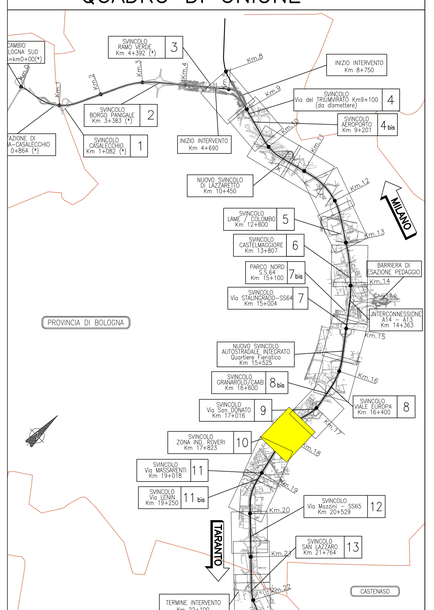
SVINCOLO 10
ZONA IND. ROVERI

PROFILO REDIRETTIVO L=569
J4c L=255
TR L=9
Varco amovibile (vedi Corr. Sud)
J4c L=378
J4c L=12
M4n L=69
M4n L=89
M4m L=225
M4m L=299
M4m L=30
M4o L=14
Varco amovibile L=40
D2e L=248
D2e L=101
C3f L=35
D3e L=60
D2e L=62
D2e L=89
D2e L=45
A2e L=131
A2e L=366
C3f L=41
B3b L=12
C3b L=25
MILANO
TARANTO
Schema S7
Dispositivo complementare C4b
Dispositivo complementare C3a
Protezione P12 e collegamento a H4BP
Cordolo 80xVar L=60
Terminale Speciale di avvio di classe "P1"
Dispositivo complementare C1 bis
Protezione S9bis
Protezione P14
Terminale di avvio
Collegamento a barriere esistenti
A1 L=38
A2 L=34
A3 L=39
Attenuatore d'urto classe 50 redirettivo
Protezione P11
Cordolo 80xVar L=262
Cordolo 80xVar L=254
Schema S10
Cordolo 80xVar L=378
Cordolo 70x70 L=25
Rete di protezione Tipo A L=50m
Cordolo 70x70 L=5
Terminale di fine
A2e L=102
A2e L=94
A2e L=189
A2e L=207
A2e L=103
A2e L=145
A2e L=50
A3e L=36
D2e L=120
M4m L=96
M4m L=92
M4m L=278
M4m L=232
Varco amovibile L=40
J4c L=256
PROFILO REDIRETTIVO L=568

SCALA DI STAMPA: 1=1

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA
BARRIERE DI PROGETTO

- NJ6P — BARRIERA TIPO BORDO PONTE IN CLS CLASSE "H4"
- H4SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- H4SPBP — BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI CLASSE MINIMA "H2"
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- REDR — PROFILO REDIRETTIVO

- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x100)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (70x70)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (80xH min=30cm)
- CORDOLO IN C.A. SU RILEVATO (46x100)
- RTPA — RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
- RTPA — RETE DI PROTEZIONE tipo A per BARRIERA BORDOPONTE IN CLS (H=2m)
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "P1"
- TERMINALE DI AVVIO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI
- LIMITE DI INTERVENTO
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE

XXx L=XX — RICHIAMO AI DETTAGLI TIPOLOGICI PER BARRIERE BORDO LATERALE E SPARTITRAFFICO

PROGRESSIVE LUNGO A.T. AUTOSTRADA A14
PROGRESSIVE LUNGO A.T. TANGENZIALE NORD e SUD
PROGRESSIVE LUNGO A.T. RAMPE DI SVINCOLO

- PORTALE MONOPALO
- PMV (PANNELLO A MESSAGGISTICA VARIABILE)
- BARRIERE ACUSTICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Tav 12 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Terzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				18
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA 1:1000	
111465	0000	PD	AU	OPC	BS000	00000	D	S T D	0127	- 2		

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	n. 0 — data DICEMBRE 2017 1 — SETTEMBRE 2019 2 — SETTEMBRE 2020 3 — - 4 — -

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viaroli	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (DAL 27/12/21 NON PIÙ SOGGETTA A DIREZIONE E COORDINAMENTO DI ATLANTIA S.P.A.) E DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (DAL 27/12/21 NON PIÙ SOGGETTA A DIREZIONE E COORDINAMENTO DI ATLANTIA S.P.A.)
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE PRIOR PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (AS FROM 27/12/21 NO LONGER SUBJECT TO DIRECTION AND COORDINATION BY ATLANTIA S.P.A.) AND OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (AS FROM 27/12/21 NO LONGER SUBJECT TO DIRECTION AND COORDINATION BY ATLANTIA S.P.A.)