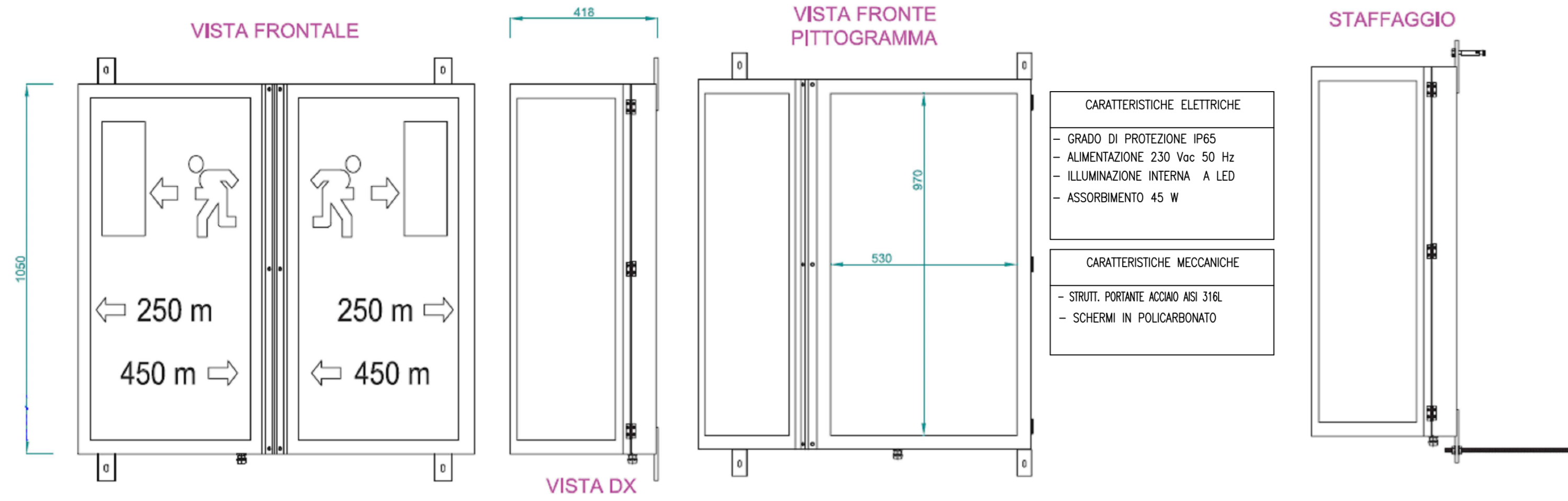
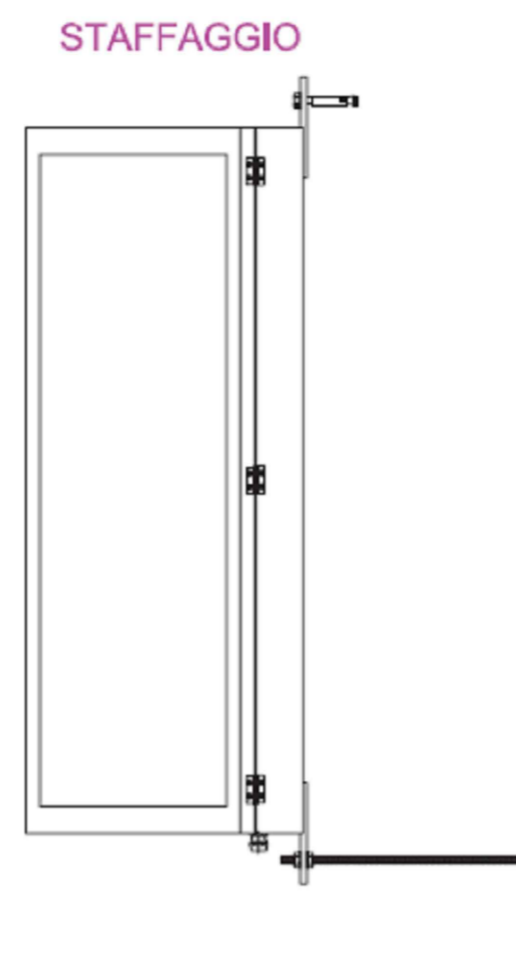


