4-VIA DEL TRIUMVIRATO

4BIS-AEROPORTO

MILANO

TARANTO

Cordolo 70x70 L=35

Terminale di fine

Collegamento a barriera esistente

Rete di protezione Tipo A, L=49m

Cordolo 80x1Var L=94

Schema S4a

Schema S7

Cordolo 80x1Var L=63

Schema S4b

Attenuatore d'urto classe 50 redirettivo

Cordolo 80x1Var L=298

Cordolo 80x1Var L=206

Schema S7b

Cordolo 70x70 L=135

Cordolo 80x1Var L=408

Cordolo 80x1Var L=360

Schema S3a

Schema S4a

Cordolo 70x70 L= 25

Cordolo 70x70 L= 35

Attenuatore d'urto classe 50 redirettivo

Terminale di avvio

Schema S7h

Attenuatore d'urto classe 50 redirettivo

Schema S3b

Schema S7

Varco amovibile (vedi Corr. Sud)

Varco amovibile L=40

J4c L=289

J4c L=84

J4c L=25

J4c L=406

M4m L=392

M4m L=314

M4m L=550

M4m L=256

J4c L=83

J4c L=360

R3a L=287

B3a L=98

B4a L=44

M4o L=25

M4m L=31

C3 L=35

C3r L=35

A2e L=92

A3e L=60

A2e L=18

A2e L=254

A2e L=43

A2e L=186

A2o L=147

A2o L=136

A3o L=36

C4b L=25

I24b L=57

C4b L=25

A2o L=272

A2e L=186

A3o L=52

A3o L=8

A3o L=60

A3e L=28

C3r L=35

A3 L=232

A2o L=20

TR L=9

A2o L=49

A2o L=71

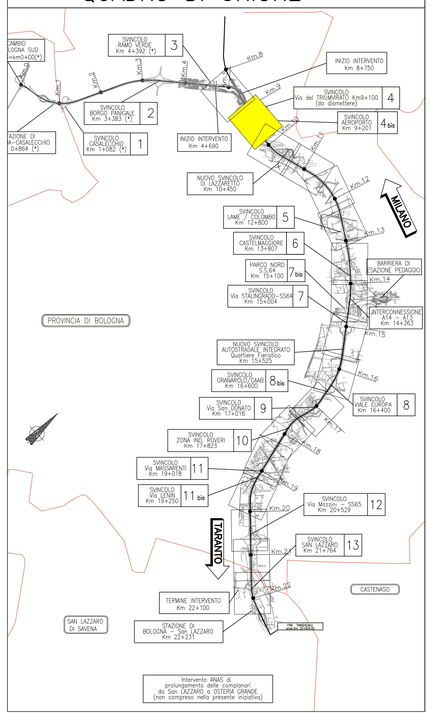
A2o L=147

A2o L=136

A2o L=147

A2o L=136

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA
BARRIERE DI PROGETTO

- NJ8P — BARRIERA TIPO BORDO PONTE IN CLS CLASSE "H4"
- H4SP/P — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- H4SP/P — BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI CLASSE MINIMA "H2"
- H4B/P — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- REDIR — PROFILO REDIRETTIVO
- XXx L=XX — RICHIAMO AI DETTAGLI TIPOLOGICI PER BARRIERE BORDO LATERALE E SPARTITRAFFICO

- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x100)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x70)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (80xH min=30cm)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (46x100)
- RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
- RETE DI PROTEZIONE tipo A per BARRIERA BORDOPONTE IN CLS (H=2m)
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "H1"
- TERMINALE DI AVVIO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI
- LIMITE DI INTERVENTO
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE

PROGRESSIVE LUNGO A.T. AUTOSTRADA A14

PROGRESSIVE LUNGO A.T. TANGENZIALE NORD e SUD

PROGRESSIVE LUNGO A.T. RAMPE DI SVINCOLO

PORTALE MONOPALO

PMV (PANNELLO A MESSAGGISTICA VARIABILE)

BARRIERE ACUSTICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Tav 2 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					08
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	AU	OPC	BS000	00000		D	S T D	0117	- 2		1:1000

			REVISIONE
spea ENGINEERING — Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	n. Data
	REDATTO:	VERIFICATO:	0 DICEMBRE 2017
			1 SETTEMBRE 2019
			2 SETTEMBRE 2020
			3 -
			4 -

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viandin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'IN NESSUN CASO ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO DAVA' LUOGO ALLA RIVALSA DI OGNI DANNO CHE NE POSSA DERIVARE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH ENFORCES ITS RIGHTS IN LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1