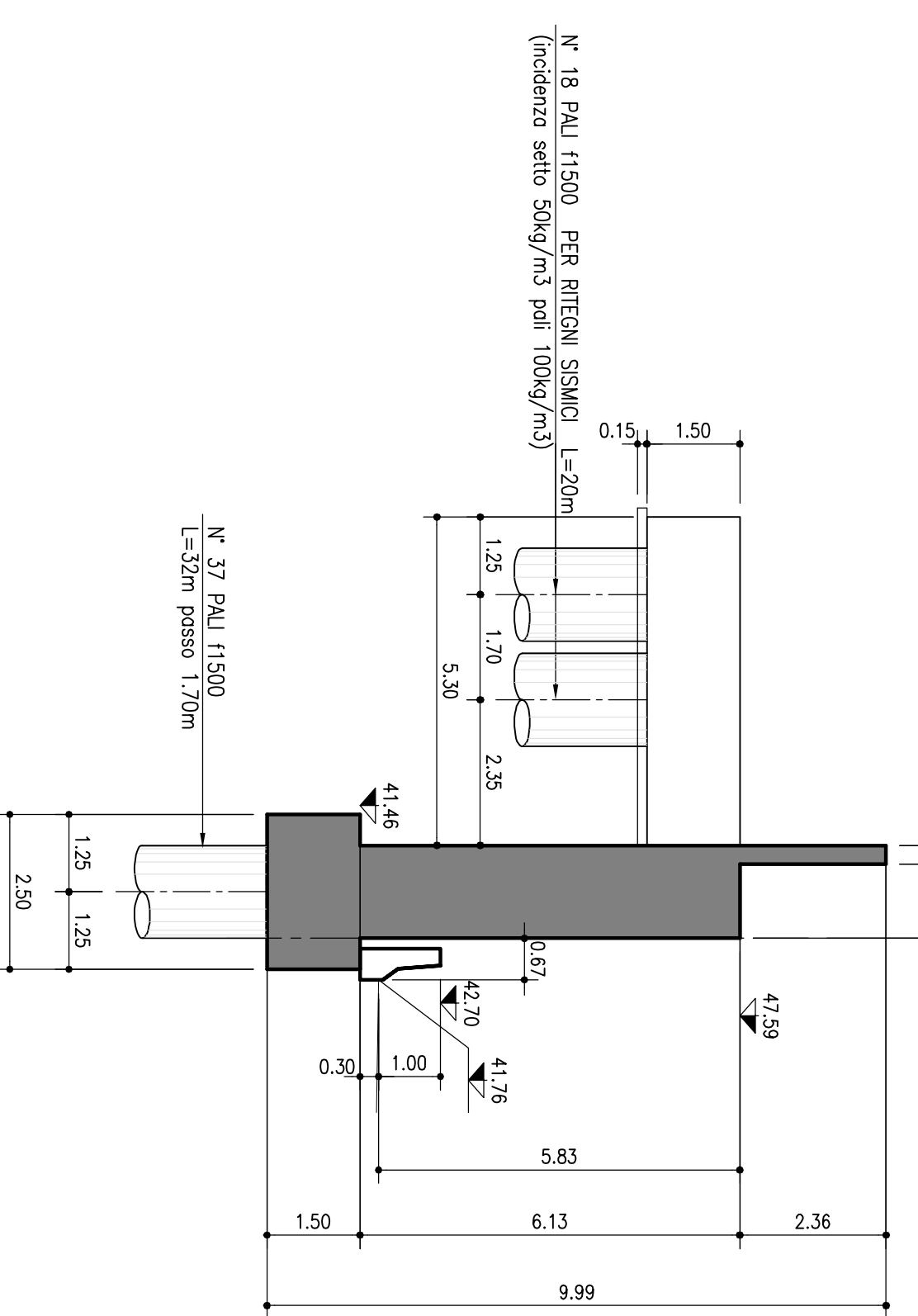
