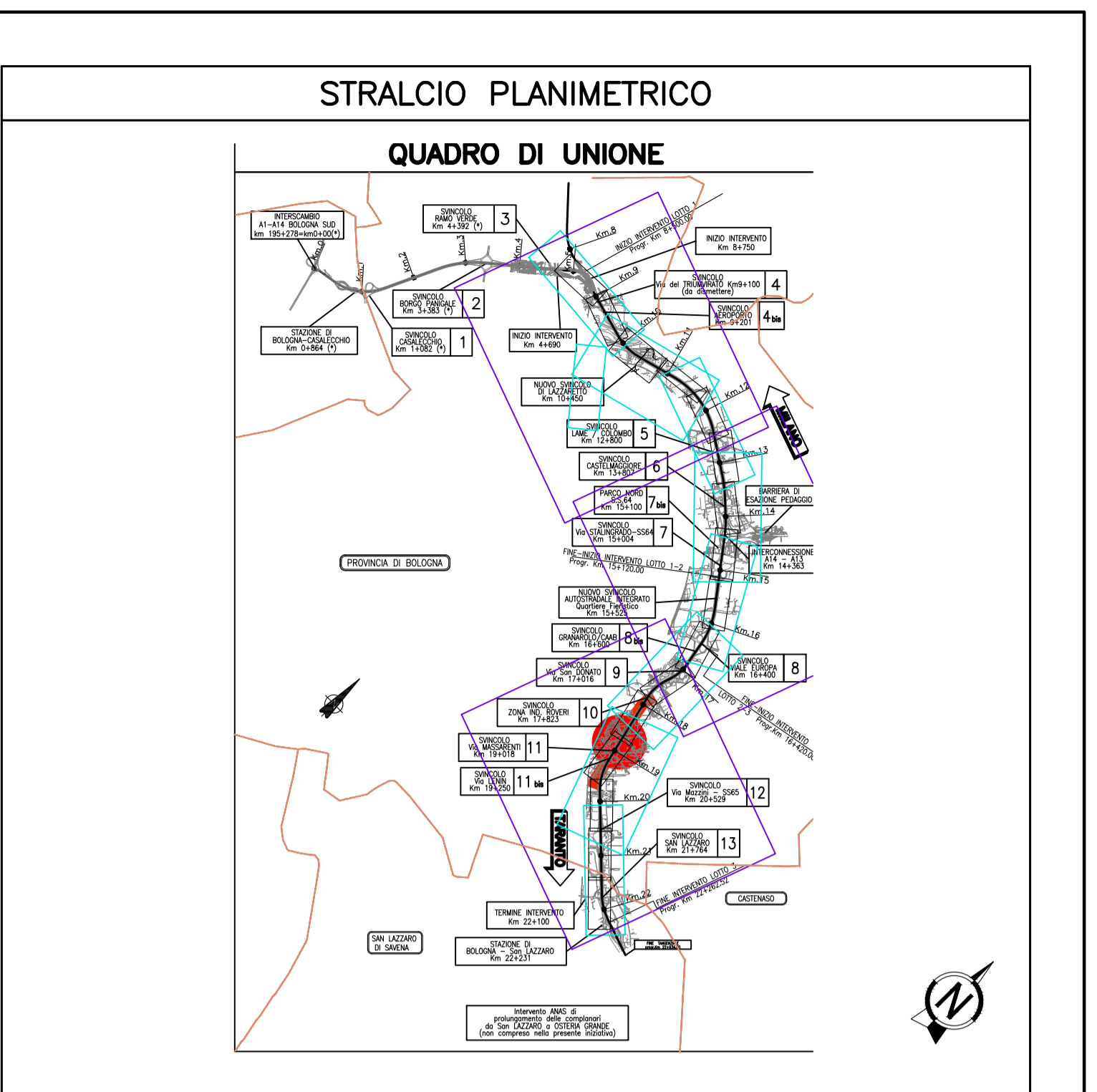


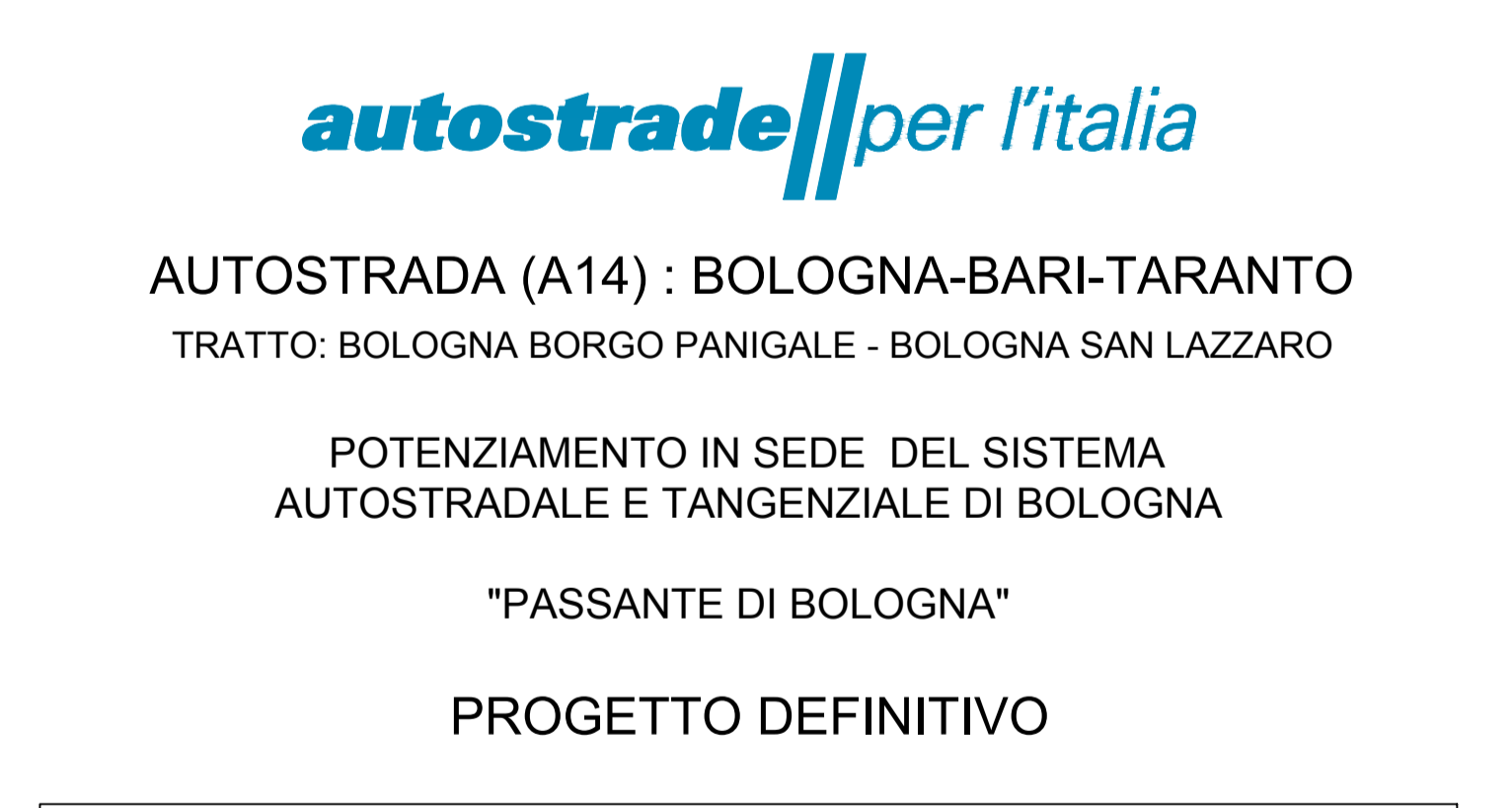
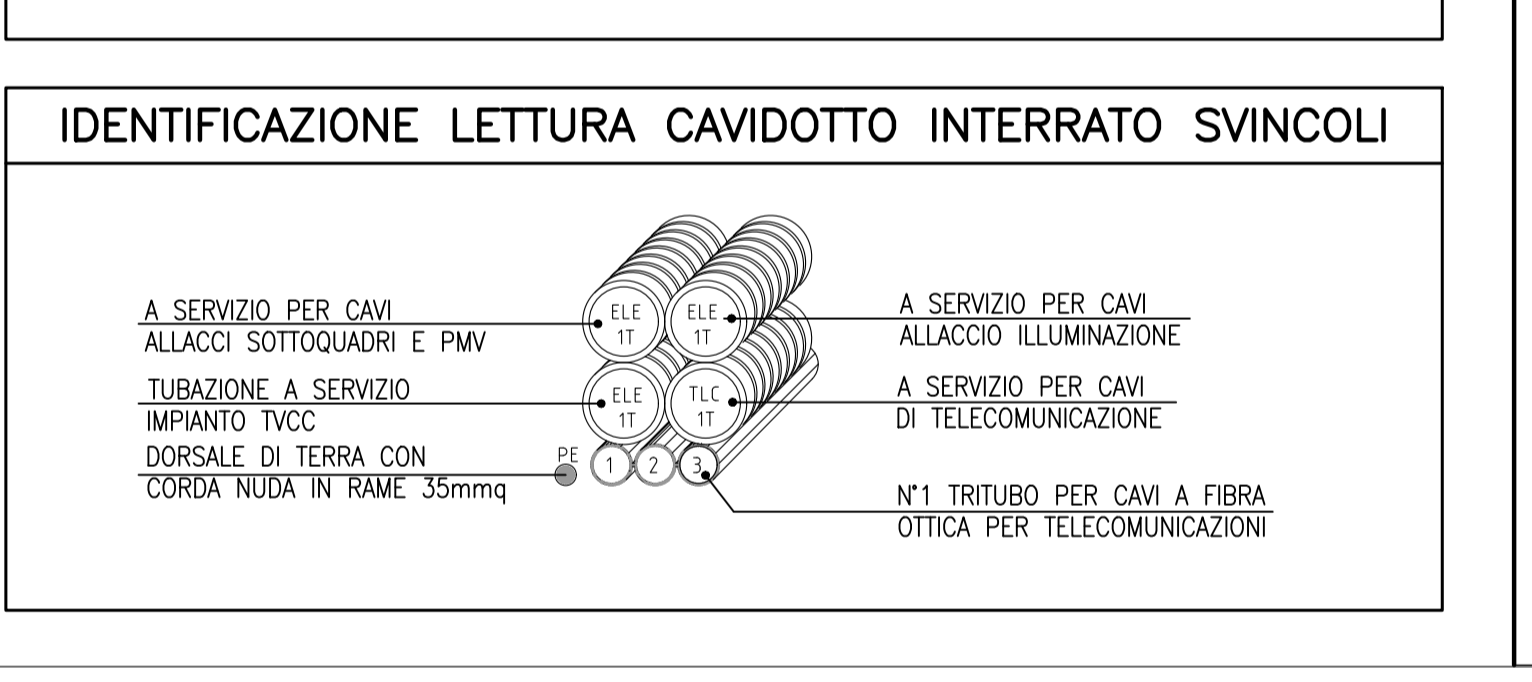
