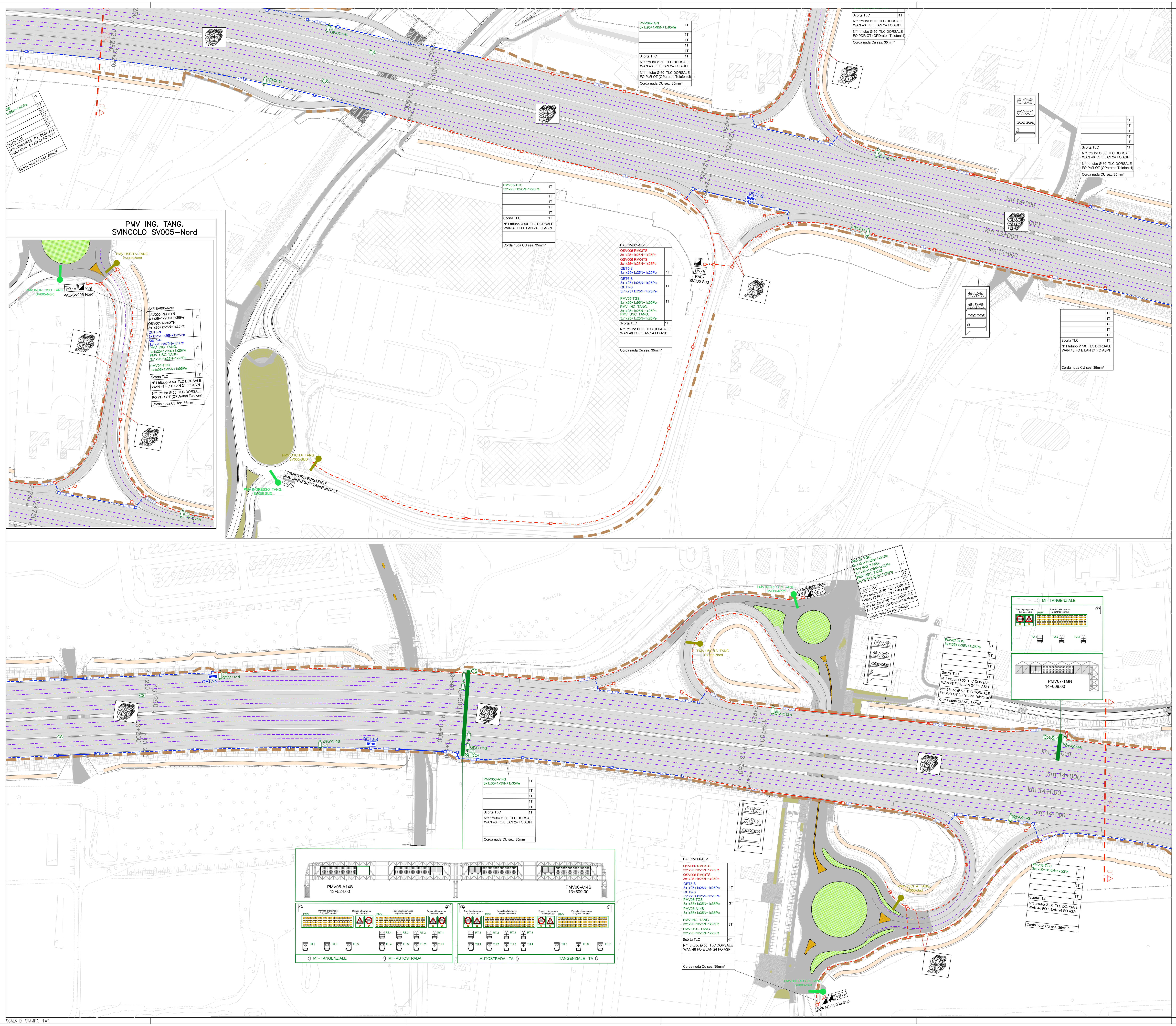


SCALA DI STAMPA: 1=1

IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE

punto allaccio elettrico — PAE–SV00..–.. — indicazione direzione S=sud; N=nord
indicazione svincolo — numero progressivo svincolo

indicazione pannello messaggio variabile — PMV–..A14S — Autostrada A14 — indicazione direzione autostrada S=sud; N=nord
numero progressivo

indicazione pannello messaggio variabile — PMV..–TGN — Tangenziale — indicazione direzione S=sud; N=nord
numero progressivo

LEGENDA SIGLE

PAE–SV00...	PUNTO ALLACCIO ENERGIA ENTE EROGATORE
PMV–...A14N	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... AUTOSTRADA dir. NORD
PMV–...A14S	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... AUTOSTRADA dir. SUD
PMV..–TGN	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... TANGENZIALE dir. NORD
PMV..–TGS	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... TANGENZIALE dir. SUD
PMV...–...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICO 3 righe/20 caratteri
QTVCC ...–...	QUADRO TVcc–...
LCS...	SEGNALETICA DI CORSIA (LIMITE DI VELOCITA'/TRANSITABILITA') ...
RT...	RILEVAZIONE TRAFFICO ....

