



LEGENDA SIGLE	
"Sx"	Lato sinistro fornice rispetto a senso di marcia
"Dx"	Lato destro fornice rispetto a senso di marcia
[SOS]	Armadio SOS
[OPLX]	Quadro alimentazione picchetti a LED
[IV0.1]	Telecamera di controllo galleria a 60 m da imbocco
[IV0.2]	Telecamera interna di controllo galleria
[L-02]	Luminanzometro interno (30 m dall'imbocco)
[L-01]	Luminanzometro esterno (150 m dall'imbocco)
[ROTO-PMV]	Roto-PMV (150 m dall'imbocco)
[PMV]	Pannello a messaggio variabile (150 m dall'imbocco per fornice Sud, all'imbocco per fornice Nord)
[LLV]	Locale tecnico vasca antincendio

<span style="color: green;">—</span>	SEZIONE CONTINUITA' NORD
<span style="color: red;">—</span>	SEZIONE CONTINUITA' SUD
<span style="color: blue;">—</span>	SEZIONE ORDINARIA SUD
<span style="color: purple;">—</span>	SEZIONE ORDINARIA NORD

NOTE

1. L'indicazione del lato DX o SX per i fornici è sempre considerata in relazione al senso di marcia



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**GALLERIA ARTIFICIALE FONICA - SAN DONNINO**

**IMPIANTO IM001 - GALLERIA SAN DONNINO**

Planimetrie e schemi a blocchi. Sistema di  
 distribuzione energia elettrica. Schema a blocchi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: 111465	Fase: 0000	Capite: PD	Paragrafo: AU	WBS: CF1	Parte esecuz: CE001
RIFERIMENTO ELABORATO Tip: IMP00	Disegno: D0PT	Progresso: 0144	Rilev.: -2	CREDITORE SCALA: /	
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
REDATTO:		VERIFICATO:		n. data 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020 3 - 4 -	



VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Visiani



VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 DIPARTIMENTO DI UNIVERSITA' DI BOLOGNA  
 UNIVERSITA' DI BOLOGNA