



LEGENDA

- - - - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMUOVERE
- - - - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE
- - - - - BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA RIMUOVERE
- - - - - BARRIERA IN CLS ESISTENTE DA MANTENERE
- - - - - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA RIMUOVERE
- - - - - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCO DA MANTENERE
- ATTENUATORE D'URTO DA RIMUOVERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

RIMOZIONE BARRIERE DI SICUREZZA

STATO ATTUALE E RIMOZIONI - PLANIMETRIA
 Tav. 15 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Spazzozzo Ord. Ingg. Milano N.232796 RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO E. ANGELO STANAU		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 1008		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 154	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		APPENDICE IDENTIFICATIVA 0000		APPENDICE IDENTIFICATIVA PD/AU/OPC	
PROGETTO RB000		PROGETTO 00000		PROGETTO D/STD	
PROGETTO 3539		PROGETTO -2		PROGETTO 15	
PROGETTO 1:1000		PROGETTO 1:1000		PROGETTO 1:1000	

spea **ENGINEERING** **Atlantia**

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti