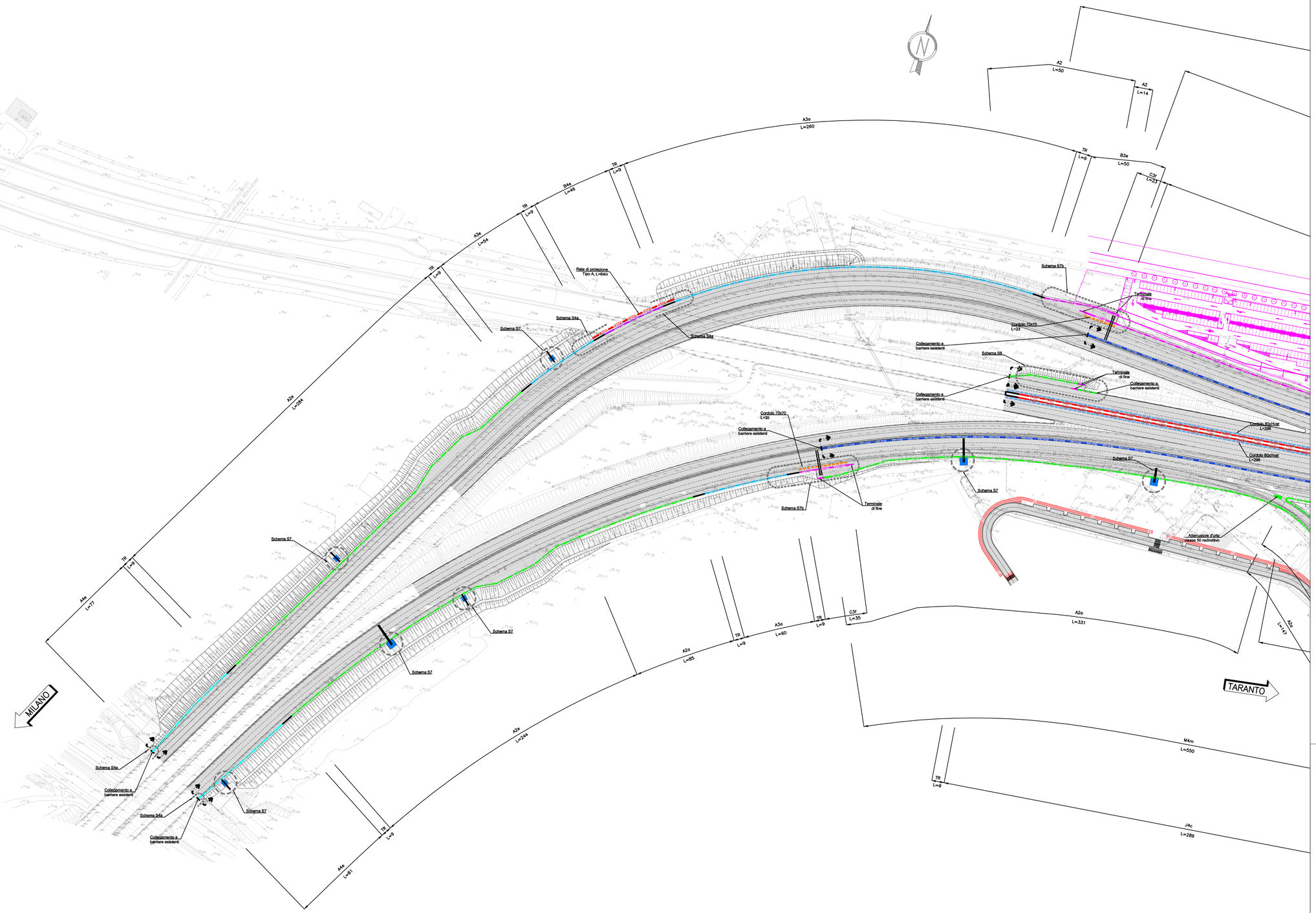
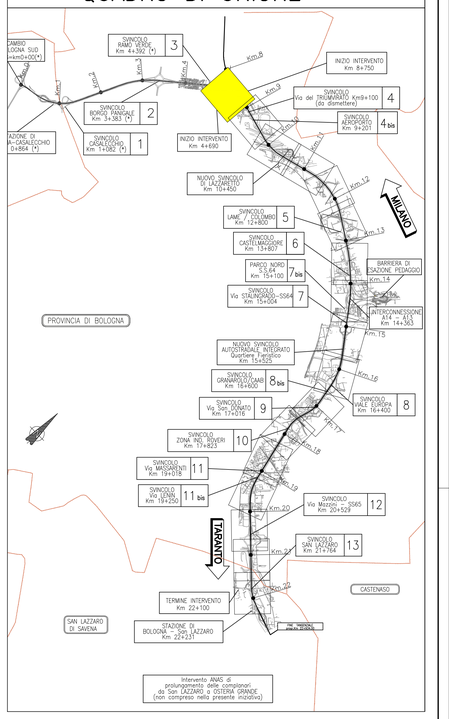



# QUADRO DI UNIONE




## LEGENDA
## BARRIERE DI PROGETTO

- NJ8P — BARRIERA TIPO BORDO PONTE IN CLS CLASSE "H4"
- H4SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- H4SPBP — BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- — BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI CLASSE MINIMA "H2"
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- RED/R — PROFILO REDIRETTIVO
- XXx L=XX — RICHIAMO AI DETTAGLI TIPOLOGICI PER BARRIERE BORDO LATERALE E SPARTITRAFFICO

- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x100)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x70)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (80cm Hmin=30cm)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (46x100)
- RTP4 — RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
- RTP4 — RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m) CON ZOCCOLATURA IN CLS (H=2m)
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "H1"
- TERMINALE DI AVVIO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI
- LIMITE DI INTERVENTO
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE

- PROGRESSIVE LUNGO A.T. AUTOSTRADA A14
- PROGRESSIVE LUNGO A.T. TANGENZIALE NORD e SUD
- PROGRESSIVE LUNGO A.T. RAMPE DI SVINCOLO
- PORTALE MONOPALO
- PMV (PANNELLO A MESSAGISTICA VARIABILE)
- BARRIERE ACUSTICHE

autostrade per l'italia

# AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
## TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

## AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Tav 1 di 17

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola<br>Ord. Ingg. Milano n.A26796<br>RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Andrea Tanzi<br>Ord. Ingg. Parma N. 1154<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | 07 |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA 1:1000 | |
| 111465 | 0000 | PD | AU | OPC | BS000 | 00000 | D | S T D | 0116 | - 2 | | |

| | | | | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|---|
| spea INGEGNERIA | PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | | n. | data |
| Atlantia | REDATTO: | VERIFICATO: | | 0 | DICEMBRE 2017 |
| | | | | 1 | SETTEMBRE 2019 |
| | | | | 2 | SETTEMBRE 2020 |
| | | | | 3 | - |
| | | | | 4 | - |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Fabio Viaroli | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1