SVINCOLO 7bis
PARCO NORD/S.S.64

SVINCOLO BOLOGNA-FIERA

SVINCOLO 7
VIA STALINGRADO

MILANO

TARANTO

Barriera amovibile per varco da rimuovere L=36

Barriera metallica da rimuovere L=699

Barriera metallica da rimuovere L=77

Barriera metallica da rimuovere L=22

Barriera metallica da rimuovere L=87

Barriera in CLS da rimuovere L=616

Attenuatore d'urto da rimuovere

Barriera metallica da rimuovere L=618

Barriera metallica da rimuovere L=350

Barriera metallica da rimuovere L=262

Barriera metallica da rimuovere L=96

Barriera amovibile per varco da rimuovere L=36

Barriera metallica da rimuovere L=106

Barriera metallica da rimuovere L=75

Barriera metallica da rimuovere L=93

Barriera metallica da rimuovere L=53

Barriera metallica da rimuovere L=54

Barriera metallica da rimuovere L=412

Barriera metallica da rimuovere L=384

Barriera metallica da rimuovere L=74

Barriera metallica da rimuovere L=73

Barriera in CLS da rimuovere L=93

Barriera in CLS da rimuovere L=82

Barriera amovibile per varco da rimuovere L=36

Barriera amovibile per varco da rimuovere L=36

Barriera in CLS da rimuovere L=598

Attenuatore d'urto da rimuovere

Barriera metallica da rimuovere L=106

Barriera metallica da rimuovere L=59

Barriera metallica da rimuovere L=53

Barriera metallica da rimuovere L=699

Attenuatore d'urto da rimuovere

Barriera metallica da rimuovere L=171

Barriera metallica da rimuovere L=266

Barriera metallica da rimuovere L=252

Barriera metallica da rimuovere L=221

Barriera metallica da rimuovere L=363

Barriera amovibile per varco da rimuovere L=36

Barriera metallica da rimuovere L=96

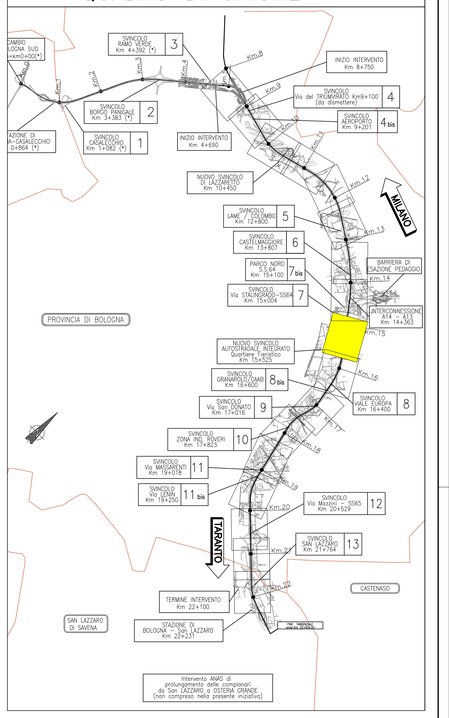
Barriera metallica da rimuovere L=251

Barriera metallica da rimuovere L=366

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

SCALA DI STAMPA: 1=1

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMUOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE
- BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA RIMUOVERE
- BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA MANTENERE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA MANTENERE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA RIMUOVERE
- ATTENUATORE D'URTO DA RIMUOVERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

RIMOZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

STATO ATTUALE E RIMOZIONI - PLANIMETRIA

Tav. 9 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RISPONSABILE STRUTTURE E OPERE STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				09
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. (Cod. Appalto)	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA 1:1000	
111465	0000	PD	AU	OPC	RB000		00000		D	S T D	3533	- 2		

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
		0	DICEMBRE 2017
		1	SETTEMBRE 2019
		2	SETTEMBRE 2020
		3	-
REDATTO:	VERIFICATO:	4	-

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA LA CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.