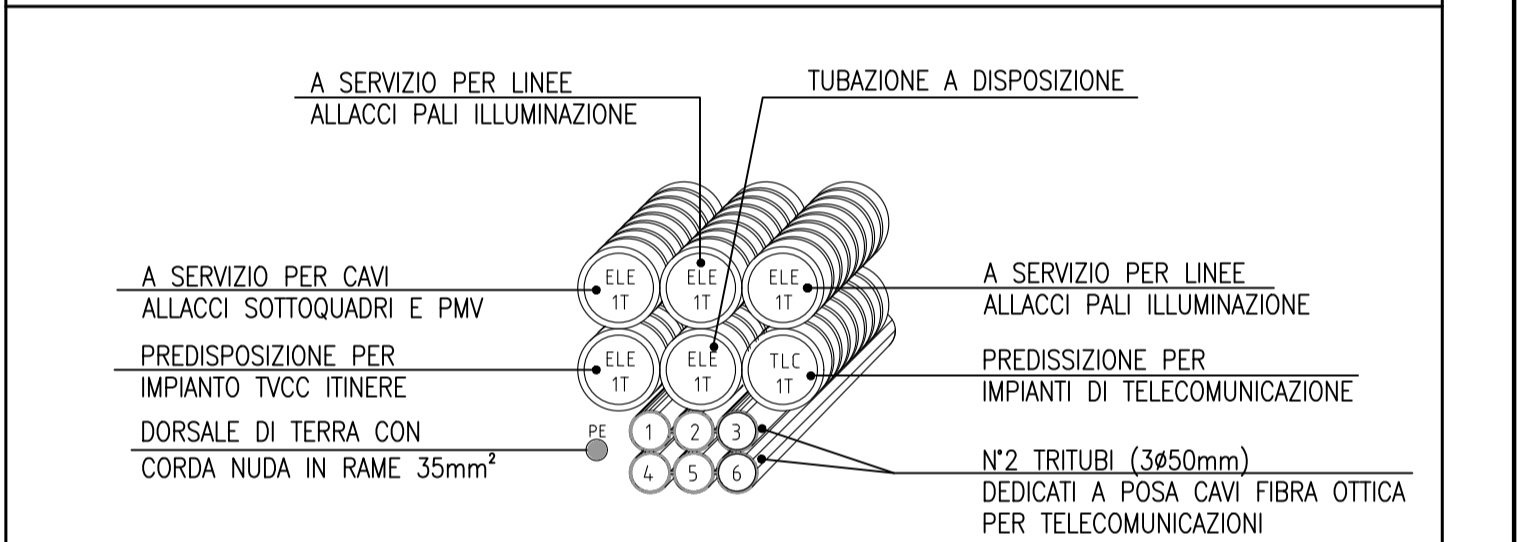
punto attecito elettrico	PAC-SV000	indicazione direzione	S=Sur; N=Nord
indicazione sinivale	---	numero progressivo sinivale	---
indicazione	OSV--RM--IN	indicazione direzione tangenziale e/o autostrada	---
specie sinivale	---	numero progressivo sinivale	---