CARTELLO LUMINOSO IN ACCIAIO AISI 316 TRIANGOLARE, INDICAZIONE LUOGHI SICURI E USCITE ALL'APERTO



- CARATTERISTICHE ELETTRICHE**
- GRADO DI PROTEZIONE IP65
  - ALIMENTAZIONE 230 Vac 50 Hz
  - ILLUMINAZIONE INTERNA A LED
  - ASSORBIMENTO 45 W
- CARATTERISTICHE MECCANICHE**
- STRUTTI PORTANTE ACCIAIO AISI 316
  - SCHERMI IN POLICARBONATO



SISTEMA DI FISSAGGIO A PARETE DI CARTELLI A BASE TRIANGOLARE VIE DI FUGA

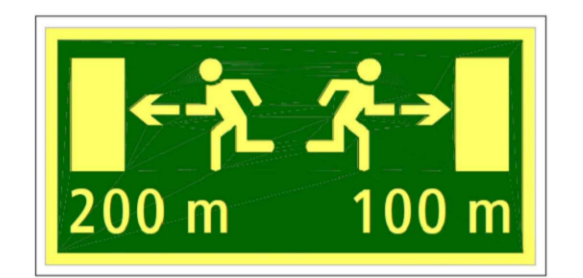
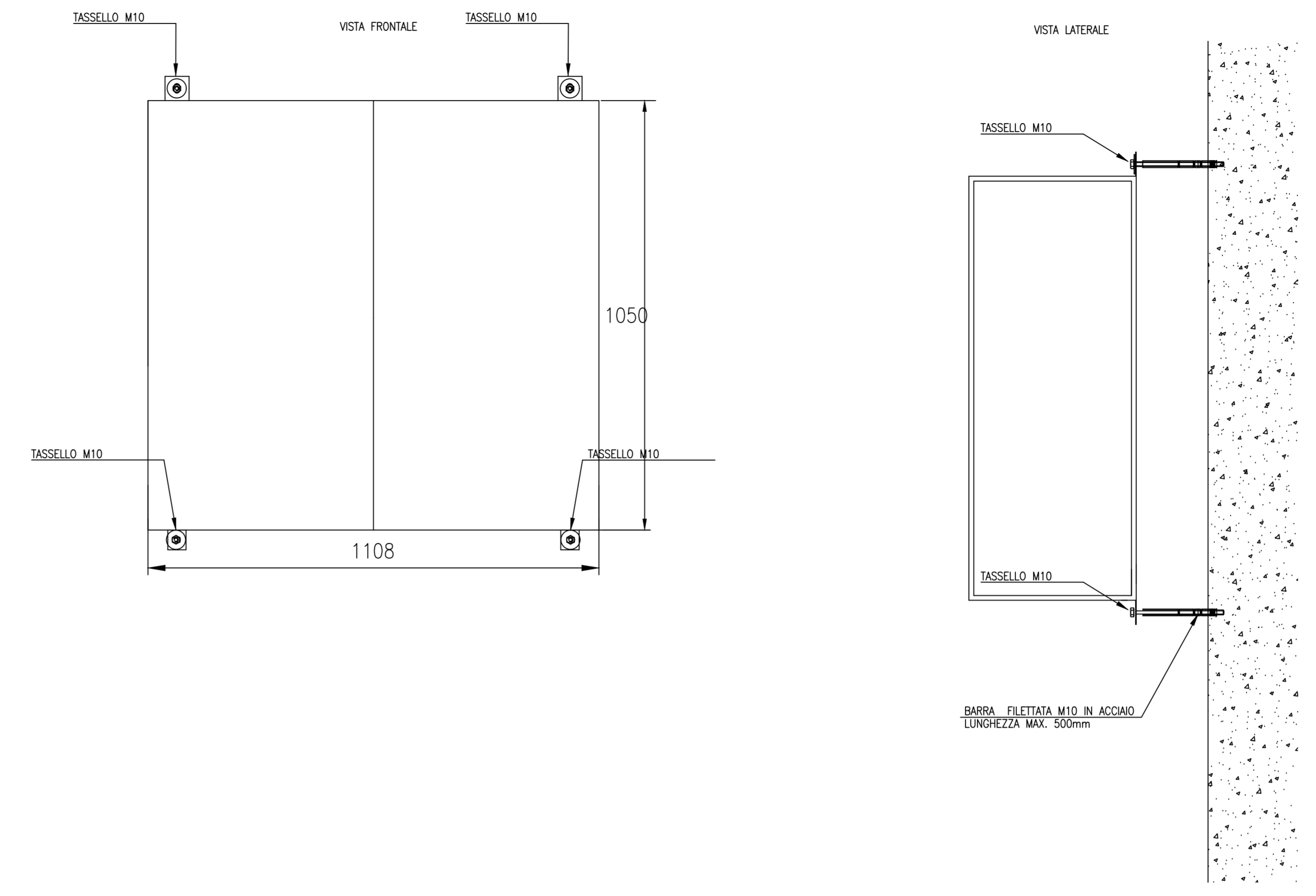


