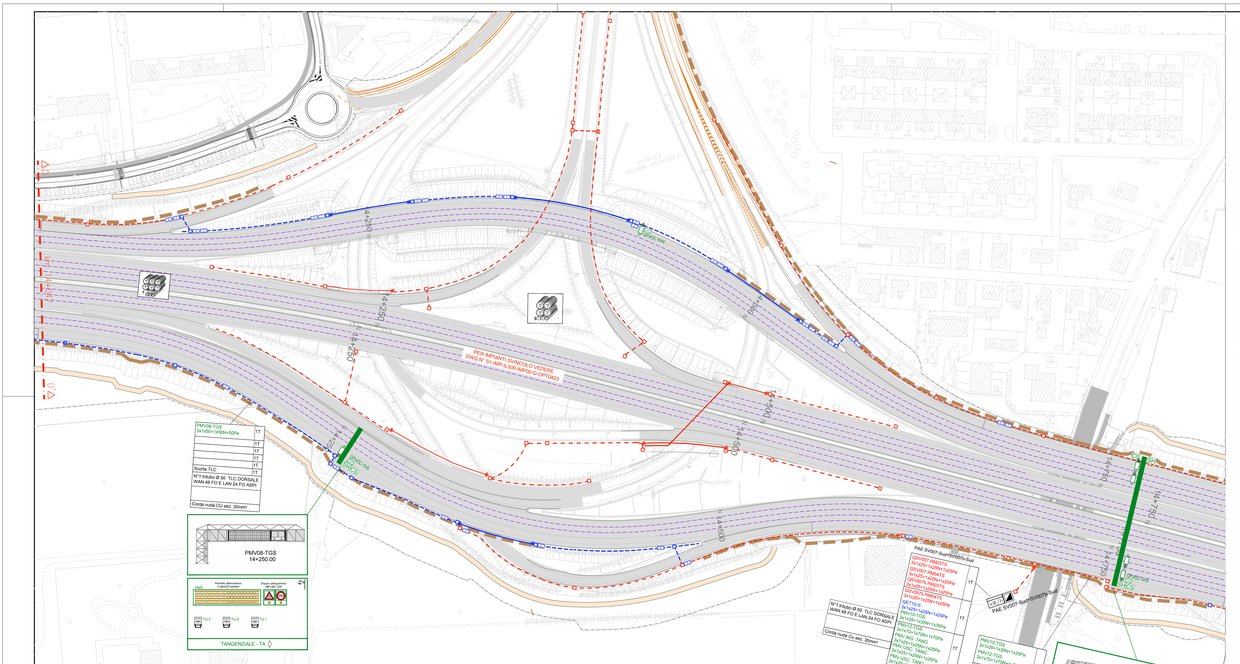
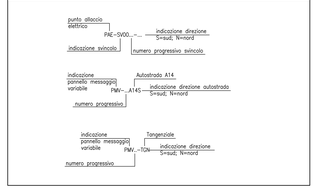


IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE



LEGENDA SIGLE

PAE–SV00–	PUNTO ALLACCIO ENERGIA ENTE EROGATORE
PMV–...A14N	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... AUTOSTRADA dir. NORD
PMV–...A14S	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... AUTOSTRADA dir. SUD
PMV–...TGN	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... TANGENZIALE dir. NORD
PMV–...TGS	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE–... TANGENZIALE dir. SUD
PMV–...–...	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICO 3 righe/20 caratteri
QTVCC –...–...	QUADRO TVCC–...
LCS–...	SEGNALETICA DI CORSIA (LIMITE DI VELOCITA'/TRANSITABILITA') ...
RT...	RILEVAZIONE TRAFFICO ...

LEGENDA SIMBOLI

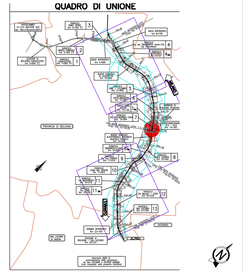
	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE INGRESSO TANGENZIALE
	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE USCITA TANGENZIALE
	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE AUTOSTRADALE/TANGENZIALE
	STRUTTURA METALLICA DI COLLEGAMENTO PORTALE PMV
SH	SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER ALIMENTAZIONE PMV
	TVCC INSTALLATO SU PALO
	QUADRO TVCC
	TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRANSITI UTENZE ELETTRICHE
T	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250X800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
A	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1250X800mm, PER TRANSITI UTENZE PROMISCUE ASPI / TLC
CS	COLONNINA CHIAMATA SOCCORSO (SOS)
VR/S	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO PMV INGRESSO TANGENZIALE
VR/S	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE..
	IL COLORE BLU INDICA: IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE
	IL COLORE ROSSO INDICA: IMPIANTO DI SVINCOLO
	IL COLORE VERDE INDICA: IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC
	MONTANTE CAMBIO DI QUOTA
4 ø200	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
6 ø200	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI • N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
6 ø200	INFRASTRUTTURA IN ESECUZIONE NO–DIG CON: N°2 TUBI IN PE Ø 160 mm + N°2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm ATTRAVERSAMENTO CARREGGIATA PER CONNESSIONE NUOVI IMPIANTI ALLE DORSALI ESISTENTI DELLE UTENZE IN ITINERE • DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
4 ø200	STRUTTURA METALLICA DI SUPPORTO CAVIDOTTI IN SUPERAMENTO OPERE (CAVALCAVIA, PONTI, ECC.); FISSAGGIO STRUTTURA MEDIANTE ZANCATURA A MEZZO TASSELLI CHIMICI E/O MECCANICI. PER IL CONTENIMENTO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTA DA: • N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAME PER TELECOMUNICAZIONI • N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAME 35mm²
	PMV PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE/LA ALFANUMERICO 3 RIGHE/20 CARATTERI DOPPIO PITTOGRAMMA FULL COLOR LED
RT.1 RT.2 RT.3	BOE/RT RILEVAZIONE TRAFFICO
TU.1 TU.2 TU.3	TUTOR MISURAZIONE VELOCITA' MEDIA DEI VEICOLI
	TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV TVcc Dome

DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

NOTA:
LADDOVE IL DESCRITTORE NON E' COMPLETO, E' DA INTENDERE COME TUBAZIONE VUOTA (SCORTA).

STRALCIO PLANIMETRICO

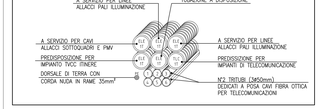
QUADRO DI UNIONE



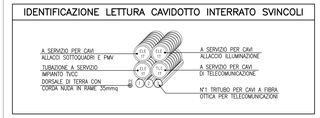
NOTE GENERALI – FASI ESECUTIVE

A) TRATTA A=A' > B=B' : DA km. 8+100.79 (Sud) / km 8+010.79 (Nord) A km. 10+194
VEDERE DISEGNO OPT0261
B) TRATTA B=B' > C=C' : DA km 10+194 A km. 12+238 VEDERE DISEGNO OPT0262
C) TRATTA C=C' > D=D' : DA km 12+238 A km 14+047 VEDERE DISEGNO OPT0263
D) TRATTA D=D' > E=E' : DA km 14+047 A km. 15+406 VEDERE DISEGNO OPT0264
E) TRATTA E=E' > F=F' : DA km 15+406 A km. 17+645 VEDERE DISEGNO OPT0265
F) TRATTA F=F' > G=G' : DA km. 17+645 A km 19+557 VEDERE DISEGNO OPT0266
G) TRATTA G=G' > H=H' : DA km 19+557 A km. 21+216 VEDERE DISEGNO OPT0277
H) TRATTA H=H' > I=I' / J=J' : DA km. 21+216 A TG km 22+154.48 (Sud) / km 22+178.60 (Nord) E A14 km. 22+100 (Sud) / km. 22+220 (Nord) VEDERE DISEGNO OPT0268
I) Tavole di riferimento:
– 111452–0001–PE–DG–MP–TP000–IMP00–D–OPT0016
– 111452–0001–PE–DG–MP–TP000–IMP00–D–OPT0017
– 111452–0001–PE–DG–MP–TP000–IMP00–S–OPT0018
– 111452–0001–PE–DG–MP–QE000–IMP00–D–OPT0050
– 111452–0001–PE–DG–MP–QE000–IMP00–D–OPT0051
– 111452–0001–PE–DG–MP–QE000–IMP00–D–OPT0054
l) Canalizzazioni, rete di terra interrata e plinti di fondazione di pali, cassette o piantone e nuovi punti di consegno enel saranno di competenza dell'impresa civile
d) Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione di svincoli.
Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione itinere.

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN ITINERE



IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO SVINCOLI



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IMPIANTI

IMPIANTI DI TRATTA

Planimetria impianti PMV - posizionamento apparecchiature e distribuzione da - km da 14+047 a 15+406

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PRESTAZIONALE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma n.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 RESPONSABILE OPERE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO ELABORATO								
Codice Commessa	Lav. Com.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Fase Esecutiva	Tip.	Progressivo	Rev.		SCALA: 1:1000			
111465	0000	PD	AU	IMP	IM001	IMP00	D	O P T	0264	-	0			

spea INGEGNERIA Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 REDATTO	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE 0 DICEMBRE 2021 1 MARZO 2022 2 SETTEMBRE 2022 3 SETTEMBRE 2023 4 5

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRETTORE PROGRAMMATO
Ing. Fabio Venturi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO CONTIENE DATI, CONCETTI E FORMULE PUBBLICATI, NOTI E/O PUBBLICABILI. OGNI UTILIZZAZIONE, DIFFUSIONA O RIPRODUZIONE NON AUTORIZZATA DELLA PRESENTE OPERA (ANCHE PARZIALE) SARA' PERSEGUITA IN SEDE GIUDIZIARIA. VIETATA LA CESSIONE A TERZI. DELLA SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A. SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. ANCHE PARZIALE O PARZIALMENTE

SCALA DI STAMPA: 1=1