



NOTE

1. L'indicazione del lato DX e SX per i fornici è sempre considerata in relazione al senso di marcia



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

GALLERIA ARTIFICIALE FONICA - SAN DONNINO

CABINA IMPIANTI CE001

Planimetrie e schemi a blocchi. Sistema di
 distribuzione energia elettrica - alimentazione da CE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										
REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO DIRETTORE			REFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE			
Codice Commessa	Tip. Scelta	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parti espese	Tp	Disegno	Progresso	Rev.
111465	0000	PD	AU	CF1	CE001	IMP00	D	OPT	0145	- 2

	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO:	REVISIONE
	REDATTO:		n. data 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTI
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE PER L'EMILIA E LA ROMAGNA PROVINCIA DI BOLOGNA