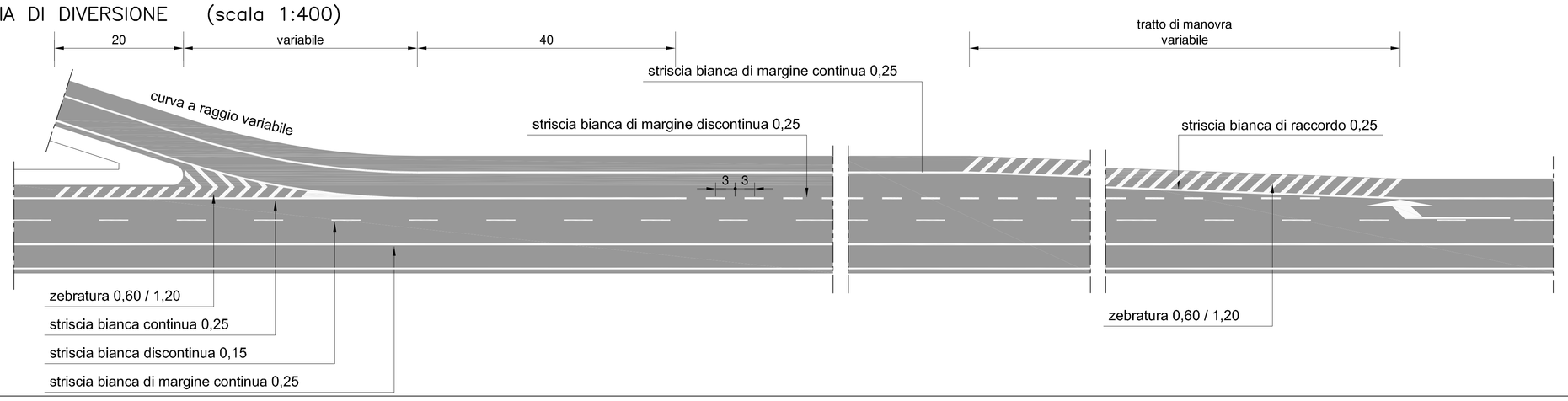
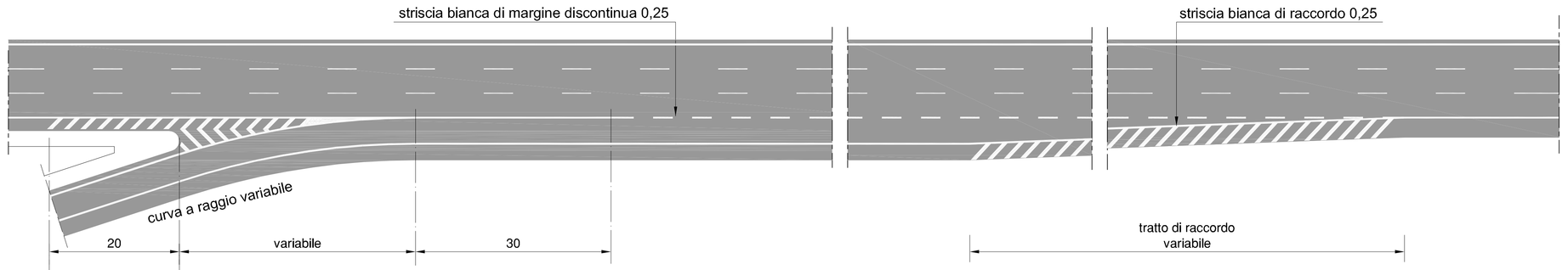
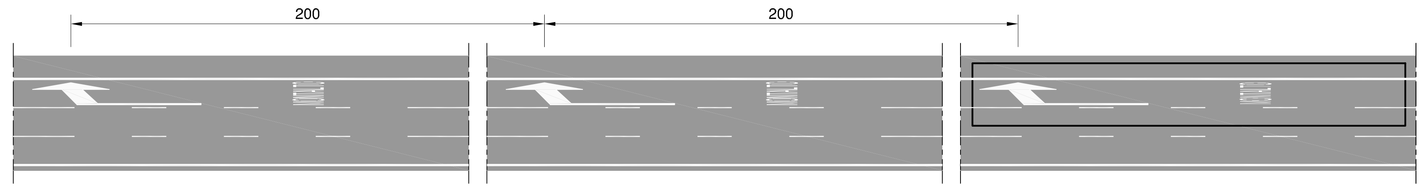
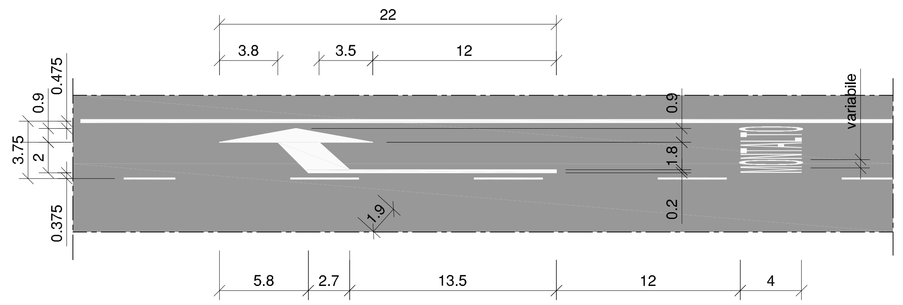
CORSIA DI DIVERSIONE (scala 1:400)



