



NOTE

1. L'indicazione del lato DX o SX per i fornici è sempre considerata in relazione al senso di marcia
2. Il dettaglio completo degli ingressi e uscite del sistema di automazione è riportato nel documento "Elenco I/O"



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

GALLERIA ARTIFICIALE FONICA - SAN DONNINO

IMPIANTO IM001 - GALLERIA SAN DONNINO

Planimetria generale galleria. Sistema di automazione.
 Schema a blocchi architettura generale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000	PD	AU	CF1	IM001
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORE		
111465	0000	PD	AU	CF1	IM001
RIFERIMENTO ELABORATO			RIFERIMENTO ELABORATO		
111465	0000	PD	AU	CF1	IM001
RIFERIMENTO ELABORATO			RIFERIMENTO ELABORATO		
111465	0000	PD	AU	CF1	IM001

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE:
	REDAITTO:	VERIFICATO:	0. -
			1. DICEMBRE 2017
			2. SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viviani	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE STRUTTURE DI VITA URBANA E CONSERVAZIONE AUTOSTRADALI
---	--