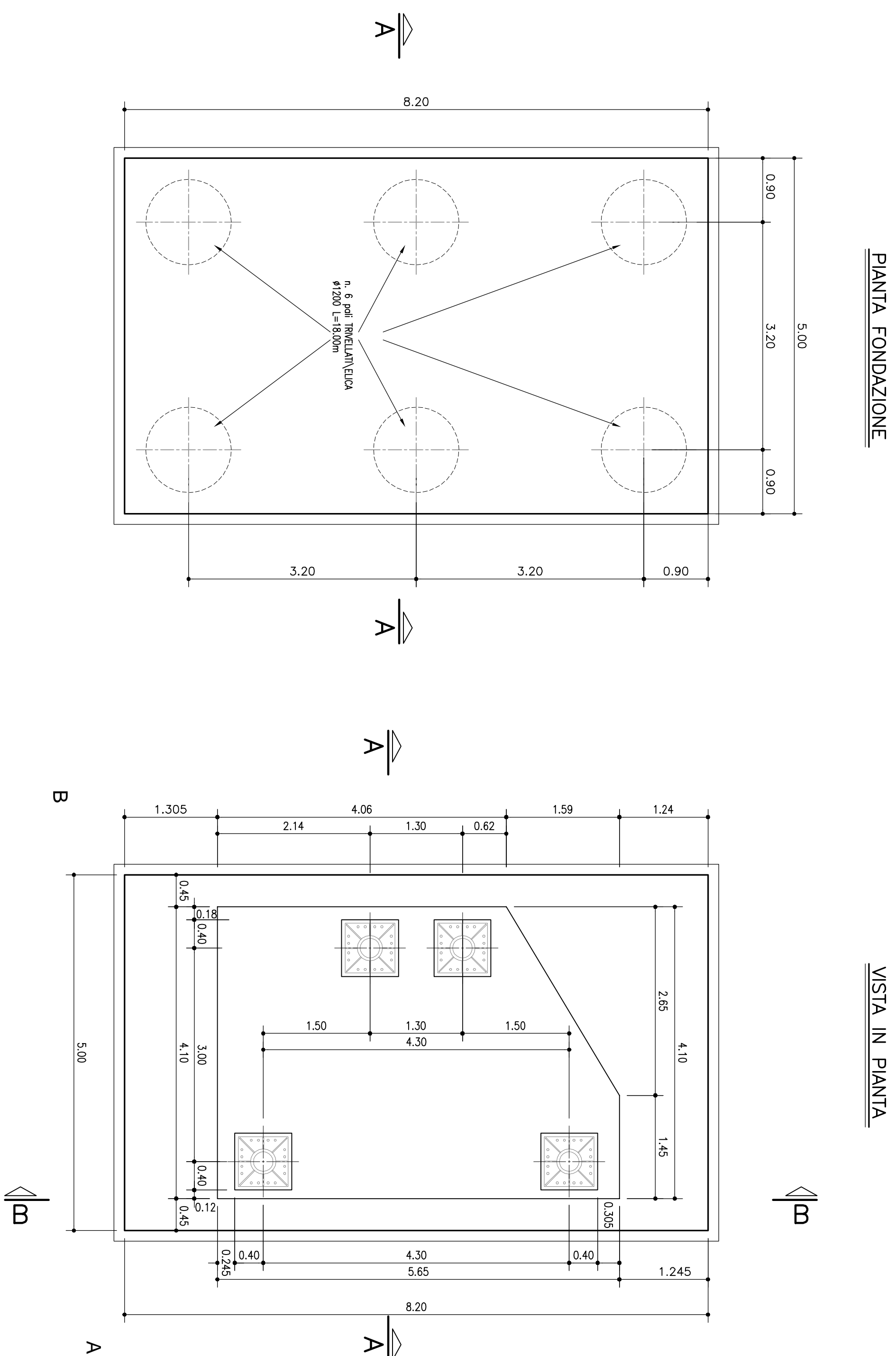
