NUOVO SVINCOLO
LAZZARETTO

MILANO

TARANTO

PROVINCIA DI BOLOGNA

SAN LAZZARO DI SAVENA

CASTENASO

Intervento ANAS di prolungamento delle complanari da San LAZZARO a OSTERIA GRANDE (non compreso nella presente iniziativa)

Schema S7

Schema S7c

Schema S3a

Schema S4a

Schema S4s

Schema S3e

Cordolo 80xh1var L=193

Cordolo 80xh1var L=257

Cordolo 70x70 L=35

Cordolo 70x70 L=25

Cordolo 80xh1var L=266

Cordolo 80xh1var L=270

Terminale di fine

Attenuatore d'urto classe 50 redirettivo

Collegamento a barriere di progetto previste in altro lotto.

Rete di protezione Tipo A L=270m

RTPA

Attenuatore d'urto classe 50 redirettivo

J4c L=610

J4c L=193

J4c L=34

J4c L=268

M4o L=586

M4m L=171

M4o L=34

M4m L=65

Varco amovibile L=40

B4e L=605

A2e L=100

A3e L=30

B3e L=34

A3e L=60

A2e L=32

A3e L=60

A2e L=57

k2 L=139

A2o L=49

A2 L=83

A3o L=10

B4e L=617

M4o L=585

M4r L=607

A2 L=128

A2o L=113

A3e L=30

A2e L=80

A2d L=6

A3o L=60

C3f L=35

C3o L=36

C3o L=25

B3b L=35

C3b L=25

A2o L=58

M4m L=271

M4o L=34

M4m L=66

Varco amovibile L=40

J4c L=257

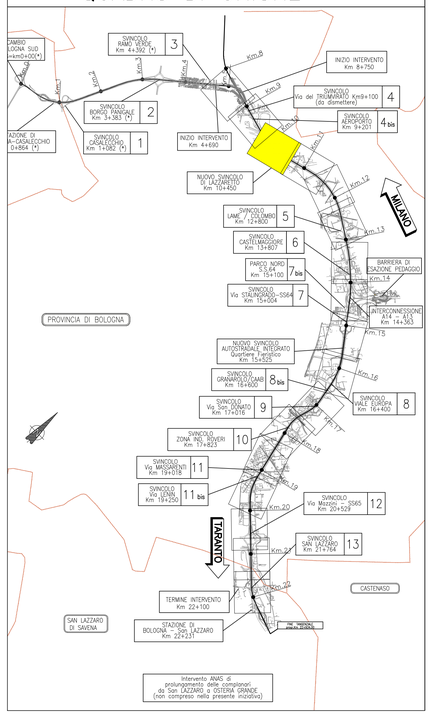
J4c L=34

J4c L=270

TR L=9

XXx L=XX

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA
BARRIERE DI PROGETTO

- NJBP — BARRIERA TIPO BORDO PONTE IN CLS CLASSE "H4"
- H4SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- H4SPBP — BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- H3SL — BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI CLASSE MINIMA "H3"
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4SL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3SL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2SL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- REDR — PROFILO REDIRETTIVO

XXx L=XX — RICHIAMO AI DETTAGLI TIPOLOGICI PER BARRIERE BORDO LATERALE E SPARTITRAFFICO

- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x100)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x70)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (80xH min/var=30cm)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (46x100)
- RTPA — RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
- RTPA — RETE DI PROTEZIONE tipo A SU CORDOLO IN CLS (H=2m)
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "H1"
- TERMINALE DI AVVIO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI
- LIMITE DI INTERVENTO
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE

PROGRESSIVE LUNGO A.T. AUTOSTRADA A14
PROGRESSIVE LUNGO A.T. TANGENZIALE NORD + SUD
PROGRESSIVE LUNGO A.T. RAMPE DI SVINCOLO

- PORTALE MONOPALO
- PMV (PANNELLO A MESSAGGISTICA VARIABILE)
- BARRIERE ACUSTICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Tav 3 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				09
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	AU	OPC	BS000	00000	D	S T D	0118	- 2		1:1000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE:	
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
			0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2018
			2	SETTEMBRE 2020
			3	-
	REDATTO:	VERIFICATO:	4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viandin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'IN NESSUN CASO ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1