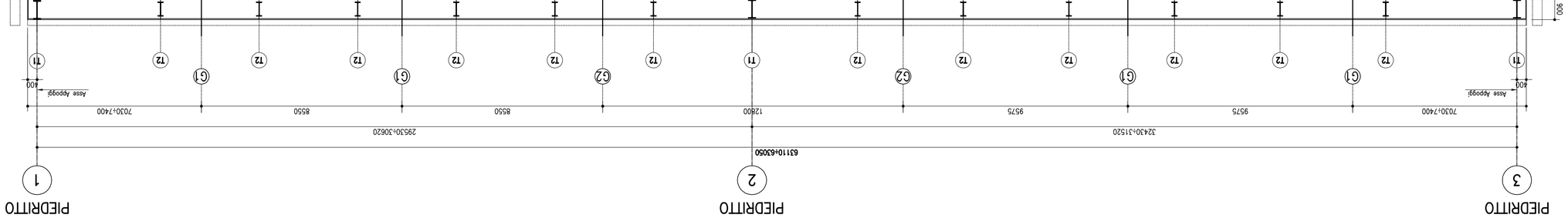
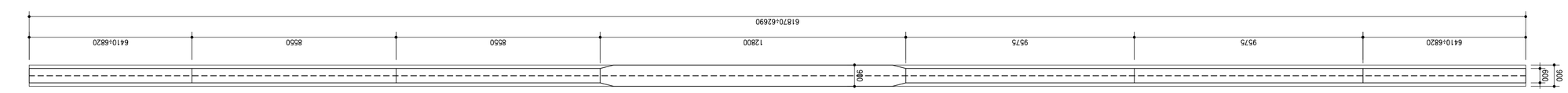
SCALA DI STAMPA: 1=1

SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO – TRAVE "TIPO A" L=63.11÷63.85m (SPALTO) scala (1:100)

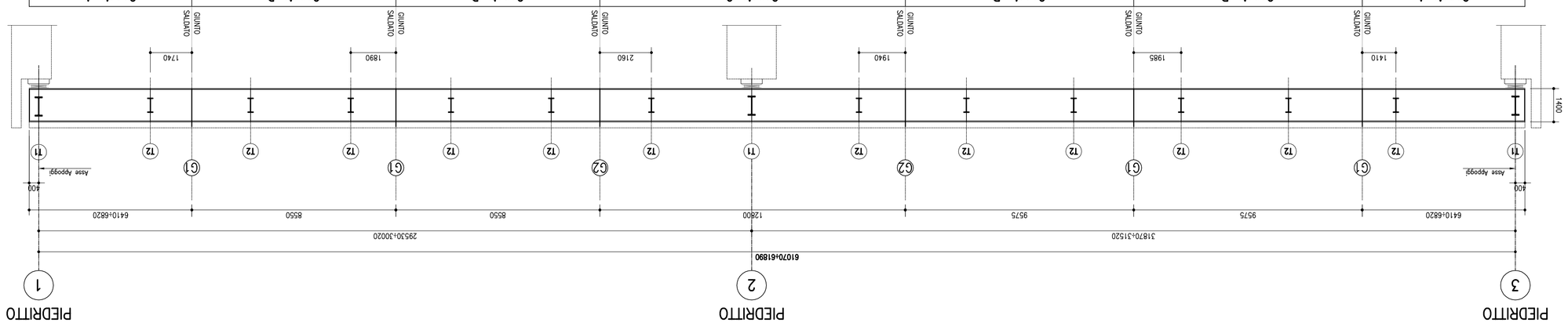


	Concio A	Concio B	Concio C	Concio D	Concio A
POLATURA	n°3d22/200	n°3d22/200	n°4d22/200	n°3d22/200	n°3d22/200
PIATTABANDA SUPERIORE (tu)	# 70300+70400+60	# 95750+60+60	# 12800+70+60	# 85500+70+60	# 70300+70400+60
ANIMA (tw)	# 70300+70400SD125	# 95750+60SD20	# 12800+70+35	# 85500+70SD20	# 70300+70400SD125
PIATTABANDA INFERIORE (tb)	# 70300+70400+60+900	# 95750+60+900	# 12800+70+900	# 85500+60+900	# 70300+70400+60+900
LUNGHEZZA CONCI	9575	9575	9575	8550	9575
INTERASSE TRAVERSI	5190,0+5570,0	4500,0	4500,0	4200,0	4920,0+5280,0

PIANTA PIATTABANDA



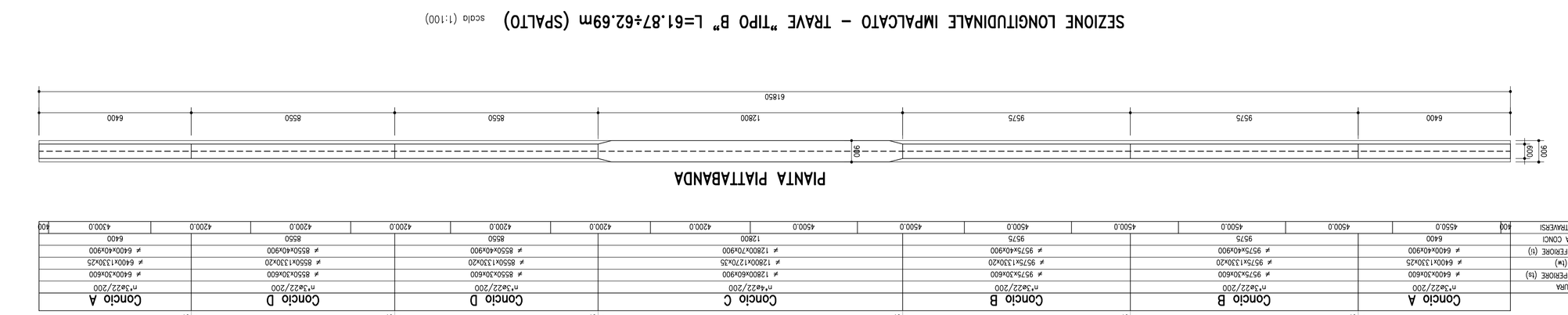
SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO – TRAVE "TIPO B" L=61.87÷62.69m (SPALTO) scala (1:100)



	Concio A	Concio B	Concio C	Concio D	Concio A
POLATURA	n°3d22/200	n°3d22/200	n°4d22/200	n°3d22/200	n°3d22/200
PIATTABANDA SUPERIORE (tu)	# 6410+6820+60	# 95750+60	# 12800+70+35	# 85500+70SD20	# 6410+6820+1130SD25
ANIMA (tw)	# 6410+6820+1130SD25	# 95750+1130SD20	# 12800+70+35	# 85500+1130SD20	# 6410+6820+1130SD25
PIATTABANDA INFERIORE (tb)	# 6410+6820+60+900	# 95750+60+900	# 12800+70+900	# 85500+60+900	# 6410+6820+60+900
LUNGHEZZA CONCI	9575	9575	9575	8500	9575
INTERASSE TRAVERSI	4560,0+5010,0	4500,0	4500,0	4200,0	4310+4680,0

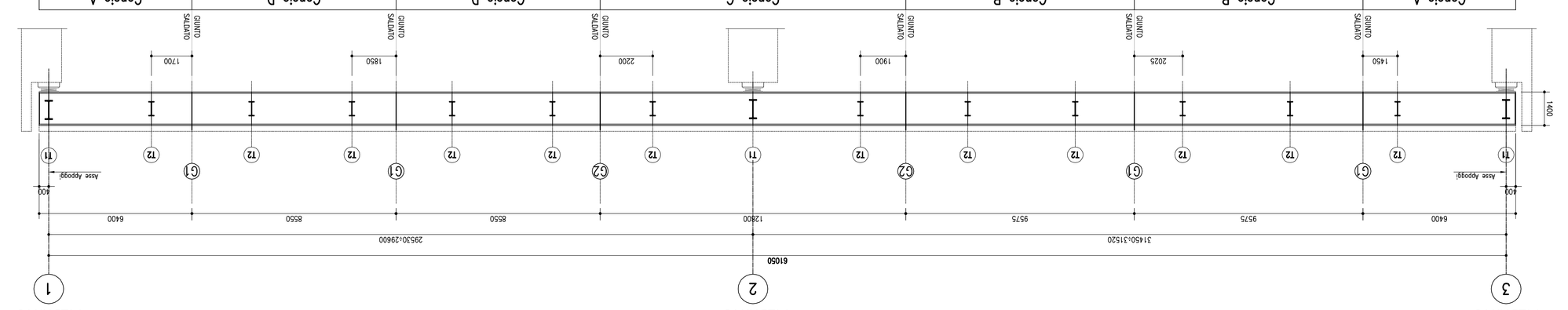
PIANTA PIATTABANDA

SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO – TRAVE "TIPO C" L=61.85m scala (1:100)



