



**LEGENDA**

- - - - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMUOVERE
- - - - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE
- - - - - BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA RIMUOVERE
- - - - - BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA MANTENERE
- - - - - BARRIERA AMMOBILE PER VARCO DA MANTENERE
- - - - - BARRIERA AMMOBILE PER VARCO DA RIMUOVERE
- ATTENUATORE D'URTO DA RIMUOVERE

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA**  
**AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**

**"PASSANTE DI BOLOGNA"**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**OPERE COMPLEMENTARI**

**RIMOZIONE BARRIERE DI SICUREZZA**

**STATO ATTUALE E RIMOZIONI - PLANIMETRIA**  
 Tav. 3 di 17

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Gianluca Spazzolotto Ord. Ingeg. Milano N. 426796 <b>RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO</b> L. ANGELO STANAU		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena N. 11068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tanti Ord. Ingeg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD/AU/OPC RB000 00000 D/STD 3527 -2		<b>OPERAZIONE</b> 03		<b>SCALA</b> 1:1000	
<b>PROGETTO</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena N. 11068		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingeg. Modena N. 11068		<b>REVISIONE</b> 0 15 DICEMBRE 2017 1 1 SETTEMBRE 2018 2 1 SETTEMBRE 2020 3 4	

**VISTO DEL COMMITTENTE**  
 autostrade per l'italia

**VISTO DEL CONCESSIONARIO**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti