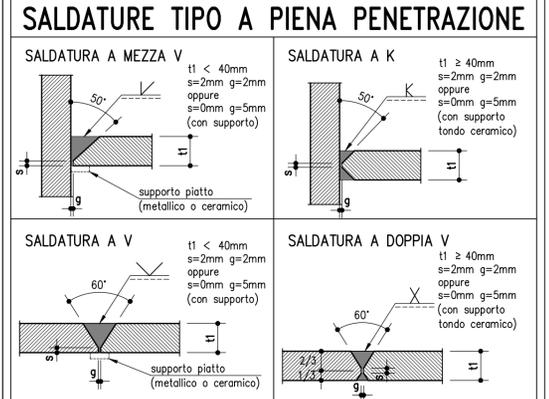
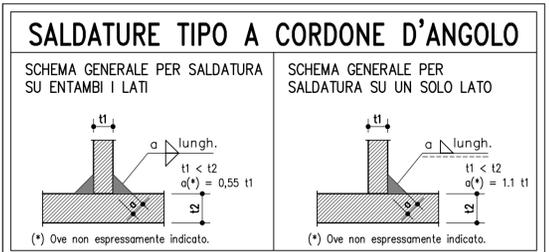
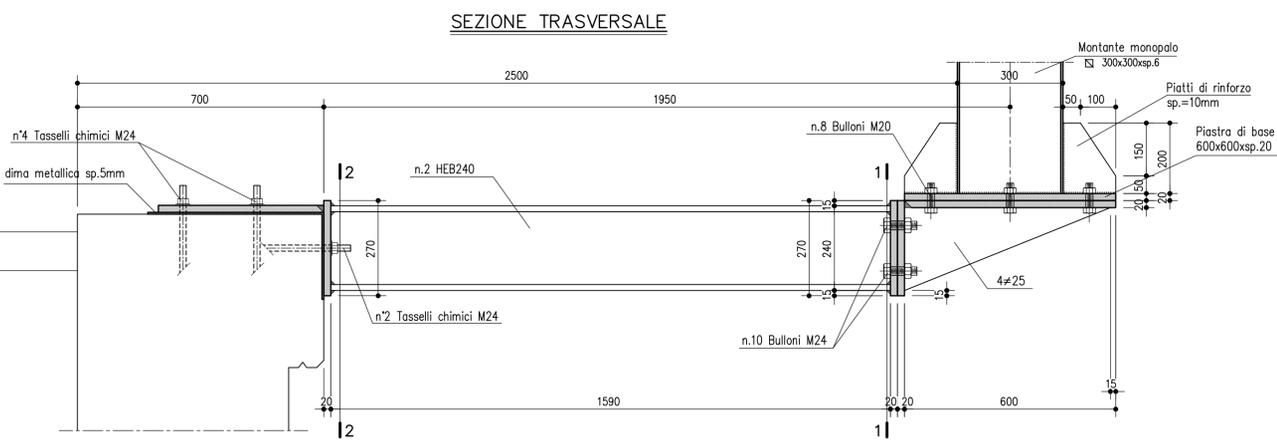
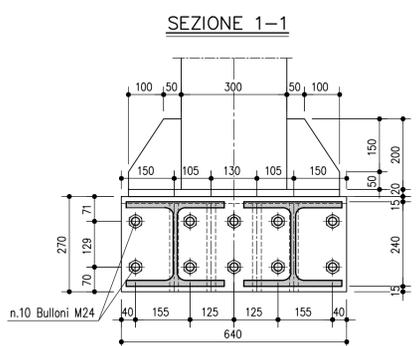
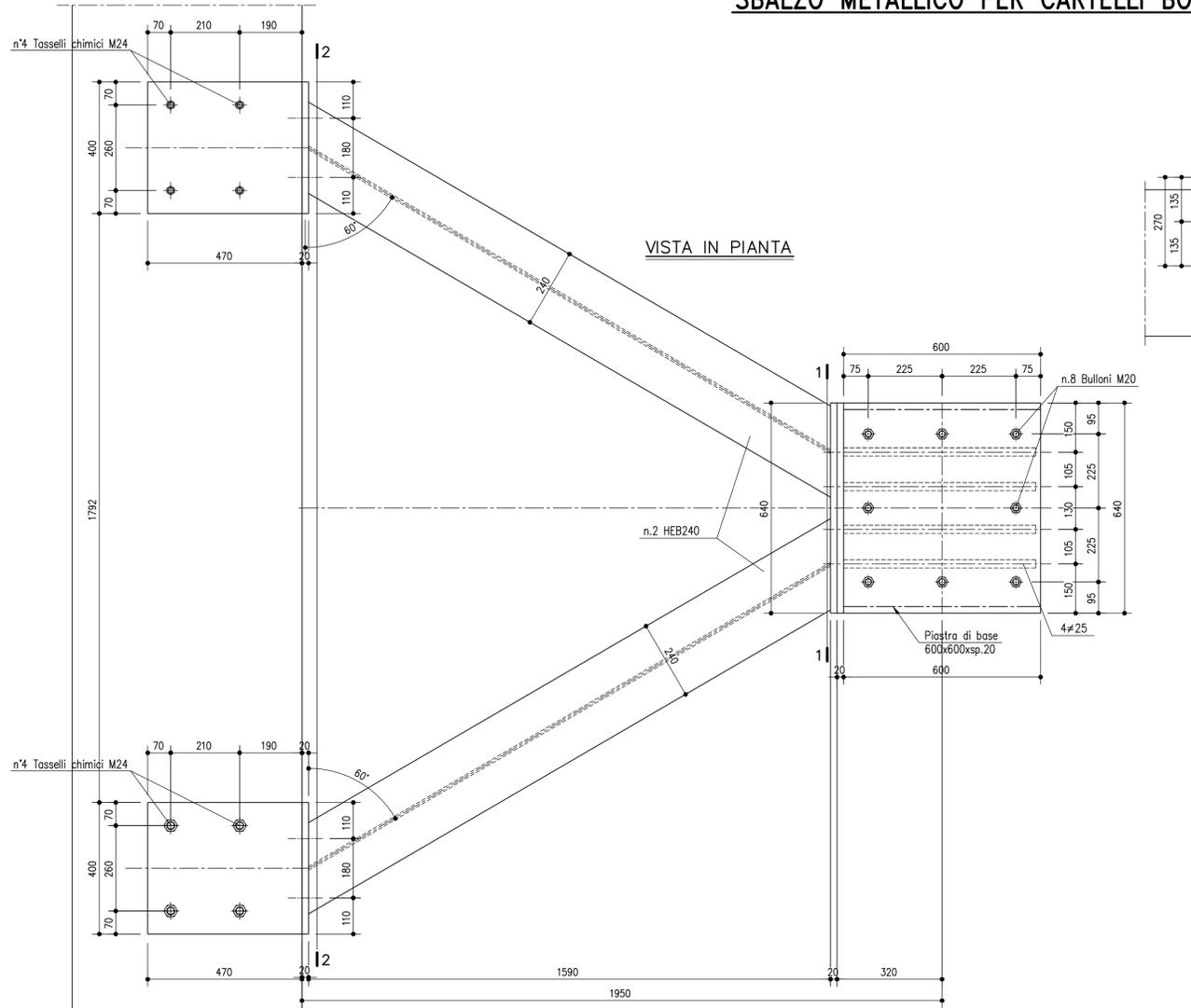


