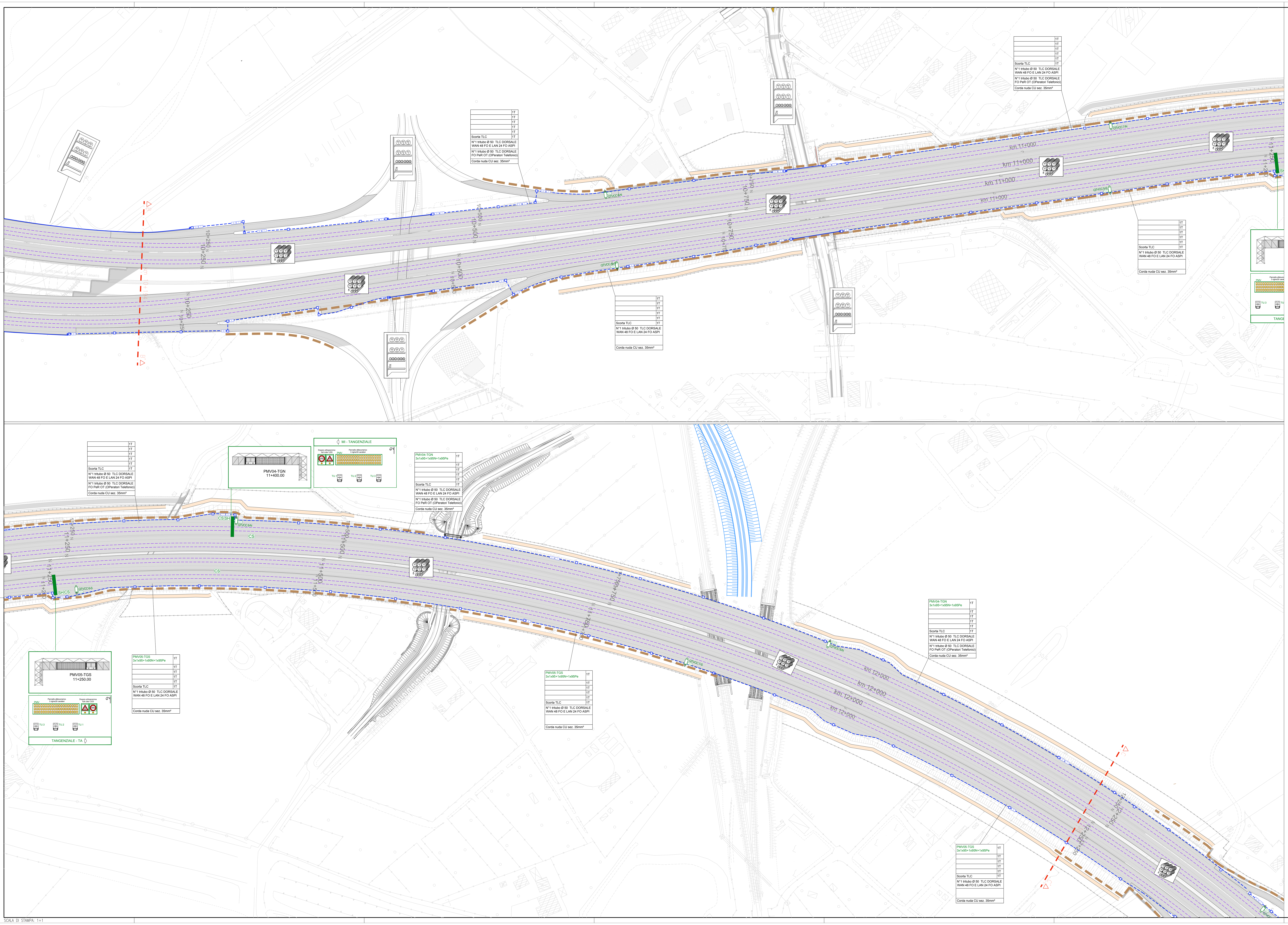


SCALA DI STAMPA: 1=1

IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE

punto allaccio elettrico — PAE–SV00...–... — indicazione direzione S=sud; N=nord — indicazione svincolo — numero progressivo svincolo

indicazione pannello messaggio variabile — PMV–...A14S — Autostrada A14 — indicazione direzione autostrada S=sud; N=nord — numero progressivo

indicazione pannello messaggio variabile — PMV..–TGN — Tangenziale — indicazione direzione S=sud; N=nord — numero progressivo

LEGENDA SIGLE

PAE–SV00...	PUNTO ALLACCIO ENERGIA ENTE EROGATORE
PMV–...A14N	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... AUTOSTRADA dir. NORD
PMV–...A14S	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... AUTOSTRADA dir. SUD
PMV..–TGN	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... TANGENZIALE dir. NORD
PMV..–TGS	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... TANGENZIALE dir. SUD
PMV...–...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICO 3 righe/20 caratteri
QTVCC ...–...	QUADRO TVcc–...
LCS...	SEGNALETICA DI CORSIA (LIMITE DI VELOCITA'/TRANSITABILITA') ...
RT...	RILEVAZIONE TRAFFICO ....

LEGENDA SIMBOLI

	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE INGRESSO TANGENZIALE
	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE USCITA TANGENZIALE
	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE AUTOSTRADALE/TANGENZIALE
	STRUTTURA METALLICA DI COLLEGAMENTO PORTALE PMV
SH	SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER ALIMENTAZIONE PMV
	TVCC INSTALLATO SU PALO
	QUADRO TVCC
	TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRANSITI UTENZE ELETTRICHE
T	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250X800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
A	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250X800mm, PER TRANSITI UTENZE PROMISCUE ASPI / TLC
CS	COLONNINA CHIAMATA SOCCORSO (SOS)
kW/h	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO PMV INGRESSO TANGENZIALE
kW/h	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE.
	IL COLORE BLU INDICA: IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE
	IL COLORE ROSSO INDICA: IMPIANTO DI SVINCOLO
	IL COLORE VERDE INDICA: IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC
	MONTANTE CAMBIO DI QUOTA
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI • N.2 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
	INFRASTRUTTURA IN ESECUZIONE NO–DIG CON: N°2 TUBI IN PE ø 160 mm + N°2 TRITUBI IN PE ø 50 mm ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE NUOVI IMPIANTI ALLE DORSALI ESISTENTI DELLE UTENZE IN ITINERE • DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
	STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (CAVALCAVIA, PONTI, ECC.); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI; PER IL CONTENIMENTO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTA DA: • N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI • N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
	PMV PANNELLO A MESSAGGIO VARIALBILEA ALFANUMERICO 3 RIGHE/20 CARATTERI
	DOPPIO PITTOGRAMMA FULL COLOR LED
RT.1 RT.2 RT.3	BOE/RT RILEVAZIONE TRAFFICO
TU.1 TU.2 TU.3	TUTOR MISURAZIONE VELOCITA' MEDIA DEI VEICOLI
TVcc Dome	TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV

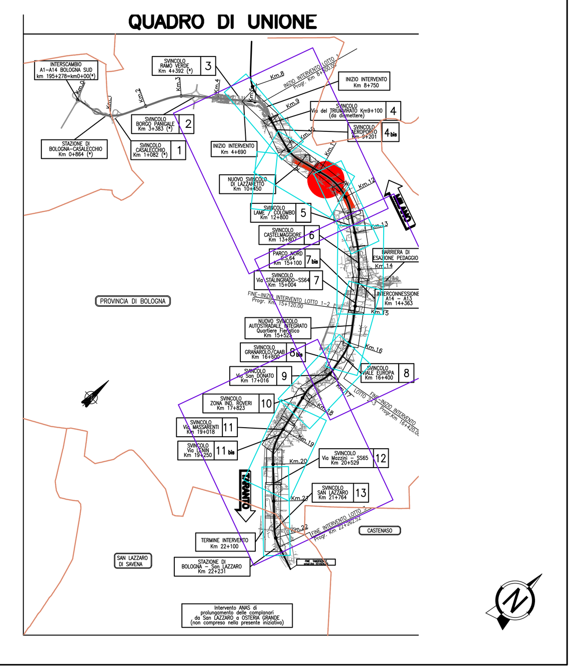
DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

	1T
	1T
	1T
	1T
	1T
Scorta TLC	1T
N°1 tritubo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASPI	
N°1 tritubo Ø 50 TLC DORSALE FO PeR OT (OPeratori Telefonici)	
Corda nuda Cu sez. 35mm²	

	1T
	1T
	1T
Scorta TLC	1T
N°1 tritubo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASPI	
Corda nuda Cu sez. 35mm²	

NOTA:
LADDOVE IL DESCRITTORE NON E' COMPLETO, E' DA INTENDERE COME TUBAZIONE VUOTA (SCORTA).

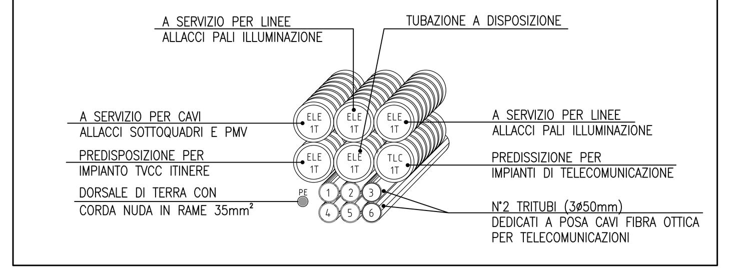
STRALCIO PLANIMETRICO



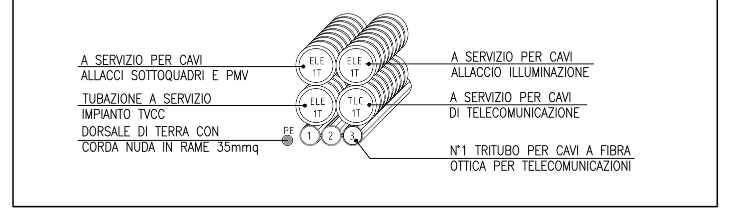
NOTE GENERALI – FASI ESECUTIVE

A) TRATTA A–A' > B–B' : DA km 8+100.79 (Sud) / km 8+010.79 (Nord) A km 10+194 VEDERE DISEGNO OPT0261
B) TRATTA B–B' > C–C' : DA km 10+194 A km 12+238 VEDERE DISEGNO OPT0262
C) TRATTA C–C' > D–D' : DA km 12+238 A km 14+047 VEDERE DISEGNO OPT0263
D) TRATTA D–D' > E–E' : DA km 14+047 A km 15+406 VEDERE DISEGNO OPT0264
E) TRATTA E–E' > F–F' : DA km 15+406 A km 17+645 VEDERE DISEGNO OPT0265
F) TRATTA F–F' > G–G' : DA km 17+645 A km 19+557 VEDERE DISEGNO OPT0266
G) TRATTA G–G' > H–H' : DA km 19+557 A km 21+216 VEDERE DISEGNO OPT0277
H) TRATTA H–H' > I–I' / J–J' : DA km 21+216 A TG km 22+154.48 (Sud) / km 22+178.60 (Nord) E A14 km 22+100 (Sud) / km 22+220 (Nord) VEDERE DISEGNO OPT0268
I) Tavole di riferimento:
– 111452–0001–PE–DG–IMP–TP000–IMP00–D–OPT0016
– 111452–0001–PE–DG–IMP–TP000–IMP00–S–OPT0017
– 111452–0001–PE–DG–IMP–TP000–IMP00–S–OPT0018
– 111452–0001–PE–DG–IMP–QE000–IMP00–D–OPT0050
– 111452–0001–PE–DG–IMP–QE000–IMP00–D–OPT0051
– 111452–0001–PE–DG–IMP–QE000–IMP00–D–OPT0054
I) Canalizzazioni, rete di terra interrata e plinti di fondazione di pali, cassette a piantana e nuovi punti di consegna enel saranno di competenza dell'impresa civile
J) Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stessa riportate nelle planimetrie impianti illuminazione di svincoli.
Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione itinere.

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN ITINERE



IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO SVINCOLI



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IMPIANTI

IMPIANTI DI TRATTA

Planimetria impianti PMV - posizionamento apparecchiature e distribuzione da - km da 10+194 a 12+238

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	AU	IMP	IM001	IMP00	D	O P T	0262	- 2	1:1000

ORDINATORE: -

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	
REDATTO:	VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	
4	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.