



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

RIMOZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

STATO ATTUALE E RIMOZIONI - PLANIMETRIA
 Tav. 11 di 17

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Spazzolotto Ord. Ingg. Milano N. 42/796 RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 1/068 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tinti Ord. Ingg. Parma N. 1/14 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | |
| APPENDICE PROGETTO 111465 0000 PD/AU/OPC RB000 00000 D STD 3535 -2 CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE PROGETTO | | APPENDICE SUBORDINATA 11 | | OPERAZIONE 11 | |
| PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 1/068 | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020 | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vignoli

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Paolo Vignoli