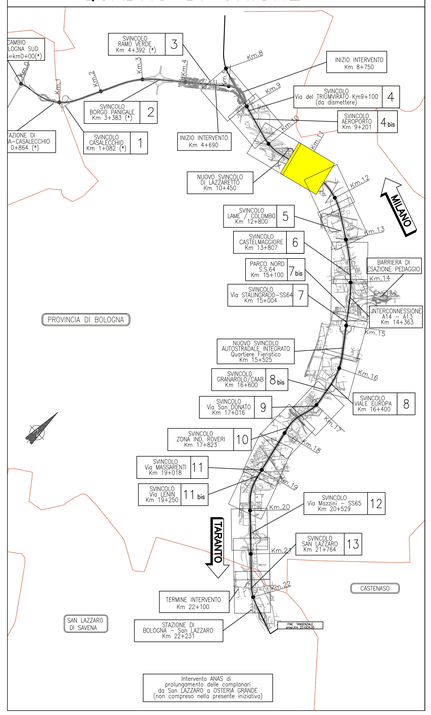
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA
BARRIERE DI PROGETTO

- NJ8P — BARRIERA TIPO BORDO PONTE IN CLS CLASSE "H4"
- H4SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- H4BP — BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI CLASSE MINIMA "H2"
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- REDR — PROFILO REDIRETTIVO

- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x100)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x70)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (80cm Hmin=30cm)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (46x100)
- RTPA — RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
- RTPA — RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m) CON PARAPETTO IN CLS (H=2m)
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "P1"
- TERMINALE DI AVVIO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI
- LIMITE DI INTERVENTO
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE

XXx L=XX — RICHIAMO AI DETTAGLI TIPOLOGICI PER BARRIERE BORDO LATERALE E SPARTITRAFFICO

- PROGRESSIVE LUNGO A.T. AUTOSTRADA A14
- PROGRESSIVE LUNGO A.T. TANGENZIALE NORD + SUD
- PROGRESSIVE LUNGO A.T. RAMPE DI SVINCOLO
- BARRIERE ACUSTICHE
- PORTALE MONOFILO
- PMV (PANNELLO A MESSAGGISTICA VARIABILE)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Tav 4 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E AREEDI SVINCOLI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Lotto, Sub-Lotto Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		10
111465	0000	PD	AU	OPC	BS000	00000	D	S T D	0119	- 2		SCALA 1:1000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	Data
			0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
			2	SETTEMBRE 2020
	REDATTO:	VERIFICATO:	3	-
			4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viateri	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN THAT OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1