SBALZO METALLICO PER CARTELLI BORDO OPERA scala (1:10)



NOTE

- Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.
- Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per $t_1 \geq 8\text{mm}$, con esame UT.

MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:

- Elementi per carpenterie metalliche del tipo S275J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
- Elementi per carpenterie metalliche laminati in forma di profili a sezione cava del tipo saldati in acciaio S275J2G3H, rispondenti alle norme UNI EN10210-1.
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, del tipo S275J2

ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGNATA:

- Elementi in acciaio tipo S275JR.

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025. Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e varo. Le tolleranze dimensionali per lamiera e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029.

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI E TRAFONDI:

- Secondo NTC 2018 del 17/01/2018 e UNI EN 14399-1
- Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968 Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001

PROPRIETA' DEI MATERIALI

TRAFONDI:

- Barre in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8
- Dadi classe 8
- Rosette in acciaio UNI 6592

GIUNZIONI BULLONATE:

- Viti classe 8.8
- Dadi classe 8
- Rosette in acciaio UNI 6592

PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5)

FORZA DI PRECARICO (kN)			
CLASSE	DIAMETRO DEL BULLONE		
	22	24	27
8.8	170	198	257
10.9	212	247	321

SALDATURE

Secondo NTC 2018 del 17/01/2018
LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE SALDATURE DI I CLASSE I, SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 21/01/2019 n.7 C.S.LL.PP. PAR. C4.2.4.1.4.4, TAB. C4.2.XIV DETT.8). E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.

ZINCATURA

Secondo capitolo tecnico.

NOTE

Classe di esecuzione EXC3 secondo EN1090

NOTA BENE:

- TASSELLI CON ANCORANTE CHIMICO DI MEDIO CARICO M16 CLASSE BULLONE 5.8
- TASSELLI CON ANCORANTE CHIMICO DI MEDIO CARICO M20 CLASSE BULLONE 5.8
- TASSELLI CON ANCORANTE CHIMICO DI TIPO PESANTE M24 CLASSE BULLONE 8.8

NOTA:

LA REALE LUNGHEZZA DELLO SBALZO DEI SINGOLI PORTALI DEVE ESSERE DETERMINATA CON RIFERIMENTO AGLI ELABORATI RELATIVI ALLA SEGNALETICA FISSA.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA FISSA

CARPENTERIA GENERALE
PORTALE MONOPALO BORDO OPERA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano n. 18641 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE	
Codice Commessa	LOGO, SEZ.FINCO, COD. ASSIEM	Fase	Capitolo	Paragrafo	Parte Opera	Tp.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111465	0000	PD/AU	OPC	SS000	00000	DISTR	0150	-0	SCALA VARIE

 www.Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2020
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI OPERATIVI E LA PERSONALE DIREZIONE DI VIGILANZA NELLA COORDINAZIONE AUTOSTRADALE