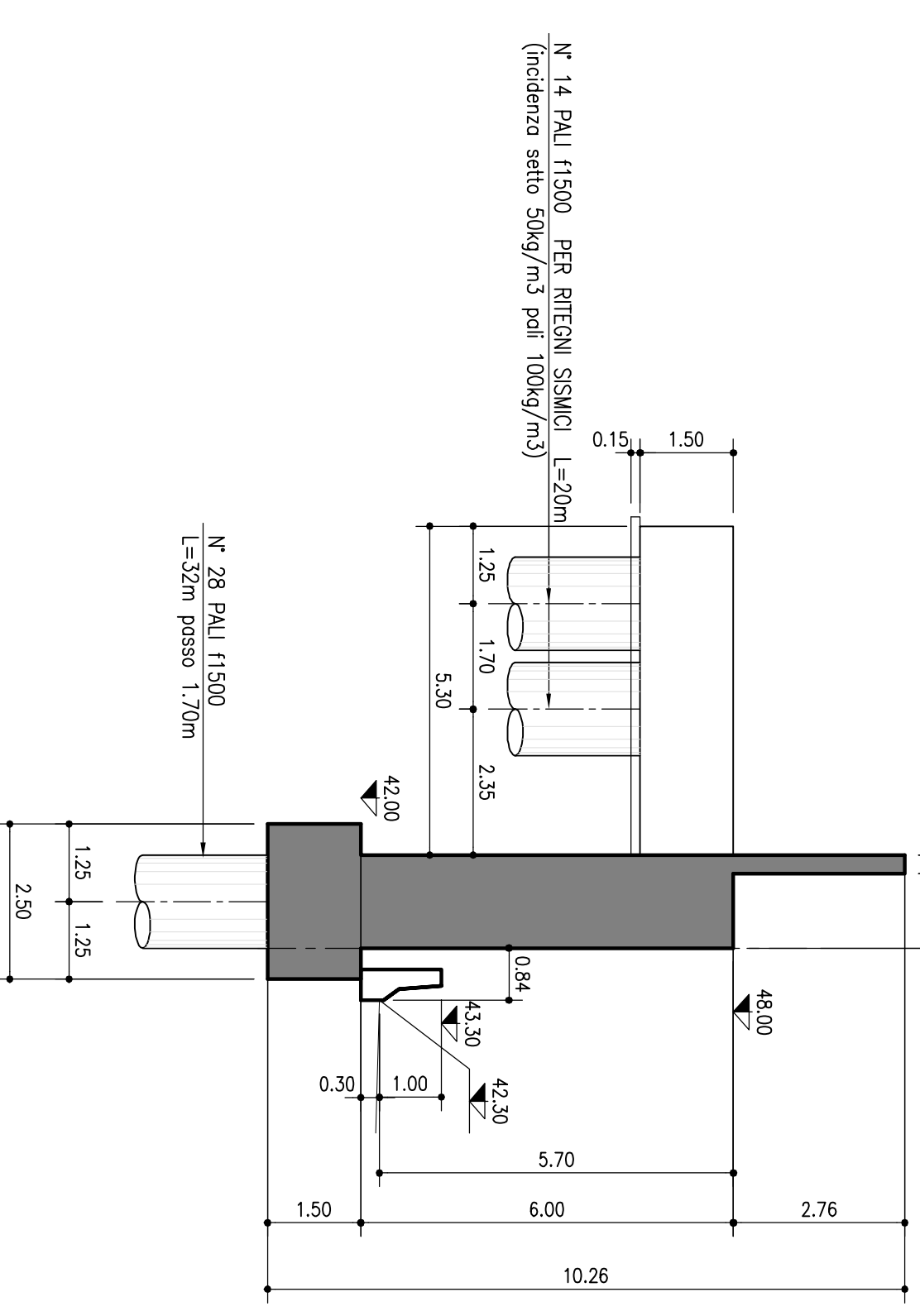


