



**LEGENDA**

- - - - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMOVERE
- - - - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE
- - - - - BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA RIMOVERE
- - - - - BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA MANTENERE
- - - - - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA RIMOVERE
- - - - - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA MANTENERE
- ATTENUATORE D'URTO DA RIMOVERE

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

<b>AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE</b>	
<b>OPERE COMPLEMENTARI</b>	
<b>RIMOZIONE BARRIERE DI SICUREZZA</b>	
<b>STATO ATTUALE E RIMOZIONI - PLANIMETRIA</b>	
<b>Tav. 8 di 17</b>	
IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Sottocasa Ord. Ingg. Morasca N. A26796 RESPONSABILE STUDIO L. ANGELO STAVI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Morasca N. A1068
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tiro Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	OPERAZIONE <b>08</b>
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO: 111465 CODICE IDENTIFICATIVO: 0000 PD/AU/OPC RIFERIMENTO SUBORDINATO: RB000 CODICE IDENTIFICATIVO: 00000 DISEGNO: D DATA: STD QUANTITÀ: 3532 SCALA: -2 DATA: 1:1000	OPERAZIONE <b>08</b>
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Morasca N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO:
REVISIONE 0 1 2 3 4	DATA 01 DICEMBRE 2017 01 SETTEMBRE 2018 01 SETTEMBRE 2020
VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade per l'italia</b> IL RESPONSABILE OPERAZIONE PROCESSIONAMENTO Ing. Paolo Viora	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna