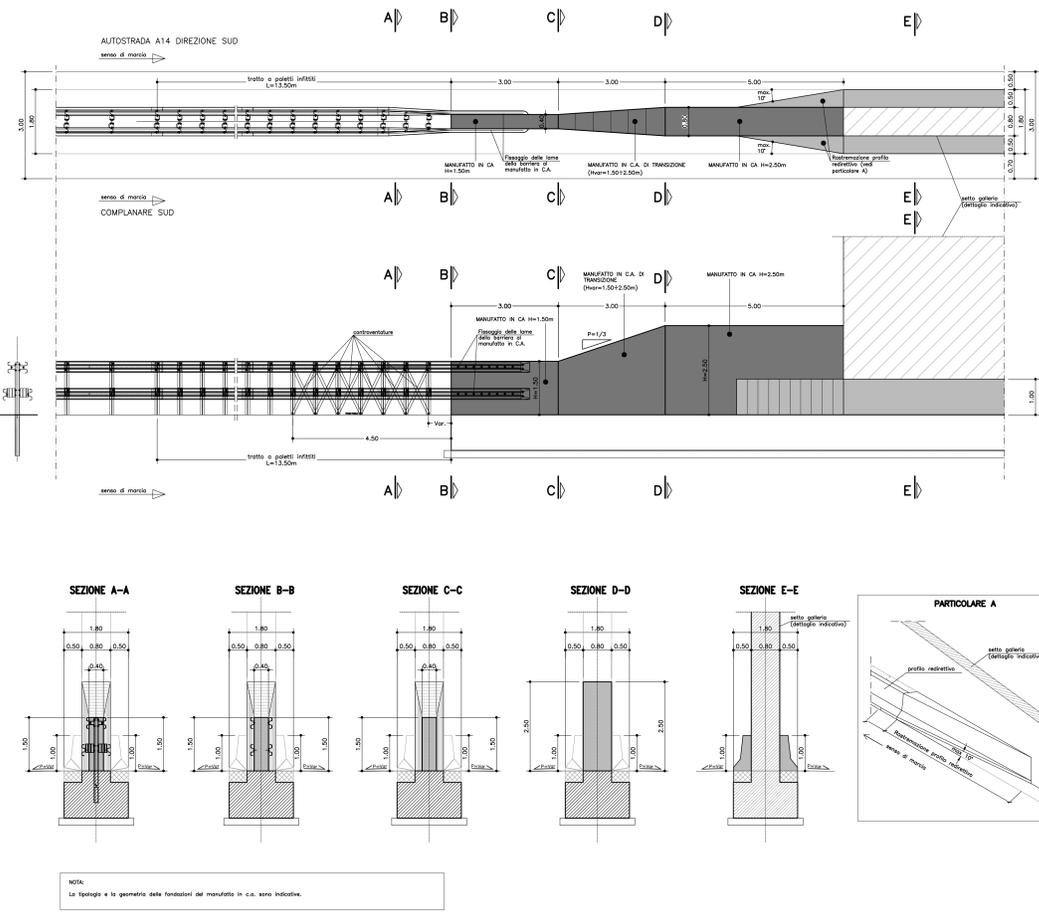
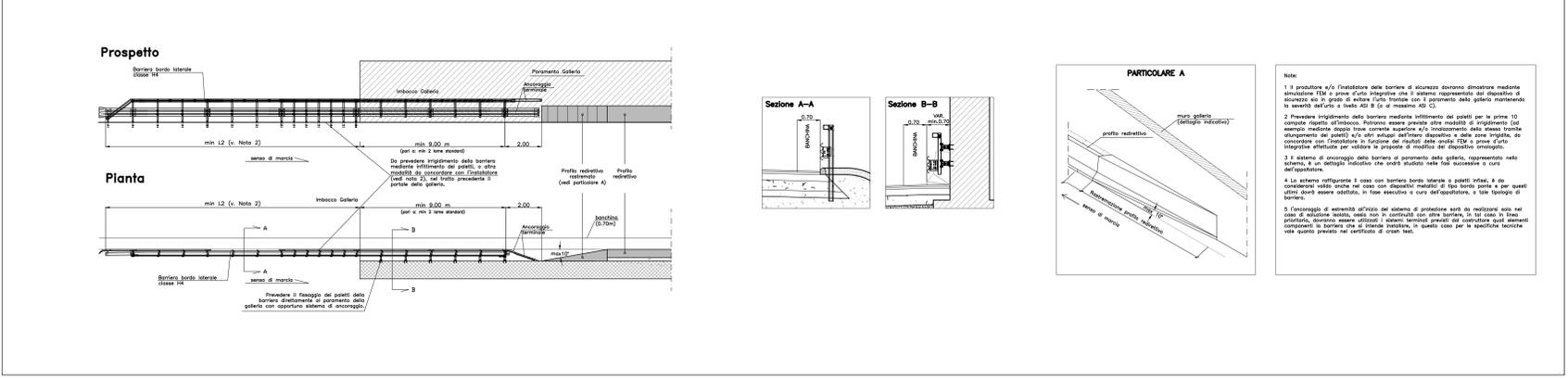


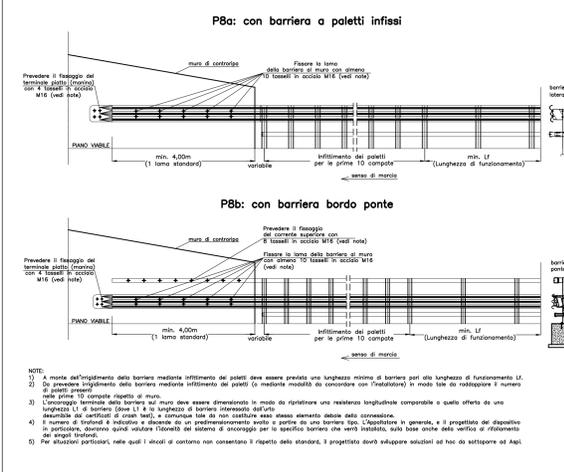
**PROTEZIONE P14: Protezione sotto galleria fonica S.Donnino con manufatto in c.a. e barriera monofilare metallica in appoggio (margine laterale - direzione sud)**



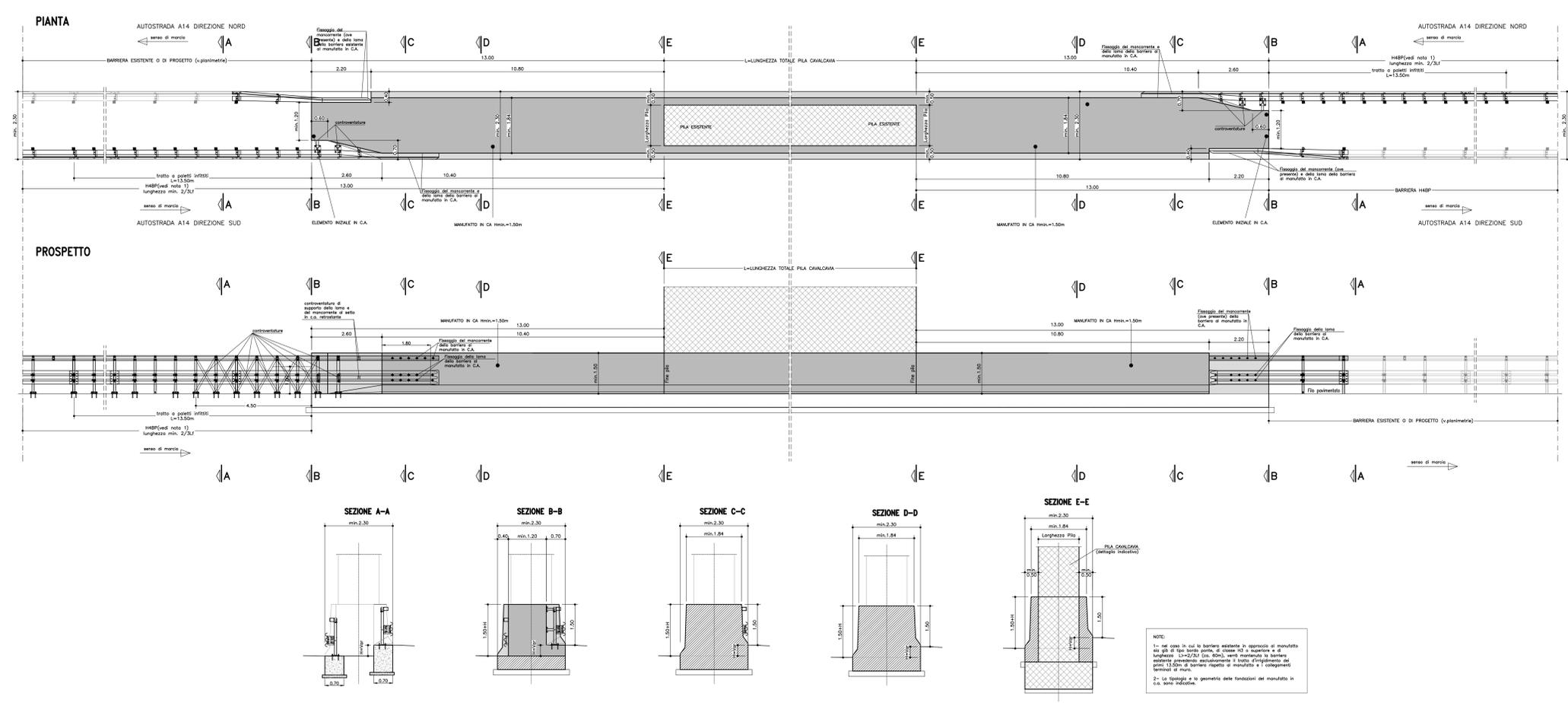
**PROTEZIONE P10: Protezione imbocchi in ingresso galleria fonica S.Donnino (bordo laterale)**



**PROTEZIONE P8: Approccio al muro di contropia con barriera metallica**



**PROTEZIONE P13: protezione sotto esistente cavalcavia ferroviario (pk=15+780) in spartitraffico (Lmin=2.80m) con manufatto in c.a. di protezione, e di transizione con barriera bifilare metallica in appoggio (margine laterale - direzione nord)**



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
**BARRIERE DI SICUREZZA**  
**SCHEMI DI INSTALLAZIONE**  
**TAV. 2/3**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Savonuzzi Ing. Roberto Rinaldi RESPONSABILE STUDIO E REDAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tassi Ing. Roberto Rinaldi Ing. Marco A. Neri RESPONSABILE OPERE AUTOSTRADALI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ing. Roberto Rinaldi Ing. Marco A. Neri
--	---	---

111465	0000	PD/AU/OPC	BS000	00000	D S T D	0113	- 2	SCALA varia
--------	------	-----------	-------	-------	---------	------	-----	----------------

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ing. Roberto Rinaldi Ing. Marco A. Neri	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	1 2 3 4

11 DICEMBRE 2017  
 1 SETTEMBRE 2018  
 2 SETTEMBRE 2018

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Vignoli

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna  
 Ing. Roberto Rinaldi