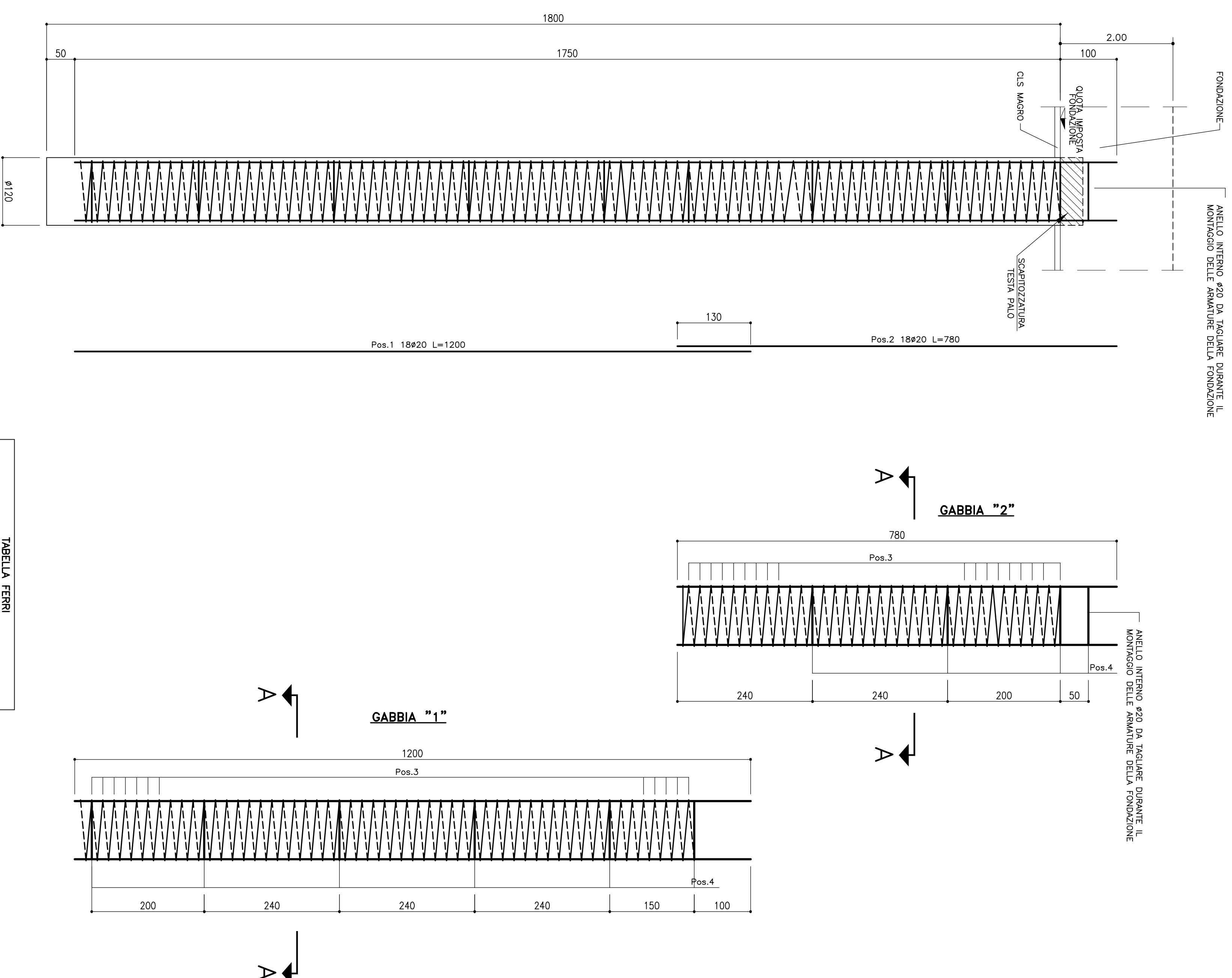


CARPENTERIA - 1:50



ARMATURA PALO Ø1200 L=18.00m - 1:50



POS.	N.	ØMM	LUNG.(cm)	PAL.	PESO (kg)
1	18	20	1200	2.466	532.7
2	18	20	1200	2.466	532.7
3	1	12	333,33	0,888	209,5
4	10	20	380	2.466	53,7
					1272,1

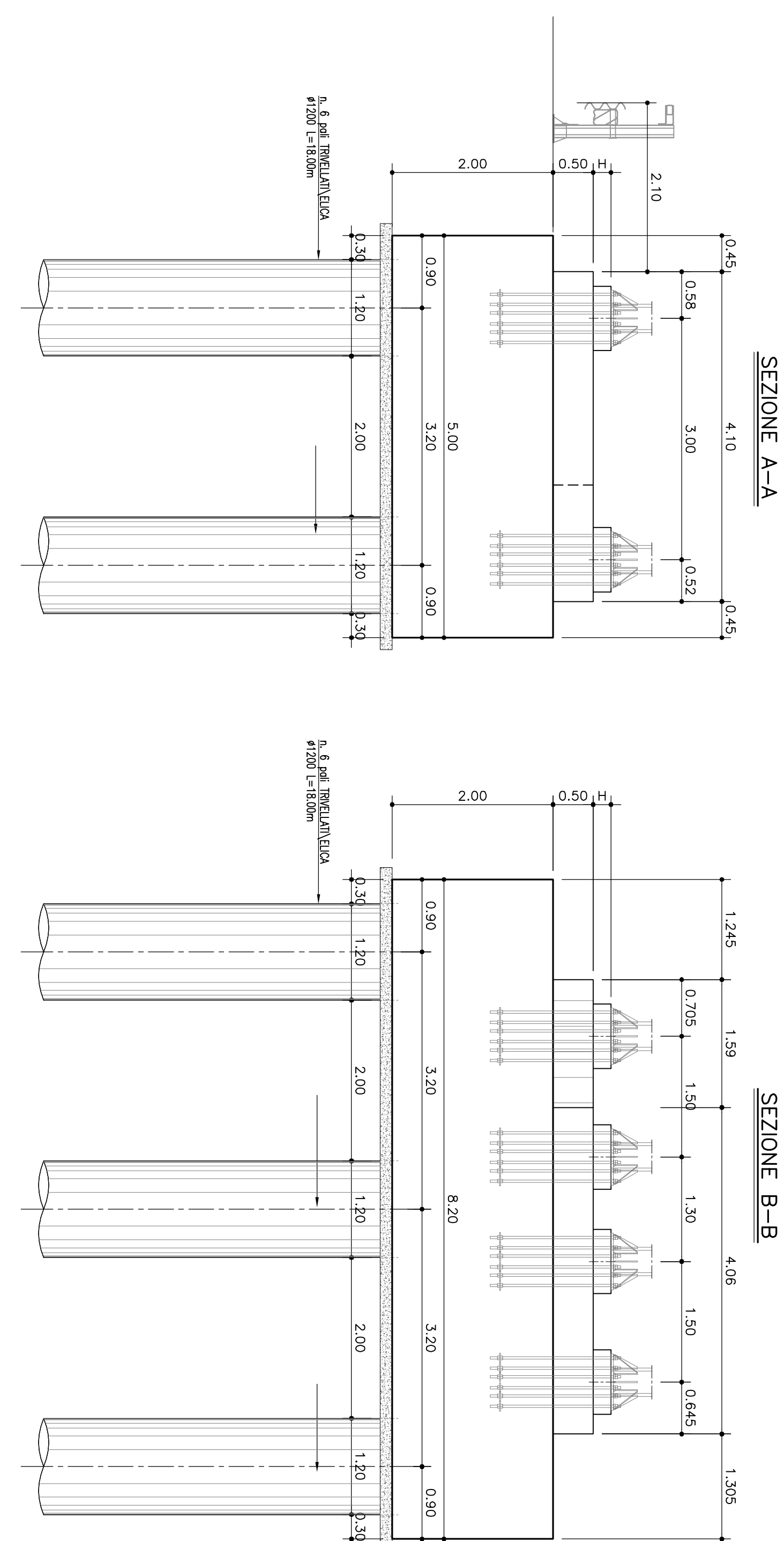
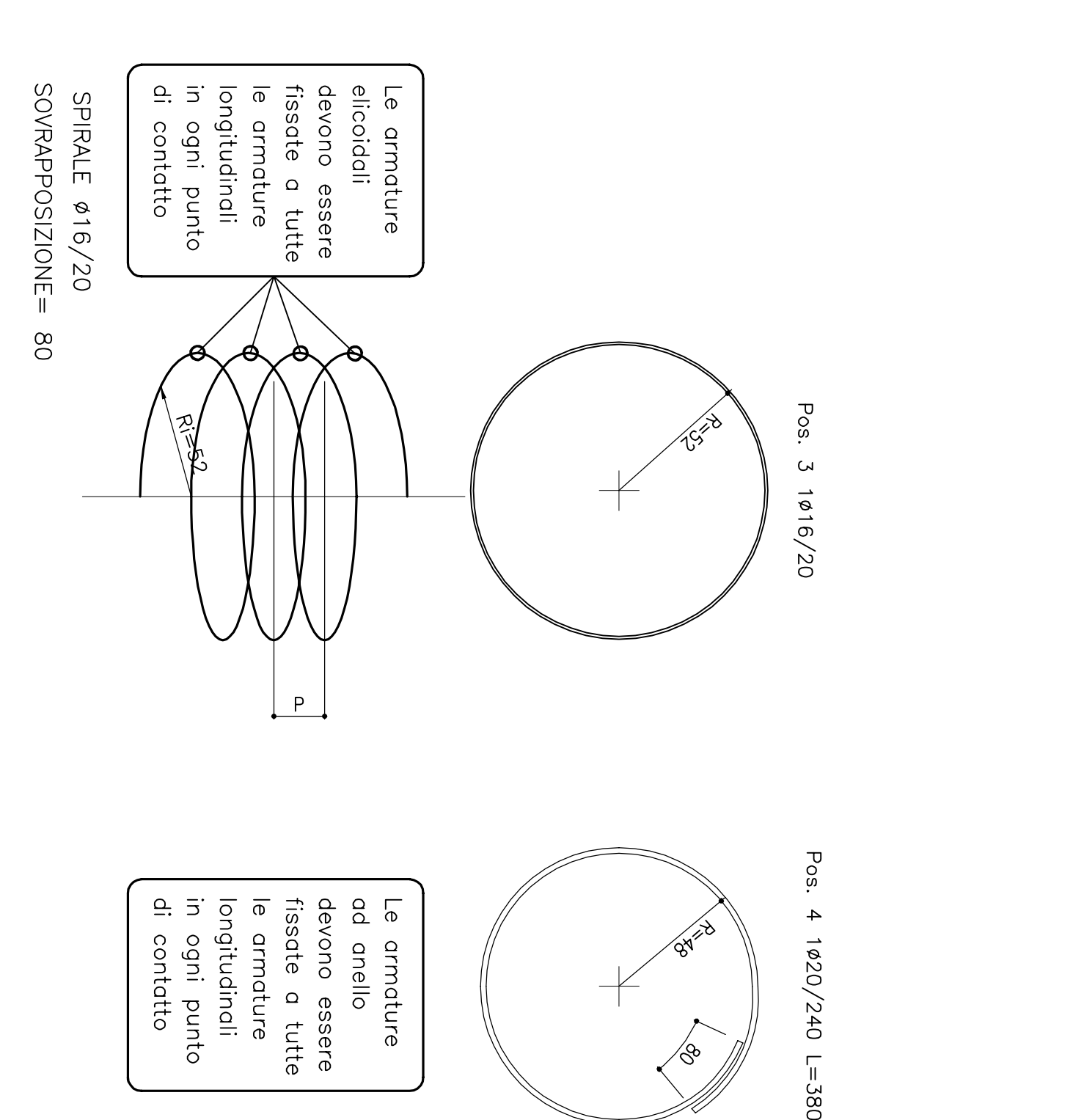
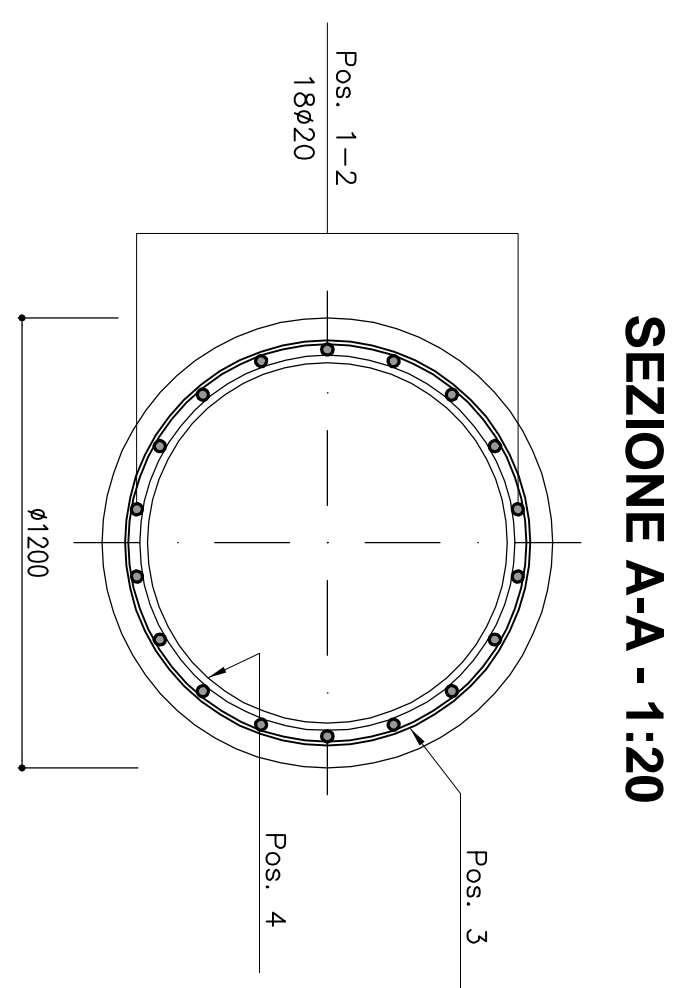


