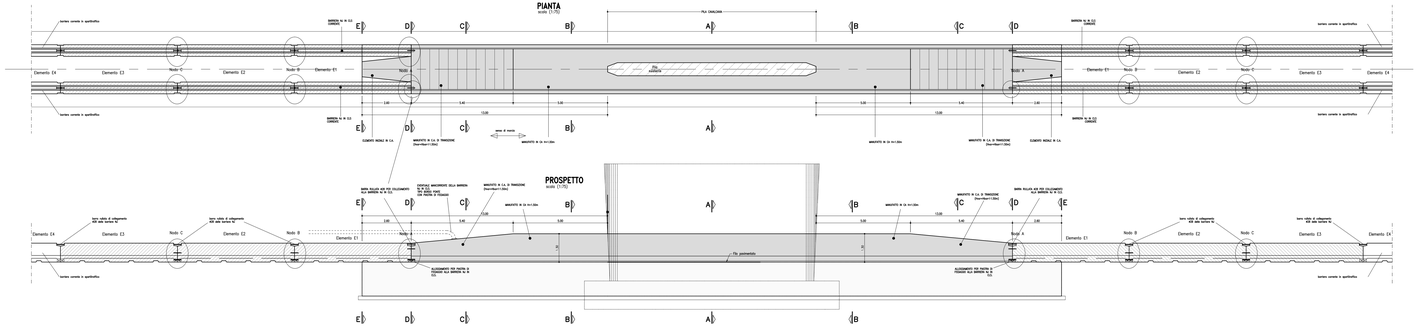
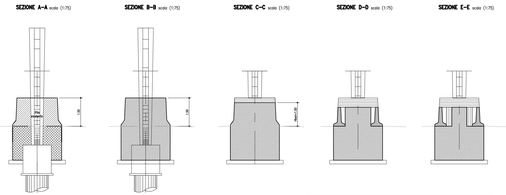
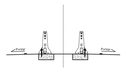
PROTEZIONE P12: Protezione pile cavalcavia in spartitraffico con manufatto in c.a. e barriera a muretto in cls bifilare in approccio (spartitraffico A14–margine interno)





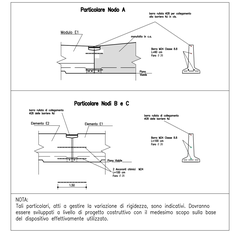
Spartitraffico con barriera bifilare in cls



NOTE:

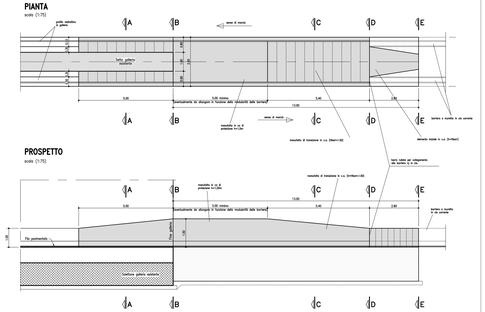
La tipologia e la geometria delle fondazioni sono indicative.

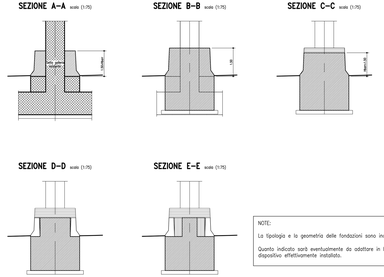
Quanto indicato sarà eventualmente da adattare in base all'altezza del dispositivo effettivamente installato.



NOTA:
Tali particolari, atti a gestire la variazione di rigidezza, sono indicativi. Dovranno essere sviluppati a livello di progetto costruttivo con il medesimo scopo sulla base del dispositivo effettivamente utilizzato.

PROTEZIONE P11: protezione imbocco galleria artificiale con manufatto in c.a. di protezione, e di transizione con le barriere a muretto in cls correnti (spartitraffico A14–margine interno)



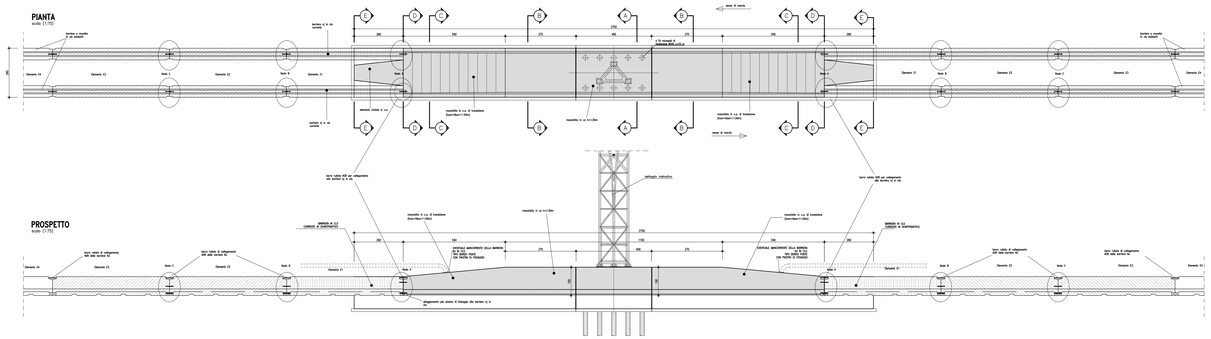


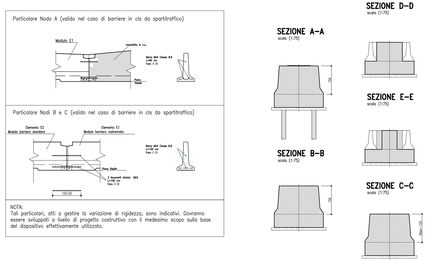
NOTE:

La tipologia e la geometria delle fondazioni sono indicative.

Quanto indicato sarà eventualmente da adattare in base all'altezza del dispositivo effettivamente installato.

PROTEZIONE P7c: Protezione dei nuovi montanti strutturali di segnaletica fissa e PMV ricadenti nello spartitraffico autostradale esistente dell'A14 (Lmin.=2.50m) con manufatto in c.a. e barriera a muretto in cls bifilare (spartitraffico A14–margine interno)



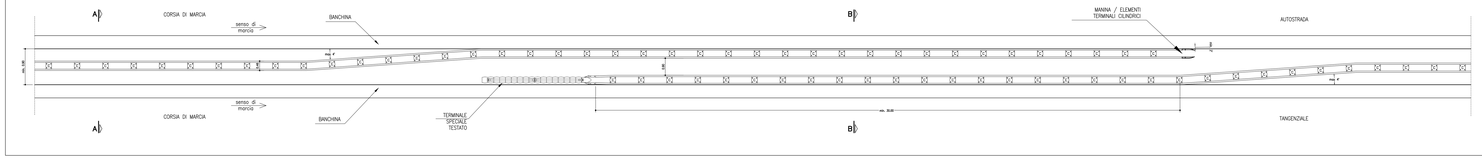


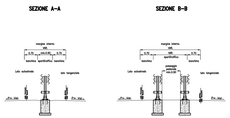
NOTA:
Tali particolari, atti a gestire la variazione di rigidezza, sono indicativi. Dovranno essere sviluppati a livello di progetto costruttivo con il medesimo scopo sulla base del dispositivo effettivamente utilizzato.

NOTE:

Quanto indicato sarà eventualmente da adattare in base all'altezza del dispositivo effettivamente installato.

SCHEMA S9bis: Interruzione barriera in corrispondenza dei varchi di emergenza nella barriera spartitraffico





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

SCHEMI DI INSTALLAZIONE

TAV. 3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinaceto Ord. Ingg. Milano n.A28798 RESPONSABILE STRADE IL SERVIZIO STRUTTURA	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1194 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1194 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO ELABORATO								ORDINATORE
COMMESSA	LOTTO	FASE	ANNO	PROGR.	TIPOLOGIA	OPERA	DISCIPLINA	TIPO	NR.	REV.				
111465	0000	PD	AU	OPC	BS000	00000	D S T D	0133	- 0					SCALA: vari

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Ricatelmo Ord. Ingg. Macerata N. A-1088	SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. DATA 0 OTTOBRE 2020 1 - 2 - 3 - 4 -	
	PROGETTO:	VERIFICATO:			

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Mandro	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIVISIONE 2

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AVENTE DIRITTO. SI FA DIVIETO DI RIPRODURRE IL CONTENUTO TECNICO DI QUESTO DOCUMENTO PER QUALSIASI ALTRO USO. LA RIPRODUZIONE DEL CONTENUTO TECNICO DI QUESTO DOCUMENTO È VIETATA ANCHE PARZIALMENTE SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AVENTE DIRITTO.