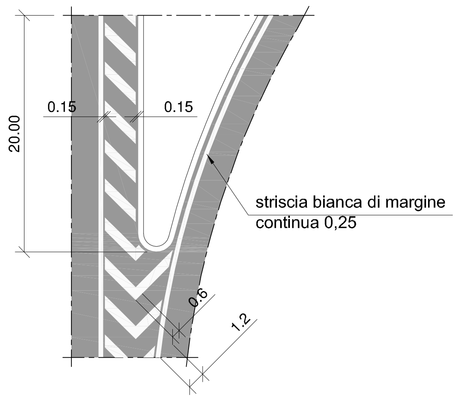
CORSIA DI IMMISSIONE (scala 1:400)



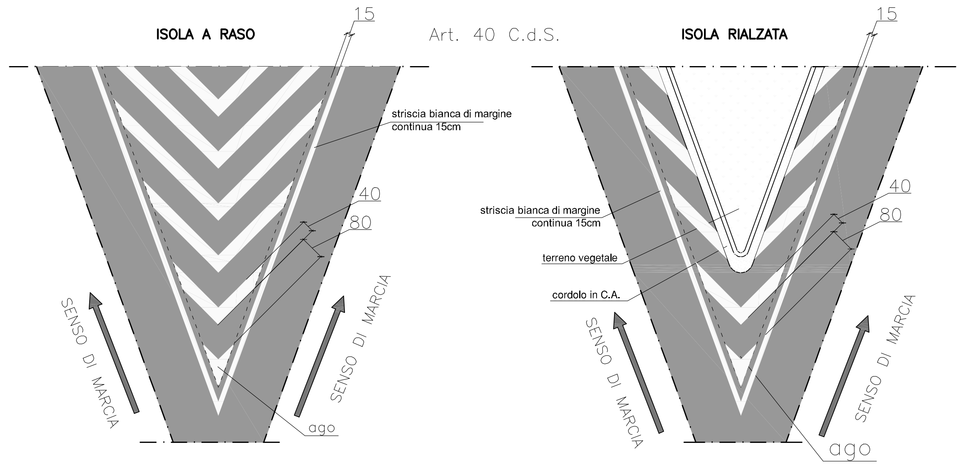




DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA (scala 1:200)

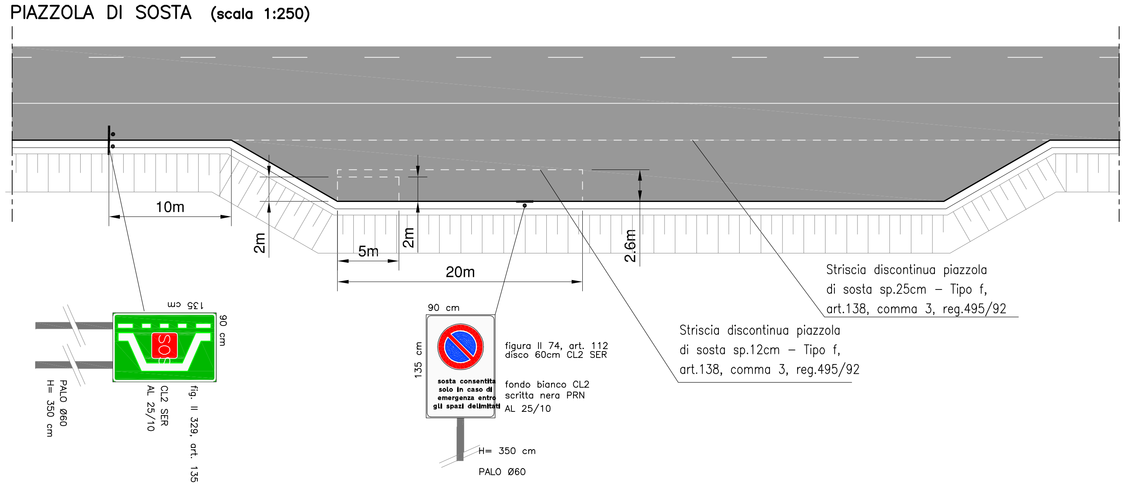


ZEBRATURE

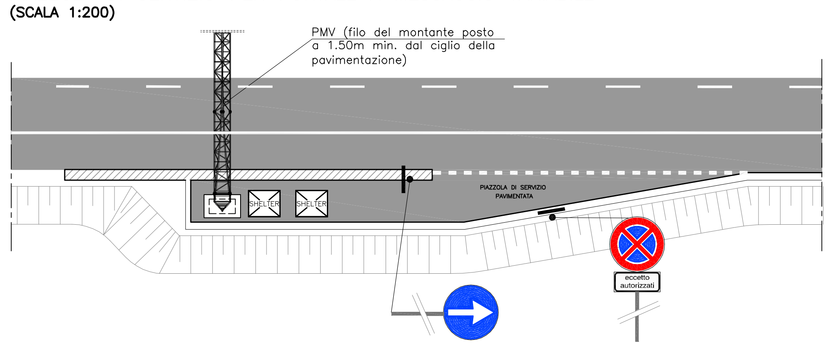


Le strisce delle zebrature devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° gradi rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce. La distanza tra la striscia di margine e la banchina è di 1 m, negli innesti delle rotatorie la distanza si riduce a 50 cm. Quando la distanza tra le strisce è inferiore a 50 cm la zebratura è continua (ago).