	Concio A	Concio B	Concio C	Concio D	Concio A
POLATURA	n°3d22/200	n°3d22/200	n°4d22/200	n°3d22/200	n°3d22/200
PIATTABANDA SUPERIORE (tu)	# 6400+30+60	# 95750+30+60	# 12800+70+900	# 85500+30+60	# 6400+30+60
ANIMA (tw)	# 6400+1130+25	# 95750+1130+20	# 12800+1270+35	# 85500+1130+20	# 6400+1130+25
PIATTABANDA INFERIORE (tb)	# 6400+60+900	# 95750+60+900	# 12800+70+900	# 85500+60+900	# 6400+60+900
LUNGHEZZA CONCI	9575	9575	9575	8500	9575
INTERASSE TRAVERSI	4550,0	4500,0	4500,0	4200,0	4200,0

PIANTA PIATTABANDA



SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO – TRAVE "TIPO D" L=30.30m scala (1:100)

	Concio A	Concio B	Concio B	Concio A
POLATURA	n°3d22/200	n°3d22/200	n°3d22/200	n°3d22/200
PIATTABANDA SUPERIORE (tu)	# 6400+60+800	# 8750+60+800	# 8750+60+800	# 6400+60+800
ANIMA (tw)	# 6400+1300+30	# 8750+1300+20	# 8750+1300+20	# 6400+1300+30
PIATTABANDA INFERIORE (tb)	# 6400+60+900	# 8750+60+900	# 8750+60+900	# 6400+60+900
LUNGHEZZA CONCI	6400	8750	8750	6400
INTERASSE TRAVERSI	4200,0	4200,0	4200,0	4200,0

PIANTA PIATTABANDA

SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO – TRAVE "TIPO E" L=31.80m scala (1:100)

	Concio A	Concio B	Concio B	Concio A
POLATURA	n°3d22/200	n°3d22/200	n°3d22/200	n°3d22/200
PIATTABANDA SUPERIORE (tu)	# 6400+60	# 9500+60	# 9500+60	# 6400+60
ANIMA (tw)	# 6400+11SD20	# 9500+11SD20	# 9500+11SD20	# 6400+11SD20
PIATTABANDA INFERIORE (tb)	# 6400+60	# 9500+60	# 9500+60	# 6400+60
LUNGHEZZA CONCI	6400	9500	9500	6400
INTERASSE TRAVERSI	4600,0	4600,0	4600,0	4600,0

PIANTA PIATTABANDA

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

GALLERIA ARTIFICIALE FONICA - SAN DONNINO

DISEGNI STRUTTURALI DI INSIEME

GALLERIA ARTIFICIALE FONICA - SAN DONNINO
IMPALCATO METALLICO - CARPENTERIA - TAV. 2/2

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo BARBIERI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo BARBIERI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Farini Dott. Ing. Marco N. LISA
		IL RESPONSABILE UFFICIO SPEC. AUTOSTRADALI Dott. Ing. Alessandro MORE

progressivo progetto	tipo progetto	fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Fase/Area	Tip	Progr. Opera/Lotto	Progr. Elab.	Revisione	Data	Scala
1114465	0000	PD	AU	CF11	SI000	00000	D	S T R	0032	- 2		- -

CODICE IDENTIFICATIVO												
Codici Elaborati												
Sottozona												
Sottoprogetto												
Progressivo Elaborato												
Revisione												
Scala												

REVISIONI			
n.	data	redatto	verificato
0	DICEMBRE 2007		
1	SETTEMBRE 2019		
2	SETTEMBRE 2020		
3			
4			

PROGETTO ESECUTIVO			
PROGETTISTA INTEGRATORE	SUPERVISORE SPECIALISTICO		
Dott. Ing. Massimo BARBIERI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. A5068	Dott. Ing. Alessandro MORE Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 1154		
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo BARBIERI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. A5068			

MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI

–Elementi saldati in officina con profili con sp. ≤ 40mm S355J2G3 (ex St52)
–Elementi saldati in officina con profili con sp. > 40mm S355K2G3 (ex St52)
–Elementi bullonati in officina con sp. > 40mm S355K2G3 (ex St52)
–Elementi non saldati, angolari e piastre sottile, S355J0 (ex St52)
–Imbottiture con sp. < 2mm (S355J0W)

La tensione di snervamento nelle piastre piastre maggiorate nodale di calcolo deve essere nel limite dello UNI 10025.
Prima della trasversalità del pezzo devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria (ripassi dei saldamenti e smontaggio e ripassi).
La tolleranze dimensionali per lamiere e profilati devono rispettare i limiti previsti dalla UNI EN 10029 con classe di tolleranza normale A.

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI

– Secondo DM 17/01/2018 e UNI EN 14399-1
Conformemente superiori di montaggio e tiranti superiori.
Quando per caratteristiche dimensionali ed nome
Bullone conforme alla UNI EN 4016 2002 e UNI 5592 1968
Classe di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001
Acciaio ad alto carbonio ad alta resistenza UNI EN ISO 898-1 2001
Conformemente definiti dotrimenti e guarniture tipo principale.
Controdado/dadado)
Dimensioni e collegamento B secondo EN 1993-1-8 par.3.4. (Giunzioni ad attrito alla SLE o serraggio controllato)
Preparazione delle superfici classe di rugosità C (EN 1090-2, 10618).

RIFERIMENTI NORMATIVI

Vite e dadi riferimento UNI EN 14399 2005, parti 3, 4 e 10.
Rosette e posizione riferimento UNI EN 14399 2005, parti 5 e 6.

PROGETTA' DEI MATERIALI

Vite 10.9 secondo UNI EN ISO 898-1 2001
Dadi 10 secondo UNI EN 20898-2 1994
Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32÷40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
Rosette in acciaio C50 temperato e rinvenuto HRC32÷40, secondo UNI EN 10083-2 2006.
I bulloni disposti verticalmente, se possibile, devono in testa dado vite verso l'alto di dado verso il basso.
Superfici a contatto per giunzione ad attrito: categoria C secondo EN 1090-2.
Prescrizioni secondo UNI EN 1993-1-8(EC3)

ANIMALE	PRESMBO
M20-10.9	170 kN
M24-10.9	250 kN
M27-10.9	320 kN

POLI

In ogni caso i collegamenti bullonati devono essere a serraggio controllato/calibrato.

SALDATURE

Secondo UNI EN ISO 13919 e DM 17/01/2018
Acciaio ex S355 σ=22 H=175
Poli Ego NELSON σ=22 H=175
Acciaio ex 37 37K (S235J2+C450)
f_y > 350 MPa
f_u > 450 MPa
Allungamento > 15%
Strizione > 50%

CONTROLLI

Secondo D.M. 17/01/2018

VERIFICHE

Secondo D.M. 17/01/2018
Secondo CLEPETTIANE DA EMIRAMBI I ALI, MOLATE IN DIREZIONE DEGLI SFORZI E SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/2/2009 n. 617 C.S.LL.PP. PAR C4.2.4.1.4.4. TAB. C4.2.IV DETT.B)

VERNICIATURA

Secondo capitolato tecnico.
Verniciatura con ciclo complesso di tipologia di sovrapposizione fra le doppie e le dell'epoch delle travi principali dimensione 10 cm per parte.

NOTE GENERALI

– E' necessario rimuoverne la trave con bilancini di presso in modo da evitare sovraccarichi dynamic in fase di sollevamento.
– Per le nominazione degli opposgrenti sino a 40mm si può operare sulla singola piaa.

CLASSE DI ESECUZIONE

– EXC3

IL RIPORTO DI QUESTO DISEGNO NON PUO' ESSERE ESEGUITO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE LO HA REDATTO. LA RIPRODUZIONE PARZIALE O TOTALE DEVE ESSERE ESPRESSAMENTE CITATA.
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR IMPLEMENTED EITHER WHOLLY OR IN PART WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNLESS PROVIDED FOR THE PURPOSE OF WORK TO BE CARRIED OUT BY THE COMPANY.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
IL RESPONSABILE UFFICIO DEL PROCEDIMENTO Ing. Bianchi	IL RESPONSABILE UFFICIO DEL PROGETTO Ing. Fabbri

autostrade per l'italia
Direzione delle Infrastrutture e del Trasporti
Ufficio Ponti e Gallerie