SVINCOLO 8
VIALE EUROPA

SVINCOLO 8bis
GRANAROLO/CAAB

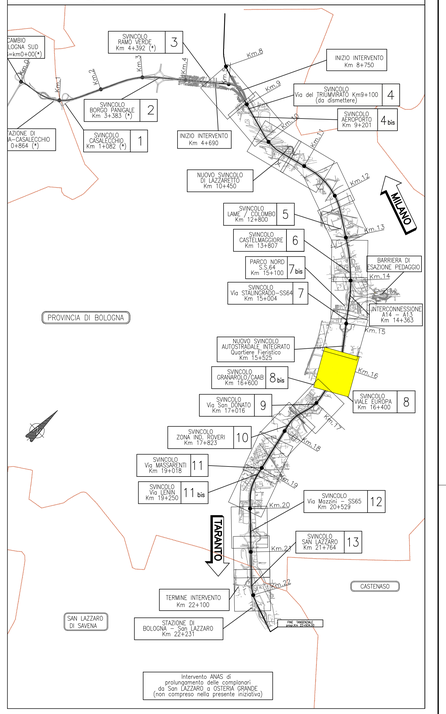
SVINCOLO BOLOGNA-FIERA

MILANO

TARANTO

Intervento ANAS di prolungamento delle complanari da San LAZZARO a OSTERIA GRANDE (non compreso nella presente iniziativa)

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA
BARRIERE DI PROGETTO

- NJ8P — BARRIERA TIPO BORDO PONTE IN CLS CLASSE "H4"
- H4SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- H4SPP — BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI CLASSE MINIMA "H2"
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- RED3R — PROFILO REDIRETTIVO
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x100)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x70)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (80ht Hmin=30cm)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (46x100)
- RTPA — RETE DI PROTEZIONE tipo A (h=+2m)
- RTPA — RETE DI PROTEZIONE tipo A per BARRIERA BORDOPONTE IN CLS (h=+2m)
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "H1"
- TERMINALE DI AVVIO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI
- LIMITE DI INTERVENTO
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE

XXx L=XX — RICHIAMO AI DETTAGLI TIPOLOGICI PER BARRIERE BORDO LATERALE E SPARTITRAFFICO

PROGRESSIVE LUNGO A.T. AUTOSTRADA A14
PROGRESSIVE LUNGO A.T. TANGENZIALE NORD e SUD
PROGRESSIVE LUNGO A.T. RAMPE DI SVINCOLO

- PORTALE MONOPALO
- PMV (PANNELLO A MESSAGGISTICA VARIABILE)

BARRIERE ACUSTICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Tav 10 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRAIC E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				16
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	AU	OPC	BS000	00000	D	S T D	0125	- 2		1:1000

Spea INGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. / data: 0 DICEMBRE 2017; 1 SETTEMBRE 2018; 2 SETTEMBRE 2020; 3 -; 4 -
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viandin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI STUDIO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1