Fig. I.9 Raffigurazione del segnale.  
(Osservazione: le parti luminescenti del cartello sono rappresentate in colore giallo.)

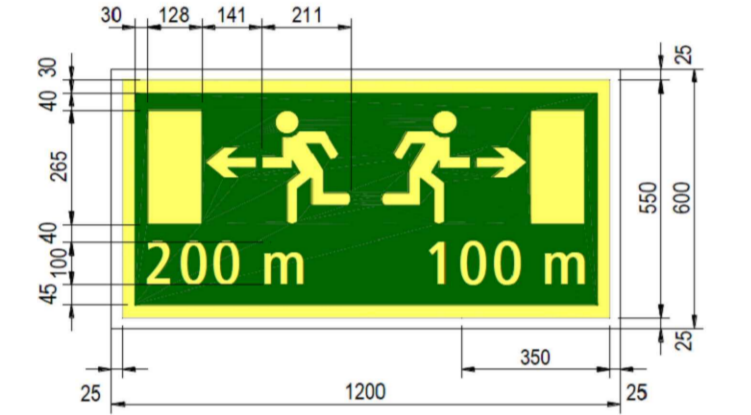


Fig. I.10 Dimensioni.  
(Osservazione: le parti luminescenti del cartello sono rappresentate in colore giallo.)