PAC-SV000	PUNTO ALLICCE ENERGETICO ESISTENTE
DET-N	QUADRO ELETTRICO TANGENZIALE - NORD
DET-S	QUADRO ELETTRICO TANGENZIALE - SUD
OSV--RM--IN	QUADRO SINIVALE - RAMPA - TANGENZIALE NORD
OSV--RM--S	QUADRO SINIVALE - RAMPA - TANGENZIALE SUD
PMV--A14S-NORD	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE - AUTOSTRADA DIR. NORD
PMV--A14S-SUD	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE - AUTOSTRADA DIR. SUD
PMV--SV	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE INFORMATI SU SINIVOLI
Tacc---	QUADRO TACC---

A1/B1/C1	PUNTO LUCE COSTITUITO DA: - PALO TUBULARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, ALTEZZA 10M F.I. - PROTEZIONE DI INNEBBIAMENTO Ø800mm, CIRCONTO DI PASTRINA DI MESSA A TERRA - - COMPLETO DI SERBATOIO 1x2,20m x 1x2,20m - - VANO PORTA-AERIALI TESTA PALA A PARTE, CABLAGGIO E RIFASATO CL 1 - SUPP. DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BRACCIALE IN CALCESTRUZZO OPPURE MEDIANTE STAFILI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO
A2	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 15W 30000lm IP67 CL 1 4000 °K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE - N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 16W 28000lm IP67 CL 1 4000 °K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE
A3/B3/C3	- N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 15W 30000lm IP68 CL 1 4000 °K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE - N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 16W 28000lm IP67 CL 1 4000 °K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE - N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE LED 235W 34000lm IP67 CL 1 4000 °K CR 70 COMPLETO DI SCARICATORE DI TENSIONE



A)	TRATTA A-C > B+E' DA km 14+007,79 (Sud) / km 8+010,79 (Nord) X km 10+194
B)	TRATTA B-E' > C+C' DA km 10+194 X km 12+228
C)	TRATTA C-C' > D+D' DA km 12+228 X km 14+047
D)	TRATTA D-D' > E+E' DA km 14+047 X km 15+454
E)	TRATTA E-E' > F+F' DA km 15+454 X km 17+868
F)	TRATTA F-F' > G+G' DA km 17+868 X km 19+557
G)	TRATTA G-G' > H+H' DA km 19+557 X km 21+216
H)	TRATTA H+H' > I+I' DA km 21+216 X km 22+220
I)	A14 km 22+100 (Sud) / km 22+220 (Nord) VEDERE DISSEGNO OPT/0258



autostradeperitalia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IMPIANTI

IMPIANTI DI TRATTA

Planimetria di progetto tratta e particolari cavidotti
Impianto di messa a terra - km da 17+645 a 19+557

IL PROGETTAZIONE PROGETTO	IL RESPONSABILE PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tacci CNR Via Feltrina 115A 40138 BOLOGNA	Ing. Stefano Ruffini CNR Via Feltrina 115A 40138 BOLOGNA	Ing. Andrea Tacci CNR Via Feltrina 115A 40138 BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

111465	0000	PAU	IMP	IM001	IMP00	DOP T	0256	-2
--------	------	-----	-----	-------	-------	-------	------	----

spca
ING. GIULIO FERRARI
Via Feltrina 115A
40138 BOLOGNA

ALITALIA

VERO DEL COMITENTE
autostradeperitalia

VERO DEL COMITENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti