SVINCOLO 8
VIALE EUROPA

SVINCOLO 8bis
GRANAROLO/CAAB

MILANO

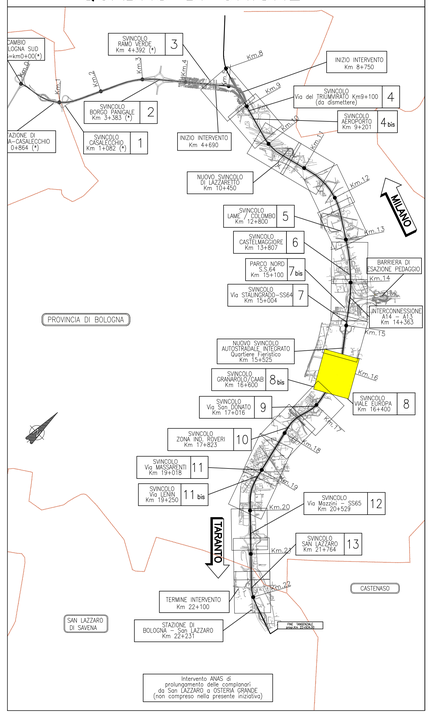
BOLOGNA-FIERA

TARANTO

Barriera metallica da rimuovere L=133
Barriera metallica da rimuovere L=818
Barriera metallica da rimuovere L=70
Barriera metallica da rimuovere L=22
Barriera metallica da rimuovere L=93
Barriera metallica da rimuovere L=84
Barriera metallica da rimuovere L=106
Barriera metallica da rimuovere L=82
Barriera metallica da rimuovere L=218
Barriera metallica da rimuovere L=477
Barriera metallica da rimuovere L=133
Barriera metallica da rimuovere L=92
Attenuatore d'urto da rimuovere
Barriera metallica da rimuovere L=85
Barriera metallica da rimuovere L=350
Barriera metallica da rimuovere L=244
Barriera metallica da rimuovere L=165
Barriera in CLS da rimuovere L=136
Attenuatore d'urto da rimuovere
Barriera metallica da rimuovere L=62
Barriera metallica da rimuovere L=182
Barriera metallica da rimuovere L=258
Met. L=39
Met. L=39
Met. L=41
Cls. L=97
Met. L=39
Met. L=39
Cls. L=97
Met.rimozione L=66
Met.rimozione L=80
Barriera metallica da rimuovere L=185
Barriera metallica da rimuovere L=185
Barriera metallica da rimuovere L=74
Barriera metallica da rimuovere L=113
Barriera in CLS da rimuovere L=345
Attenuatore d'urto da rimuovere
Barriera metallica da rimuovere L=219
Barriera metallica da rimuovere L=101
Barriera metallica da rimuovere L=33
Barriera metallica da rimuovere L=262
Barriera metallica da rimuovere L=66
Barriera metallica da rimuovere L=46
Barriera metallica da rimuovere L=209
Barriera metallica da rimuovere L=144
Barriera metallica da rimuovere L=347
Barriera metallica da rimuovere L=347
Barriera metallica da rimuovere L=816
Barriera metallica da rimuovere L=171
Barriera metallica da rimuovere L=266
Barriera metallica da rimuovere L=221
Barriera metallica da rimuovere L=363
Barriera amovibile per varco da rimuovere L=36
Barriera metallica da rimuovere L=96
Barriera metallica da rimuovere L=251

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : BOLOGNA

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMUOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE
- BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA RIMUOVERE
- BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA MANTENERE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA MANTENERE
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA RIMUOVERE
- ATTENUATORE D'URTO DA RIMUOVERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

RIMOZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

STATO ATTUALE E RIMOZIONI - PLANIMETRIA
Tav. 10 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano n.A26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO						10
Codice Commessa	Lotto, Sub Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.			SCALA: 1:1000
111465	0000	PD	AU	OPC	RB000	00000		D	S T D	3534	- 2			

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SUGLI ISTITUTI AUTOSTRADALI (VAI ANAS)

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'NE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1