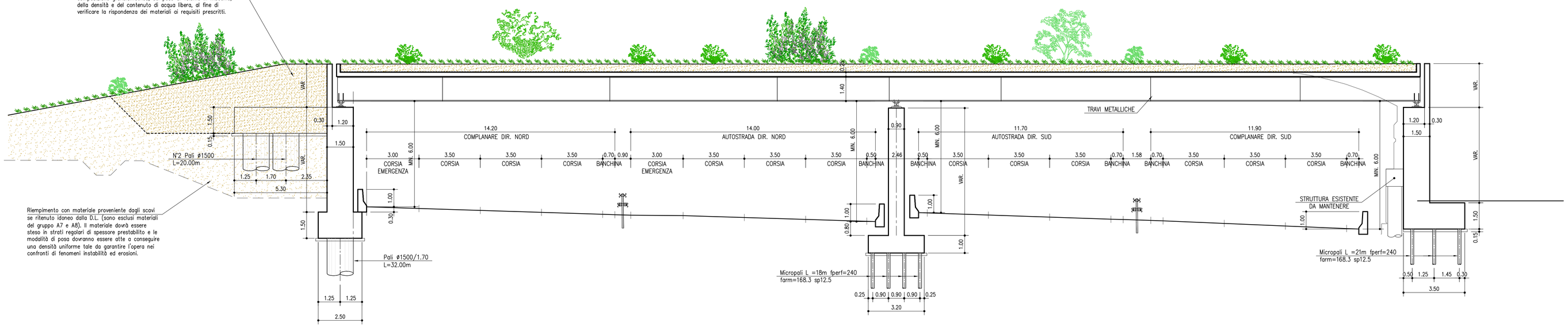
SEZIONE TIPO GALLERIA FONICA A DOPPIA CANNA

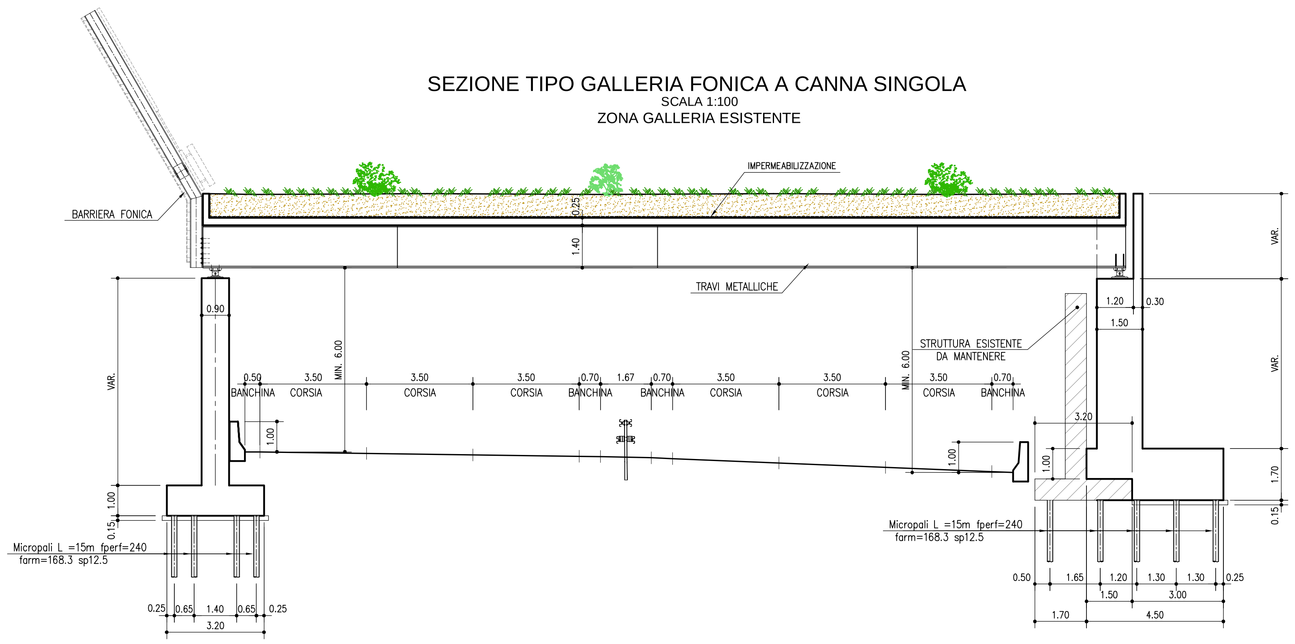
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO GALLERIA FONICA A CANNA SINGOLA

SCALA 1:100

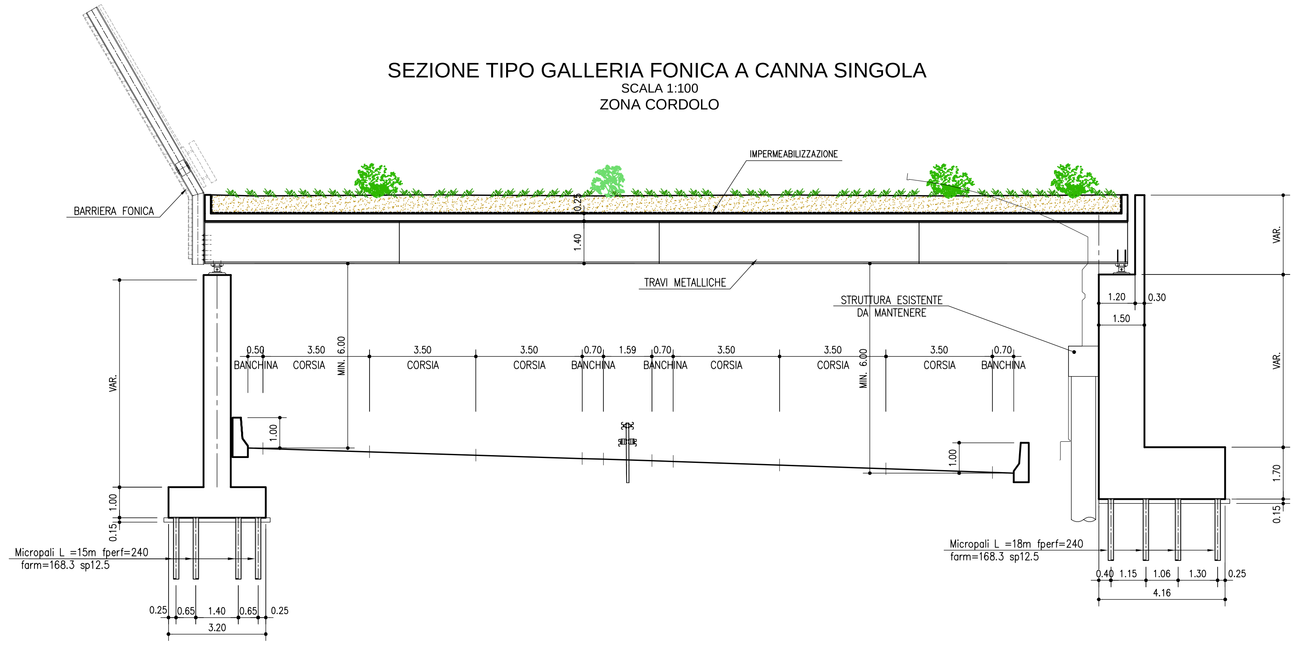
ZONA GALLERIA ESISTENTE



SEZIONE TIPO GALLERIA FONICA A CANNA SINGOLA

SCALA 1:100

ZONA CORDOLO



SEZIONE TIPO GALLERIA FONICA MONOCANNA

SCALA 1:100

ZONA GALLERIA ESISTENTE

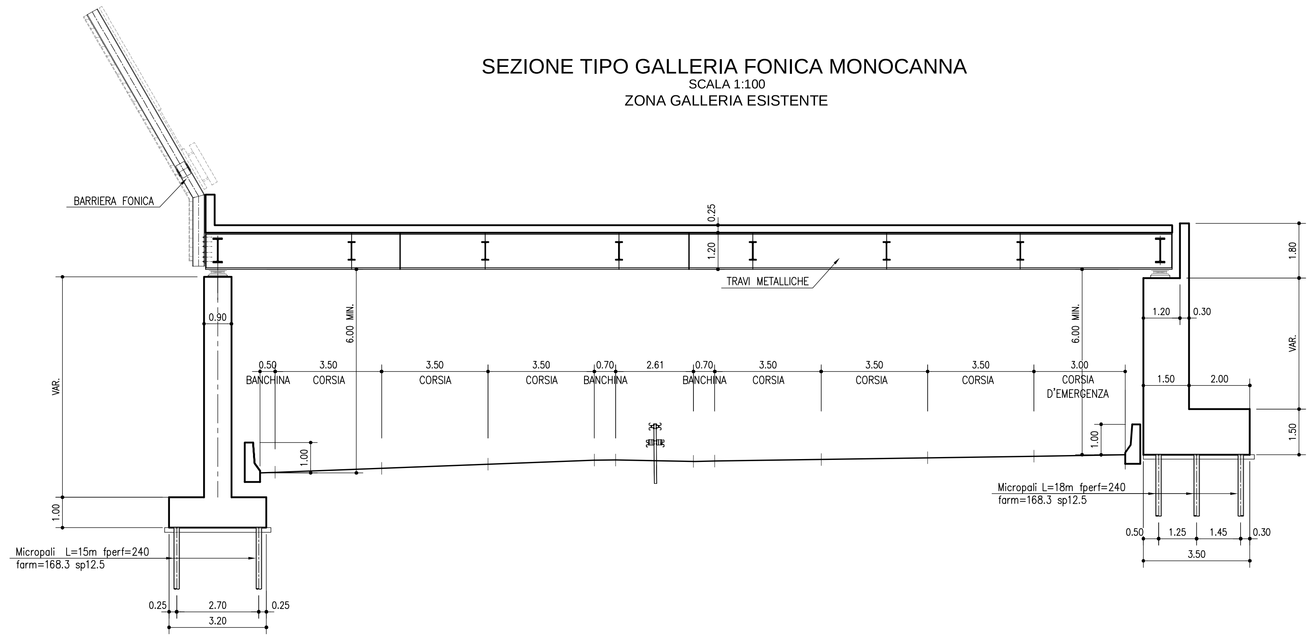


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
- Classe di resistenza C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

MAGRO DI FONDAZIONE:
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONE ED ELEVAZIONE PIEDRITTI:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF2

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Classe di resistenza C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

LASTRE PREFABBRICATE:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)
Tipo B450C fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

Coprif. Nomin.* per elevazioni Cnom.=35.0mm
Coprif. Nomin.* per soletta e cordoli Cnom.=35.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA BENE:
TUTTE LE QUOTE DELLE OPERE ESISTENTI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

NOTA BENE:
PER IL SISTEMA DI SMALTIMENTO ACQUE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

GALLERIA ARTIFICIALE FONICA - SAN DONNINO

DISEGNI STRUTTURALI DI INSIEME

GALLERIA FONICA SEZIONI TIPO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Umberto Mele
Ord. Ingg. Milano n.18641
RESPONSABILE STRUTTURE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				---
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		SCALA
111465	0000	PD	AU	CF1	SI000	00000		D	S T R	0030		- 2		1:100

spea ENGINEERING
pool Atlantia
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
SUPPORTO SPECIALISTICO
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI
VISTO DI COMPETENZA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.