LEGENDA SIMBOLI

- PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE INGRESSO TANGENZIALE
- PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE USCITA TANGENZIALE
- PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE AUTOSTRADALE/TANGENZIALE
- STRUTTURA METALLICA DI COLLEGAMENTO PORTALE PMV
- SH — SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER ALIMENTAZIONE PMV
- TVCC INSTALLATO SU PALO
- QUADRO TVCC
- TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV
- POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRANSITI UTENZE ELETTRICHE
- T — POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250X800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
- A — POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250X800mm, PER TRANSITI UTENZE PROMISCUE ASPI / TLC
- CS — COLONNINA CHIAMATA SOCCORSO (SOS)
- kW/h — PUNTO ALLACCIO ELETTRICO PMV INGRESSO TANGENZIALE
- kW/h — PUNTO ALLACCIO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE.
- IL COLORE BLU INDICA: IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE
- IL COLORE ROSSO INDICA: IMPIANTO DI SVINCOLO
- IL COLORE VERDE INDICA: IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC
- MONTANTE CAMBIO DI QUOTA
- CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
  - N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
  - N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI
  - N.1 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI
  - N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
- CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA:
  - N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
  - N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI
  - N.2 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI
  - N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
- INFRASTRUTTURA IN ESECUZIONE NO–DIG CON: N°2 TUBI IN PE ø 160 mm + N°2 TRITUBI IN PE ø 50 mm ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE NUOVI IMPIANTI ALLE DORSALI ESISTENTI DELLE UTENZE IN ITINERE
  - DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
- STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (CAVALCAVIA, PONTI, ECC.); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI; PER IL CONTENIMENTO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTA DA:
  - N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE
  - N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI
  - N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI
  - N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
- PMV — PANNELLO A MESSAGGIO VARIALBILEA ALFANUMERICO 3 RIGHE/20 CARATTERI
- DOPPIO PITTOGRAMMA FULL COLOR LED
- RT.1 RT.2 RT.3 — BOE/RT RILEVAZIONE TRAFFICO
- TU.1 TU.2 TU.3 — TUTOR MISURAZIONE VELOCITA' MEDIA DEI VEICOLI
- TVcc Dome — TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV

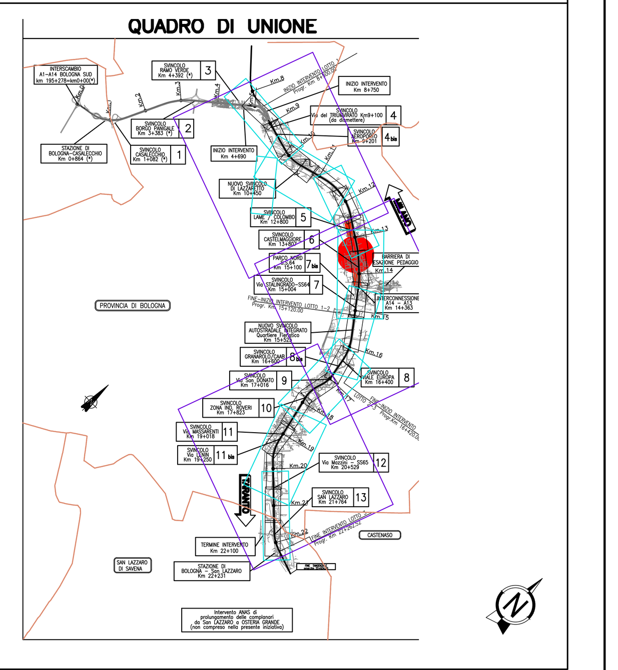
DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

	1T
	1T
	1T
	1T
	1T
Scorta TLC	1T
N°1 tritubo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASPI	
N°1 tritubo Ø 50 TLC DORSALE FO PeR OT (OPeratori Telefonici)	
Corda nuda Cu sez. 35mm²	

	1T
	1T
	1T
Scorta TLC	1T
N°1 tritubo Ø 50 TLC DORSALE WAN 48 FO E LAN 24 FO ASPI	
Corda nuda Cu sez. 35mm²	

NOTA:
LADDOVE IL DESCRITTORE NON E' COMPLETO, E' DA INTENDERE COME TUBAZIONE VUOTA (SCORTA).