**SEGNALETICA NON ILLUMINATA USCITE DI SICUREZZA**

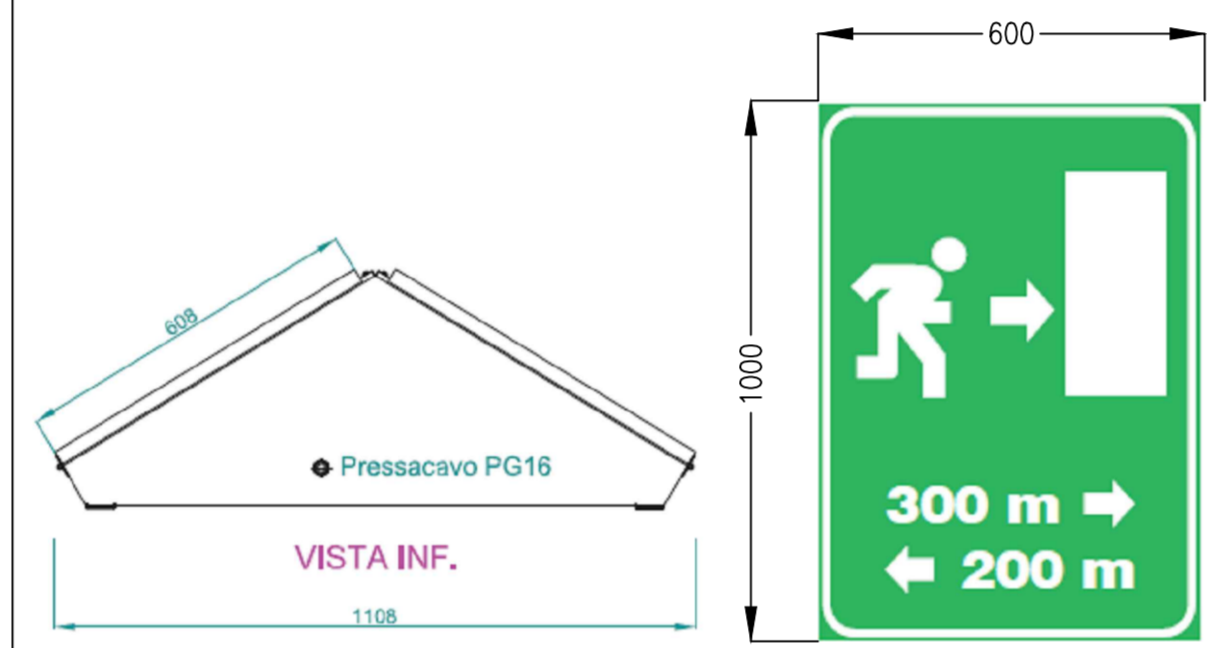
**POSIZIONAMENTO:**  
Ogni 25 m a un'altezza compresa tra 0,80 e 1,20 m (centro del cartello) sopra la banchina.

**DISPOSIZIONE:**  
Ogni 25 m a un'altezza compresa tra 0,80 e 1,20 m (centro del cartello) sopra la banchina. I cartelli di direzione vanno posti sul lato della carreggiata in cui si trovano le uscite di sicurezza. Se queste ultime sono disposte alternate su entrambi i lati, i cartelli devono essere sempre ripetuti anche sulla parete opposta della galleria. Non devono essere posti sopra l'illuminazione d'emergenza (pericolo d'abbagliamento che diminuisce la riconoscibilità dei cartelli), ma lateralmente a una distanza compresa tra 1,0 m e 4,0 m.

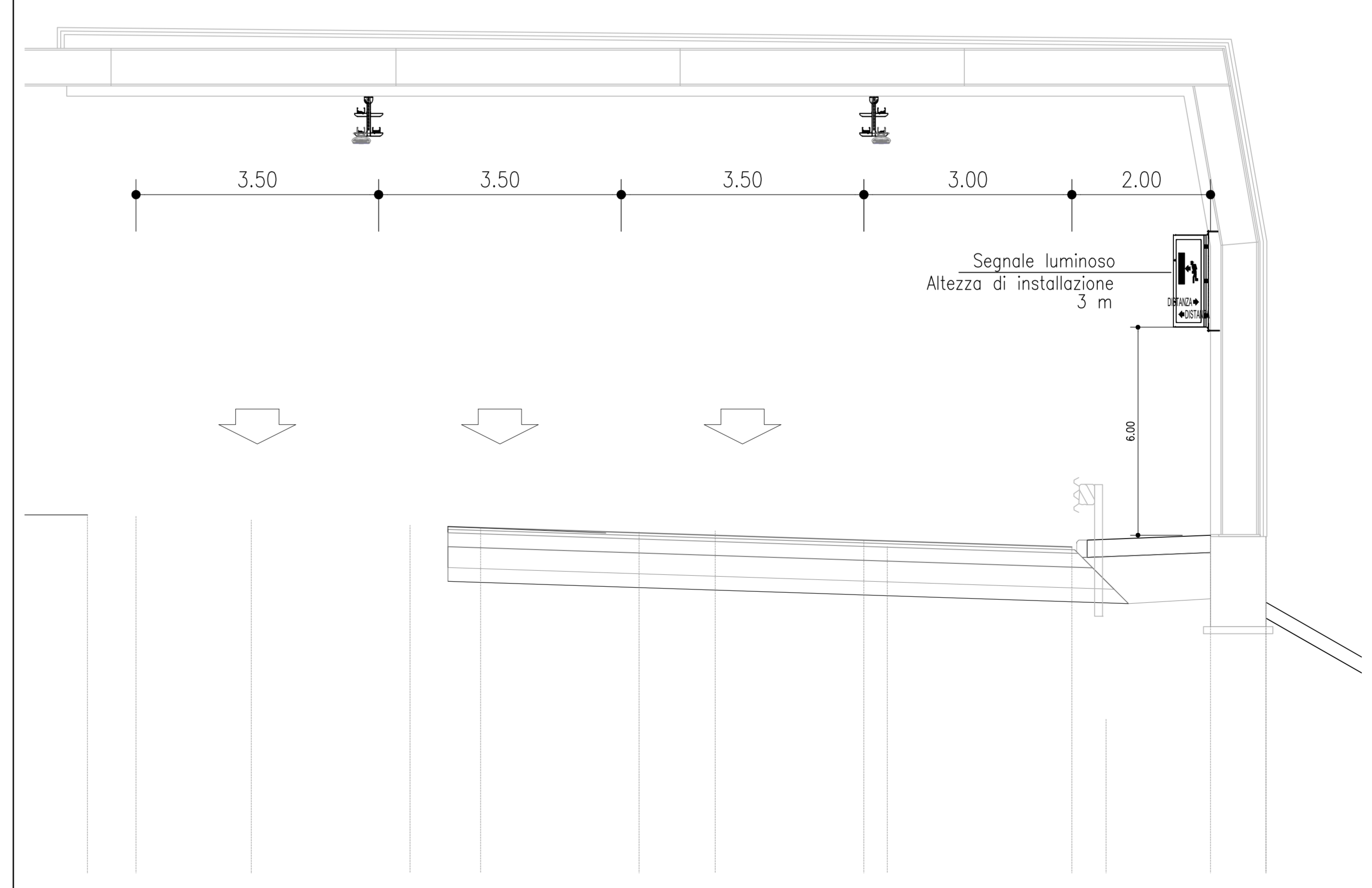
Nelle gallerie sprovviste di uscite di sicurezza, i cartelli di direzione vengono posti lungo entrambe le pareti della galleria con l'indicazione della distanza ancora rimanente fino al portale.

Staffaggio: n.4 fori di fissaggio Ø 10 mm

Alimentazione dalle canale metalliche aeree mediante cavo di tipo FTG100M1 derivato da dorsale di alimentazione installato in tubazione in acciaio INOX diam 40mm



SEZIONE GALLERIA SEMI FONICA – ALTEZZE DI INSTALLAZIONE CARTELLI A BASE TRIANGOLARE VIE DI FUGA



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D' ARTE MAGGIORI

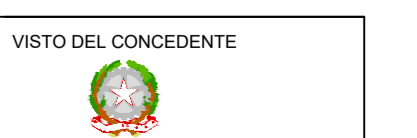
SEMI-GALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO - NORD

Planimetria generale galleria  
Segnaletica luminosa di emergenza. Particolari di installazione

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465	Tipo Scelta 0000	Fase PD	Capitan A2	Paragrafo OPM	Parte tecnica GA02N
RIFERIMENTO DIRETTORIO W B S IMP00	Tipo DOP	Disegno T	Progresso 0239	Rev. - 0	CREAZIONE SCALA /
PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020 3 4	
REDATTO:		VERIFICATO:		ATLANTIA	



VISTO DEL COMMITTENTE  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Visiani



VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
PARTECIPAZIONE ALL'AMMINISTRAZIONE DELLA CARPIA S.P.A. E S.P.A. PER LA GESTIONE E LA MANUTENZIONE DELL'AUTOSTRADA A14