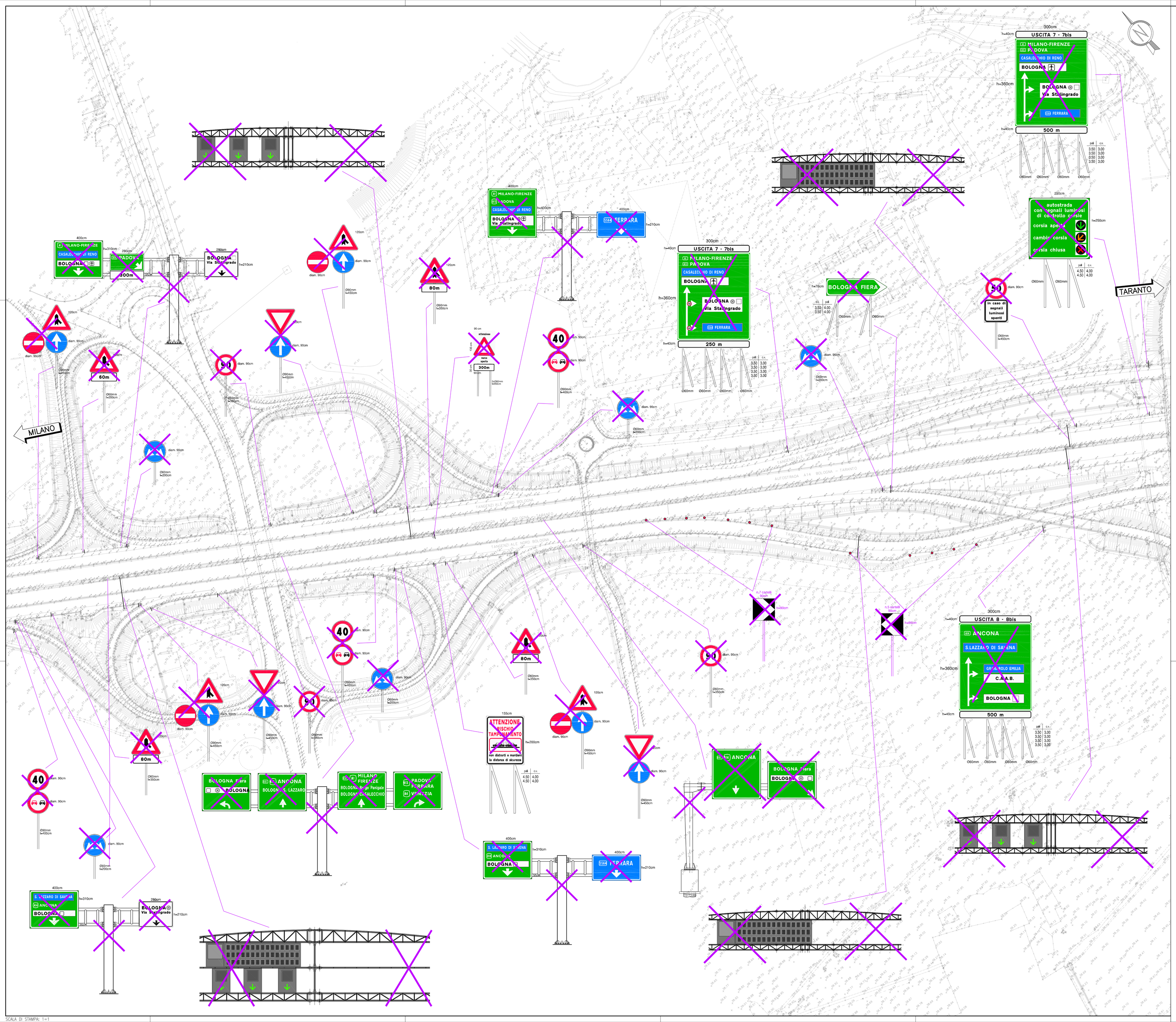
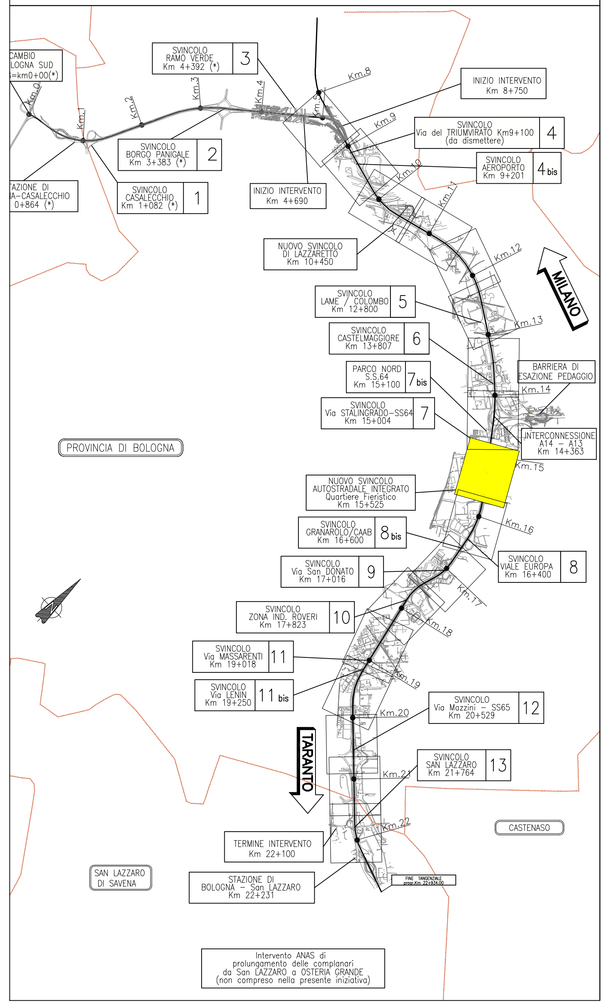


QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA

STATO ATTUALE E RIMOZIONI DAL km 14+900.00 AL km 15+800.00
Tav 9 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E AREEDI SVINCOLI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					09
Codice Commessa	Lotto, Sub-prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Dis.Mitt.	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0000	PD	AU	OPC	SR000	00000	D	S T D	0146	- 2		1:1000

	PROJECT MANAGER(S)	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
per Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
			2	SETTEMBRE 2020
			3	-
			4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viaggi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

SCALA DI STAMPA: 1=1