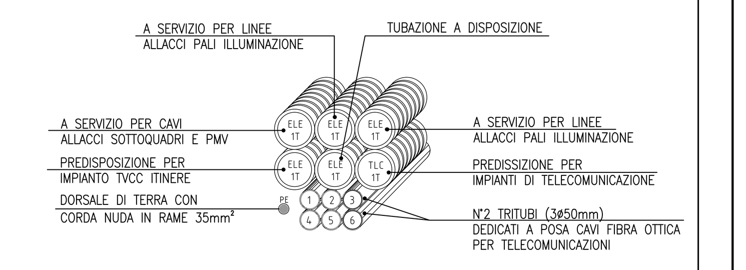
STRALCIO PLANIMETRICO



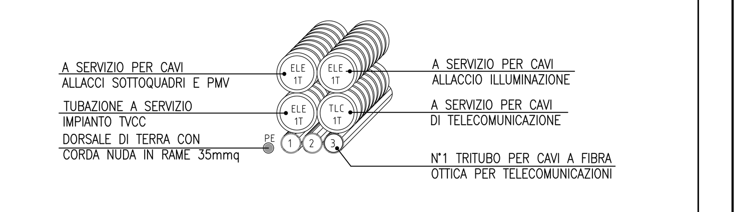
NOTE GENERALI – FASI ESECUTIVE

A) TRATTA A–A' > B–B' : DA km 8+100.79 (Sud) / km 8+010.79 (Nord) A km 10+194 VEDERE DISEGNO OPT0261
B) TRATTA B–B' > C–C' : DA km 10+194 A km 12+238 VEDERE DISEGNO OPT0262
C) TRATTA C–C' > D–D' : DA km 12+238 A km 14+047 VEDERE DISEGNO OPT0263
D) TRATTA D–D' > E–E' : DA km 14+047 A km 15+406 VEDERE DISEGNO OPT0264
E) TRATTA E–E' > F–F' : DA km 15+406 A km 17+645 VEDERE DISEGNO OPT0265
F) TRATTA F–F' > G–G' : DA km 17+645 A km 19+557 VEDERE DISEGNO OPT0266
G) TRATTA G–G' > H–H' : DA km 19+557 A km 21+216 VEDERE DISEGNO OPT0277
H) TRATTA H–H' > I–I' / J–J' : DA km 21+216 A TG km 22+154.48 (Sud) / km 22+178.60 (Nord) E A14 km 22+100 (Sud) / km 22+220 (Nord) VEDERE DISEGNO OPT0268
I) Tavole di riferimento:
– 111452–0001–PE–DG–IMP–TP000–IMP00–D–OPT0016
– 111452–0001–PE–DG–IMP–TP000–IMP00–S–OPT0017
– 111452–0001–PE–DG–IMP–TP000–IMP00–S–OPT0018
– 111452–0001–PE–DG–IMP–QE000–IMP00–D–OPT0050
– 111452–0001–PE–DG–IMP–QE000–IMP00–D–OPT0051
– 111452–0001–PE–DG–IMP–QE000–IMP00–D–OPT0054
I) Canalizzazioni, rete di terra interrata e plinti di fondazione di pali, cassette a piantana e nuovi punti di consegna enel saranno di competenza dell'impresa civile
J) Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stessa riportate nelle planimetrie impianti illuminazione di svincoli.
Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione itinere.
P) Per punti allaccio elettrico (PAE), vedere planimetrie
– 111452–0002–PD–DG–IMP–QE000–IMP00–S–OPT0050
– 111452–0002–PD–DG–IMP–QE000–IMP00–D–OPT0051

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN ITINERE



IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO SVINCOLO



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IMPIANTI

IMPIANTI DI TRATTA

Planimetria impianti PMV - posizionamento apparecchiature
e distribuzione da - km da 12+238 a 14+047

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	AU	IMP	IM001	IMP00	D	OPT	0263	- 2	1:1000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068			
REDATTO:		VERIFICATO:	

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	
4	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.