TABELLA MATERIALI :

Classificazione: Seconda, EN206 - CIR UNI 11104

MASO PER STRUTTURA:

- Classe di esposizione: C17/15 W4
- Classe di esposizione: B0
- Classe di esposizione: C25/35 W4
- Classe di esposizione: C27/35 W4
- Classe di esposizione: C27/35 W4
- Classe di esposizione: C27/35 W4

ACCIAIO PER CALI: (DM 14/01/2018)

- Tipo B500C: f_{yk} = 500 MPa
- Tipo B500C: f_{yk} = 500 MPa
- Tipo B500C: f_{yk} = 500 MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE PERMANENTE ALLE OPERAZIONI DI PROGETTO, SI RIFERISCE ALLE NORME TECNICHE EUROPEE.

autostrade//per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA-BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LUZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE
OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA VARIABILE

SM008 TANG SUQ PK 44280 PORTALE CAVALLETTU L=38m
 CARPENTERIA DI FONDAZIONE

PROGETTO	VERIFICA	REVISIONE	DATA
1	2	3	4

111465 0000 PD/AU/OPC SM008 00000 DA P E 0092 - 0

spesa **INGEGNERIA** **ADMARCO**

VERBALE COMMITTENTE **autostrade//per l'Italia**

VERBALE CONCESSIONE **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**