

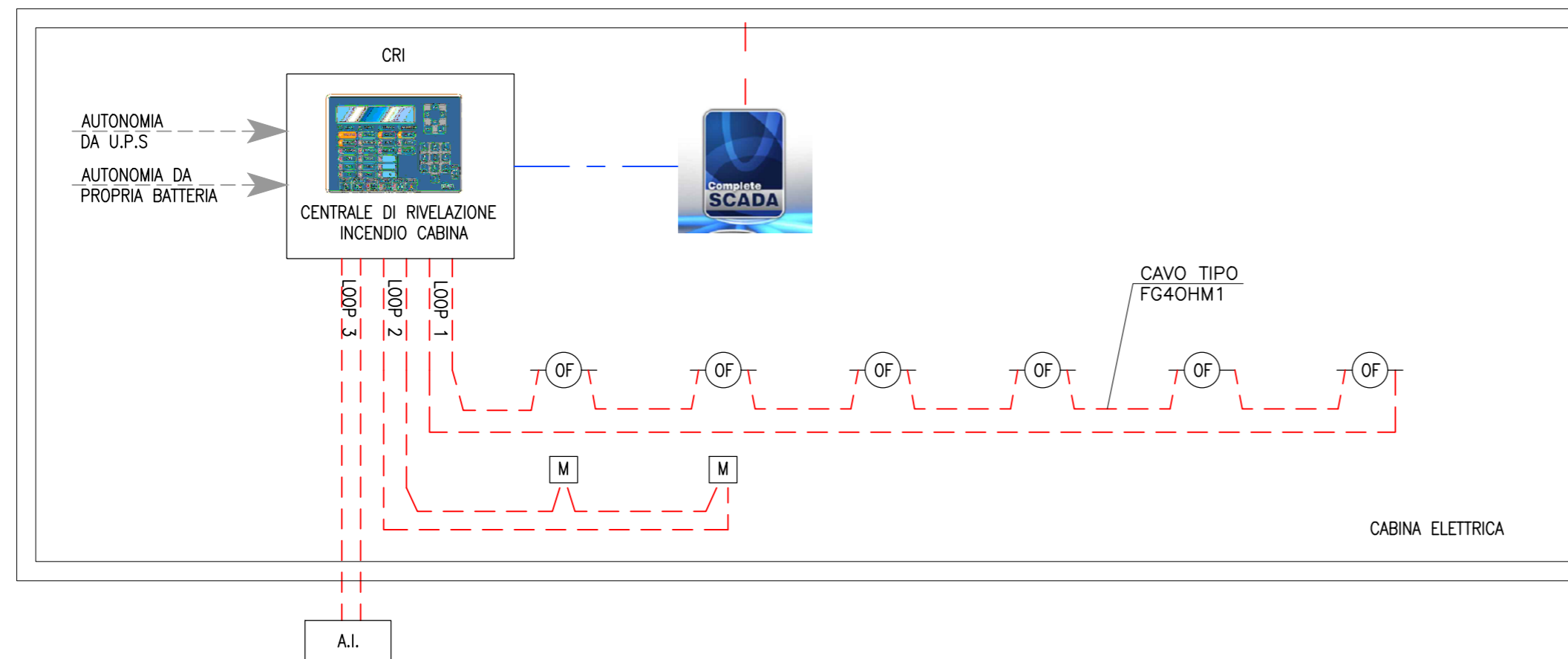
### NOTE GENERALI – FASI ESECUTIVE

IL TIPO DI CAVO DOVRA' ESSERE : TWISTATO PASSO STRETTO (10 cm) E SCHERMATO A 2 CONDUTTORI. LA LUNGHEZZA MASSIMA DEL LOOP NON DOVRA' SUPERARE I 3000mt E LA RESISTENZA DOVRA' ESSERE INFERIORE AI 40 Ohm.  
 - FINO A 500mt CAVO 2x0,5mm<sup>2</sup>  
 - FINO A 1000mt CAVO 2x1mm<sup>2</sup>  
 - FINO A 1500mt CAVO 2x1,5mm<sup>2</sup>  
 - FINO A 2000mt CAVO 2x2mm<sup>2</sup>  
 - FINO A 2500mt CAVO 2x2,5mm<sup>2</sup>  
 - FINO A 3000mt CAVO 2x3mm<sup>2</sup>  
 LO SCHERMO DOVRA' ESSERE CONTINUO SU TUTTA LA LINEA MA NON DOVRA' ESSERE COLLEGATO A NESSUN DISPOSITIVO. COLLEGARE LO SCHERMO ALL'ESTERNO DELL'ARMADIO DELLA CENTRALE E COLLEGARE QUEST'ULTIMO A TERRA.  
 PER POSIZIONAMENTO APPARECCHIATURE VEDERE DISEGNO: 111452-0001-PE-AU-CF1-CE001-IMP00-D-OPT0140

### LEGENDA SIMBOLI

	CENTRALE DI RIVELAZIONE INCENDIO CABINA
	RIVELATORE OTTICO DI FUMO
	SEGNALAZIONE OTTICO - ACUSTICA ALLARME INCENDIO (IP55)
	PULSANTE MANUALE ALLARME INCENDIO
	ESTINTORE
	CAVO TWISTATO E SCHERMATO TIPO FG40HM1

CONTROLLO REMOTO



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**GALLERIA ARTIFICIALE FONICA - SAN DONNINO**

**IMPIANTO IM001 - GALLERIA SAN DONNINO**

Sistema di distribuzione RIVELAZIONE FUMI  
 Schema a blocchi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111465	0000	PD	AU	CF1	IM001	IMP00	DO	P	0123	- 2	SCALA /

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDATTO:	VERIFICATO:	n. data
			0 DICEMBRE 2017
			1 SETTEMBRE 2019
			2 SETTEMBRE 2020
			3 -
			4 -

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.  
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.