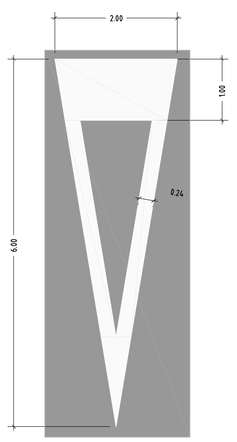
PIAZZOLA DI SOSTA (scala 1:250)



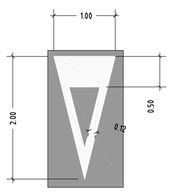
PIAZZOLA DI SERVIZIO PER PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE
(SCALA 1:200)



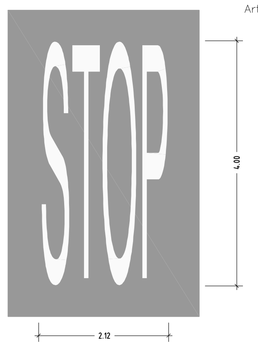
TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



(TIPO A–B–C–D)



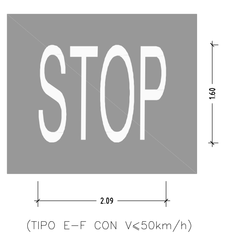
(TIPO E–F)



(TIPO A–B–C–D CON V>50km/h)

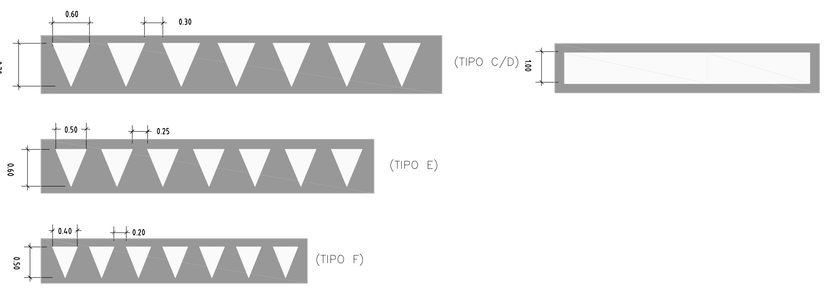
ISCRIZIONI E SIMBOLI SULLE PAVIMENTAZIONI

ISCRIZIONE DI STOP
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



(TIPO E–F CON V<50km/h)

STRISCE TRASVERSALI
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA art.141 (art.40 Cod.Str.)
Scala 1:250

Strisce di margine della carreggiata

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)
Scala 1:250

Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

4.5 7.5 4.5	Tipo A	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiori a 110km/h
4.5 3.0 4.5	Tipo B	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50km/h e 110 km/h
3.0 3.0 3.0	Tipo C	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto inferiore a 50km/h
1.5 4.5 1.5	Tipo D	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di striscia continua
3.0 3.0 3.0	Tipo E	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
1.0 1.0 1.0	Tipo F	Per striscie di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili
1.0 1.5 1.0	Tipo G	Per strisce di guida sulle intersezioni
3.0 4.5 3.0	Tipo H	Per strisce di separazione delle corsie reversibili

GENERALI

- Per quanto non specificato e rappresentato nel presente elaborato si rimanda al D.L.vo 285/1992 ed al suo Regolamento attuativo D.P.R. 495/1992 e alle Norme Tecniche d'Appalto.
- Per le dimensioni e la distanza dal ciglio pavimentato di segnaletica diversa da quella posizionata su strutture tubolari, oltre che a quanto previsto dal CdS si farà riferimento ai criteri contenuti nelle planimetrie di progetto della segnaletica verticale ed orizzontale
- Per le caratteristiche costruttive delle targhe su altre strutture, diverse da quelle tubolari, si rimanda agli elaborati specifici e al "Capitolato speciale d'appalto"
- Per le dimensioni effettive di targhe e sostegni si rimanda alle planimetrie di progetto

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Cod. Appalto / Cod. Variante	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	01
111465	0000	PD	AU	OPC	SG000	00000		D	S T D	0155	- 2	SCALA VARIE

spea ENGINEERING per Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vitale

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIVISIONE 2 - SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI
ISPETTORATO GENERALE PER LA VIGILANZA SUI LAVORI DEL CONCESSIONARIO AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI VIOLAZIONE SARÀ PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN THE FORM OF ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH WILL BE PROSECUTED BY LAW.