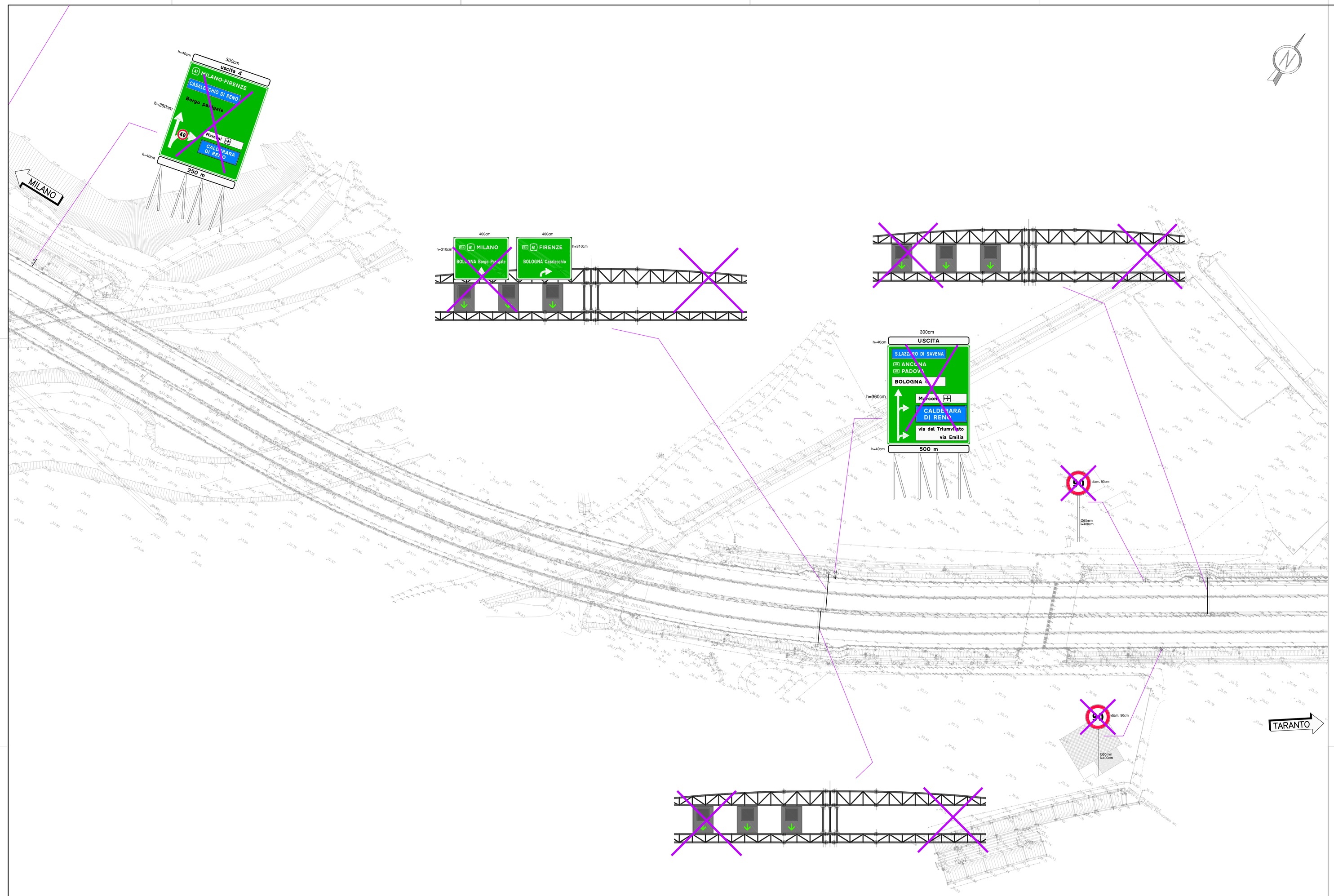
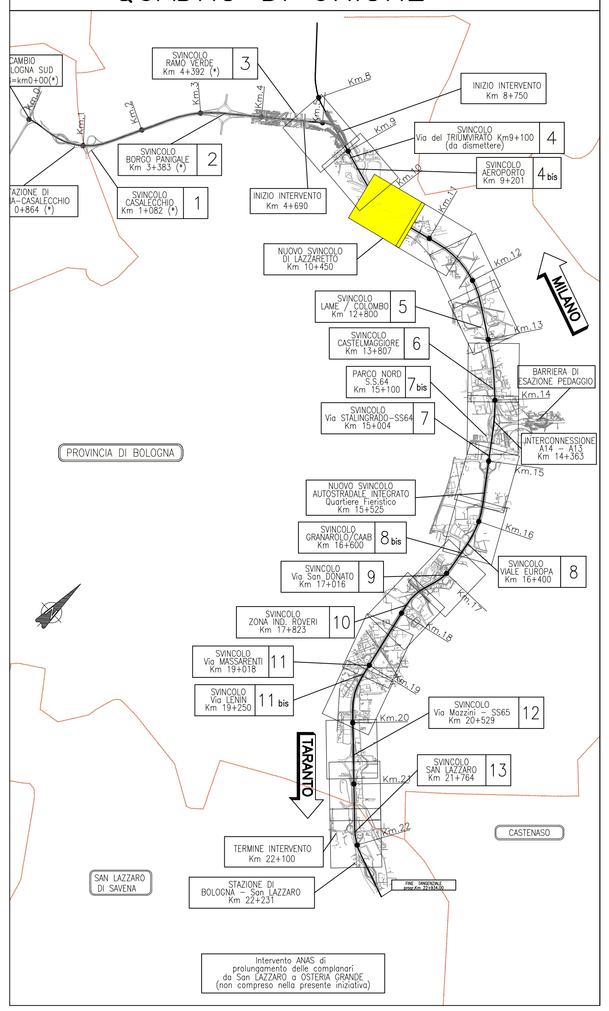


QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA

STATO ATTUALE E RIMOZIONI DAL km 9+850.00 AL km 10+600.00
Tav 3 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E AREEA STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tarsi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Codice Progetto (Cod. Appalto)	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Dis.Multi.o	Progressivo	Rev.		03
111465	0000	PD	AU	OPC	SR000	00000	D	S T D	0140	- 2		SCALA 1:1000

spea ENGINEERING
per Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		0	DICEMBRE 2017
		1	SETTEMBRE 2019
		2	SETTEMBRE 2020
		3	-
		4	-
REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vasiliri	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI MISSIONE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL LA SOC.AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. O DEL LEGITTIMO AVENTE ALTRO TITOLO.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE PRIOR CONSENT OF THE OWNER SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OR OF ANY OTHER LEGITIMATE RIGHT HOLDER.

SCALA DI STAMPA: 1=1