



ELENCO PROFILI

MARCA	PROFILO
A	CHS323 9X16.0
B	CHS219 1X8.0
C	CHS139 7X8.0
D	CHS114 3X8

MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:

- Elementi per carpenterie metalliche del tipo S355J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
- Elementi per carpenterie metalliche laminati in forma di profili a sezione cava del tipo saldati in acciaio S355J2S3H, rispondenti alle norme UNI EN10210-1.
- Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, del tipo S355J2

ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGNATA:

- Elementi in acciaio tipo S275JR.

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.

Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e varo.

Le tolleranze dimensionali per lamiere e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029.

BULLONI E TRAFONDI: NOTE E PRESCRIZIONI

- Secondo NTC 2018 e UNI EN 14339-1
- Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968
- Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001

PROPRIETA' DEI MATERIALI

TIRAFONDI:

- Barre in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8
- Dadi classe 8
- Rosette in acciaio UNI 6592

CHIAVI DI TAGLIO:

- Acciaio tipo S355

PROPRIETA' DEI MATERIALI

Viti: classe 10.9

Dadi: classe 10

rosette: in acciaio UNI 6592

PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5).

FORZA DI PRECARICO (kN)				
CLASSE	DIAMETRO DEL BULLONE			
10.9	18	20	24	27
	122	170	250	320

SALDATURE

Secondo NTC 2018

LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE CORDONI D'ANGOLO DI CLASSE I, SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI.

E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.

ZINCATURA

Secondo capitolato tecnico.

NOTE

Classe di esecuzione EXC3 secondo EN1090

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA VARIABILE

SM001 TGS 8+620 - BANDIERA
 Pianta, Prospetti, Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO		
Ing. Umberto Male Ord. Ingg. Milano n. 18841 RESPONSABILE STRUTTURE		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		REFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Code Commessa	Fase	Capitol. / Prospetti	Int. B. S.	Pianta / Prospetti	Tr. / Descriz. / Prospetti	Rev.
114665	0000	PD/ AU / OPC	SM001	00000	B / STR	0075 -2
PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE		
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n. data 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020		
REDATTO:		VERIFICATO:				

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti