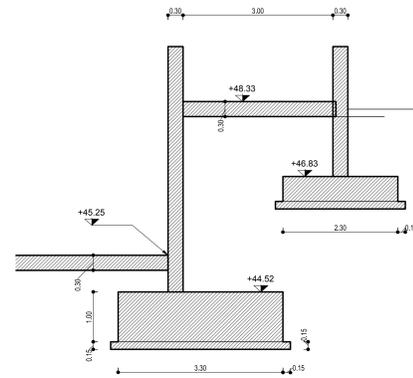
2 F scala 2  
1: 50



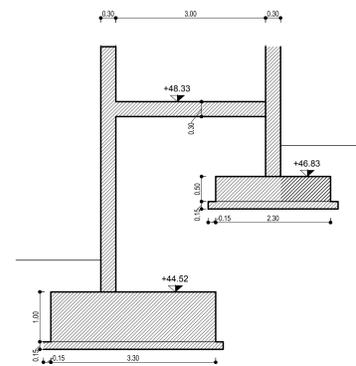
3 F scala 3  
1: 50



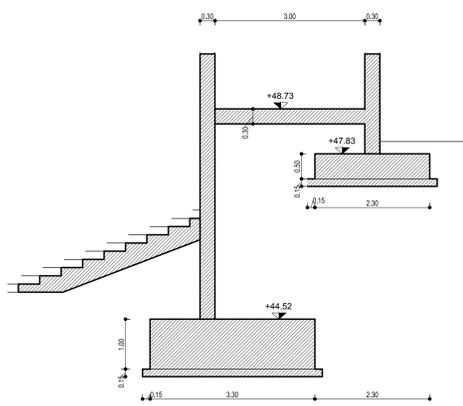
4 F scala 4  
1: 50



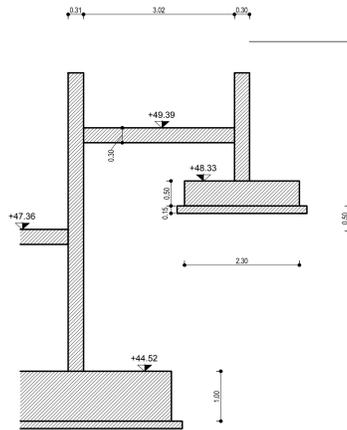
6 F scala 6  
1: 50



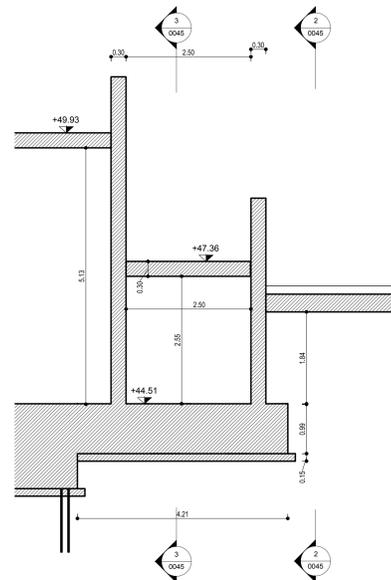
7 F scala 7  
1: 50



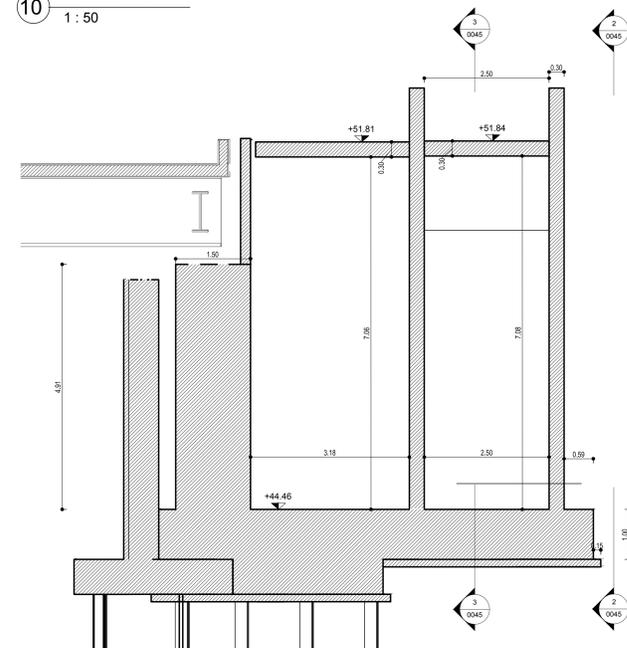
8 F scala 8  
1: 50



9 F scala 9  
1: 50



10 F scala 10  
1: 50



**TABELLA MATERIALI :**

**CALCESTRUZZO:**  
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

**MACRO DI FONDAZIONE:**  
- Classe C12/15 MPa  
- Classe di esposizione X0

**FONDAZIONE ED ELEVAZIONE:**  
- Classe C35/45 MPa  
- Classe di esposizione XC2

**ACCIAIO PER C.A.:**  
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)  
Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa

Copri. Nomin.\* per elevazioni Cron.=40.0mm  
Copri. Nomin.\* per solette e cordoli Cron.=40.0mm  
\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)<sup>o</sup>

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

GALLERIA FONICA - SAN DONNINO -

DISEGNI STRUTTURALI DI INSIEME

SCALA 3 - Uscita di sicurezza galleria  
Carpenteria - Prospetti e sezioni tavola 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Stefano Basso Ord. Ingeg. Milano N. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Monza N. A1068		L'ORDINATORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
IMPIANTO/PROGETTO	111465	PROGETTO	0000	PROGETTO	0000
111465	0000	PD/AU	CF1	SI000	00000
				BSTR	0054 - 0
				SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Monza N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		1 - 2020	
				2 - SETTEMBRE 2020	
				3 -	
				4 -	
				5 -	
				6 -	

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> per l'italia IL RESPONSABILE DELL'OPERA DI PROCESSIONE Ing. Fabio Vignani	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mobbilità della Infrastruttura e dei Trasporti PROGETTO DI PROCESSIONE STRUTTURALE
--	---