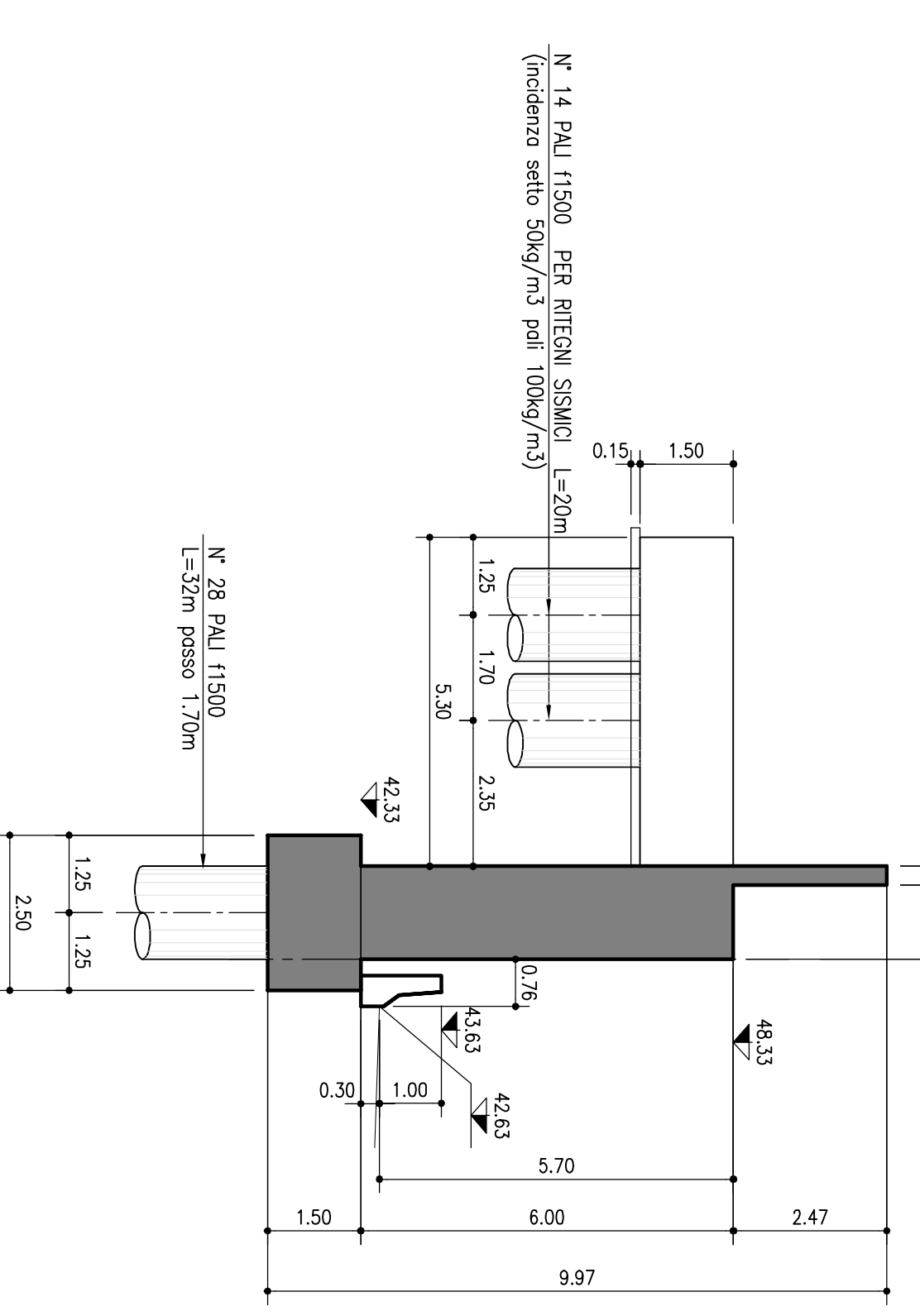
SEZIONE INIZIO CONCIO 1
SCALA 1:100



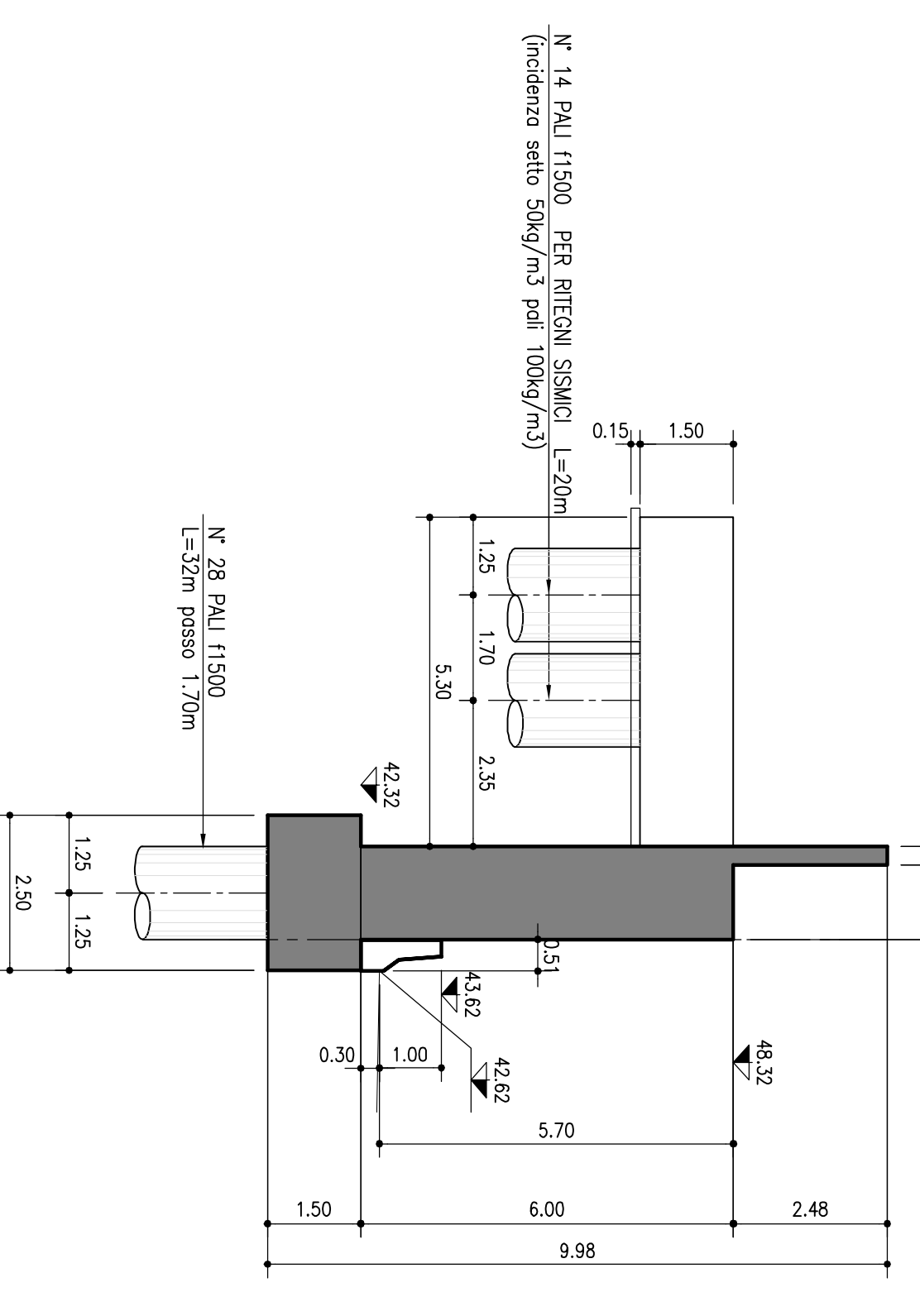
SEZIONE INIZIO CONCIO 2
SEZIONE FINE CONCIO 1
SCALA 1:100



SEZIONE INIZIO CONCIO 3
SEZIONE FINE CONCIO 2
SCALA 1:100



SEZIONE FINE CONCIO 3
SCALA 1:100



NOTA BENE :
- L'ESITA' ESISTENZA DELLE STRUTTURE ESISTENTI DONK' ESSERE VERIFICATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI (COSTA E PIANIFICAZIONE) DONK' ESSERE VERIFICATO LA PRESSIONE DI SOTTOSERVIZIO E L'ENERGIA INTERFERENZA CON LE LAVORAZIONI PRESENTI.
- NELL'ESISTENZA DI PRESSIONE DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCALI L'IMPRESA IN ACCORDO CON LA D.L. DONK' ADOTTARE I MEZZI PER LA PROTEZIONE DEI LAVORATORI E DEI MATERIALI E PER LA SALUTE DEI LAVORATORI. L'IMPRESA DONK' PREVENIRE E PROMUOVERE DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI LA PRESERVAZIONE DELLE AZIENDE SOTTOSERVIZIO ALTO APERTE DI SOTTOSERVIZIO (DEI SCAI DI SOTTOSERVIZIO) E VERIFICAZIONI SOTTO SCAI.
- SI RIMANDA AGLI ATTI PRESENTI EMBRANO SCAI PER QUANTO RIGUARDA LE SOSTITUZIONI DISALQUIDE FRAZIONATE E DEFINITIVE.
- SI RIMANDA AGLI ATTI PRESENTI EMBRANO SCAI PER QUANTO RIGUARDA LA VALUTAZIONE DI DANIERE.

TABELLA MATERIALI :

Seccamento EN12068 - CNR UNI 11104

PAU - Classe di resistenza	C25/30 MPa
MASSO DI RIFERIMENTO	M20
Classe di esposizione	C2/15 MPa
FONDAZIONE DI ELEVAZIONE PERMETTI	
Classe di esposizione	C27/40 MPa
Classe di resistenza	f _{yk} 475 MPa
Classe di esposizione	C27/40 MPa
LASTRE PREFABBRICATE	C27/40 MPa
Classe di esposizione	XF4

ACCIAIO FER C.A.
Secondo NTC 2018 (DM 17/10/2018)
tipo B500C
f_{yk} 510 MPa
f_{yk} 540 MPa
Com. >=350mm
Coef. Nomin. ** per dettagli a cordoli
Coef. Nomin. ** per saldi a cordoli
Dk 1952-1-1 per 4x1 (0,9)

PER QUANTO NON SOSPESO, IL RINFORZO RISPONDERA' ALLE COMPRESSE E ALLE TENSIONI DI TRAZIONE. IL RINFORZO DEVE ESSERE PRODOTTO IN ACCORDO CON LE SPECIFICAZIONI DELLO STANDARD EN 10080.
ESECUZIONE DI DONK' FINE RIFERIMENTO ALLE MODALITA' TECNICO SPERIMENTALI.

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA-BORGIO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
GALLERIA ARTIFICIALE FONICA - SAN DONNINO
DISEGNI STRUTTURALI DI INSIEME
GALLERIA FONICA
PROSPETTIVE E SEZIONI PIEDRITTO 3

4. PRODOTTO IN SPERIMENTAZIONE		4. CERTIFICATO TECNICO	
N° 111465		N° 111465	
00000 PD/AU/CF1		000000 DS/TR	
S1000		0026 - 2	
111465		111465	
00000 PD/AU/CF1		000000 DS/TR	
S1000		0026 - 2	
111465		111465	