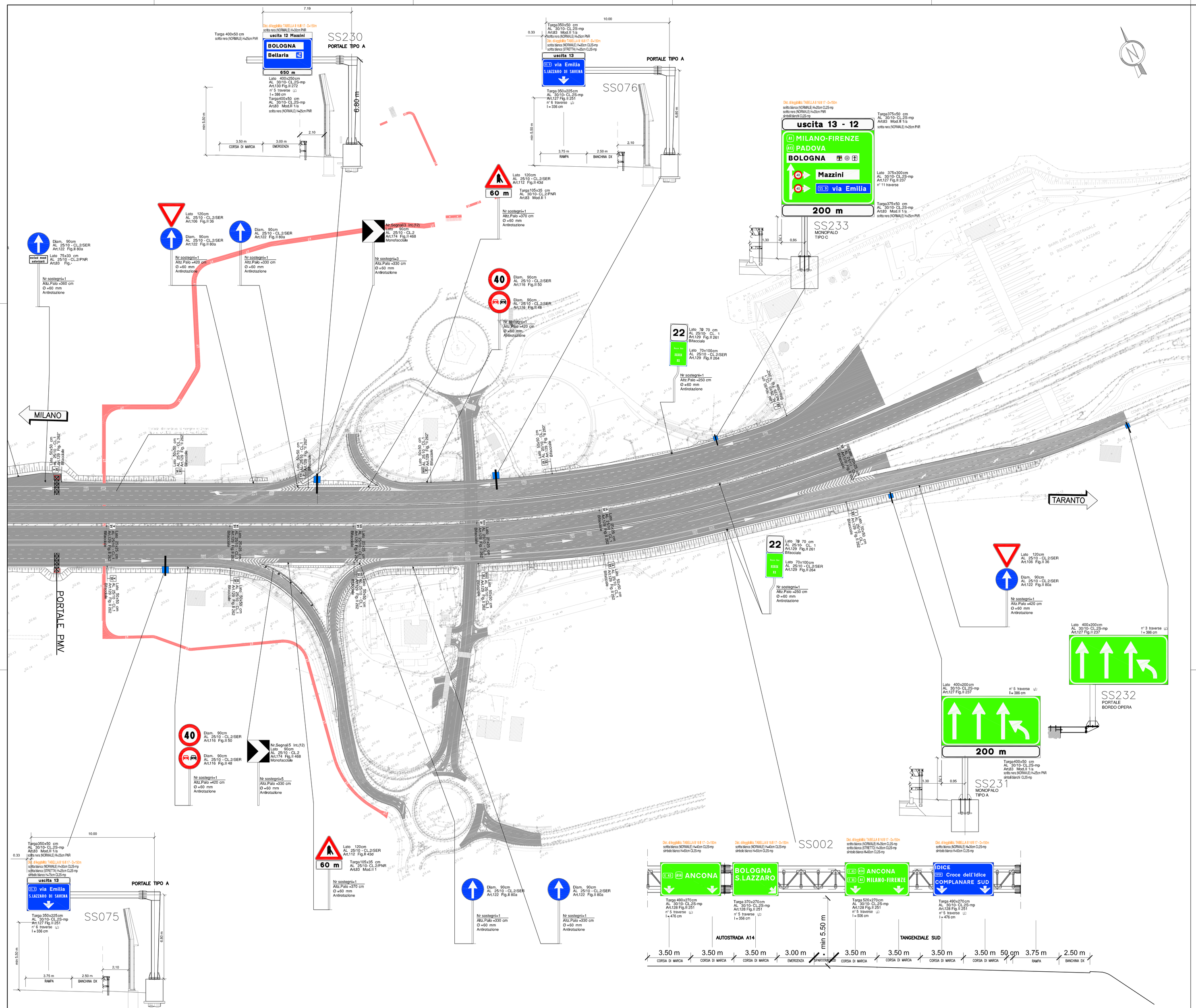
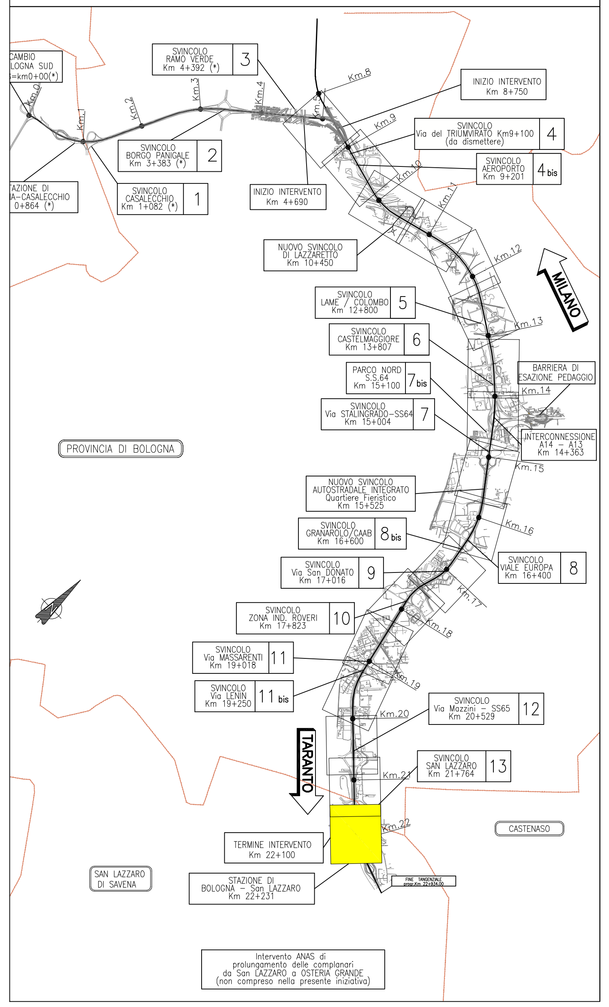


QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA

PLANIMETRIA DI PROGETTO DAL km 21+600.00 AL km 22+262.52
Tav 17 di 17

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tarol Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			19
Codice Commessa	Lotto, Sublotto, Codice Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera				Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111465	0000	PD	AU	OPC	SG000	00000				D	S T D	0173	- 2

SCALA: 1:1000

PROJECT MANAGERS	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		N.	data
		0	DICEMBRE 2017
		1	SETTEMBRE 2019
		2	SETTEMBRE 2020
		3	-
REDATTO:	VERIFICATO:	4	-

spea ENGINEERING — Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI DIVISIONE 2 - SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI IN CONCESSIONE - VIGILANZA TECNICA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. ANY UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.