



LEGENDA

- - - - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMUOVERE
- - - - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE
- - - - - BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA MANTENERE
- - - - - BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA RIMUOVERE
- - - - - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA MANTENERE
- - - - - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA RIMUOVERE
- ATTENUATORE D'URTO DA RIMUOVERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

RIMOZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

STATO ATTUALE E RIMOZIONI - PLANIMETRIA

Tav. 13 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Spazzoli Ord. Ingg. Milano N. 262/796 RESPONSABILE STUDIO L. ANGELO STAVI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 1098		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
APPENDICE PROGETTO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PD/AU/OPC/RB000		APPENDICE SUONORO 00000 D/STD/3537-2	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 1098		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONI 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020	

PROVINCIA : BOLOGNA
 COMUNE : BOLOGNA