

### IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE

punto allaccio elettrico	PAE-SV00	indicazione direzione	S=sud; N=nord
indicazione simbolo	numero progressivo	simbolo	
indicazione simbolo	numero progressivo	Autostrada A14	indicazione direzione autostrada
indicazione simbolo	numero progressivo	Tangenziale	indicazione direzione
indicazione simbolo	numero progressivo	PAE-SV00	S=sud; N=nord

### LEGENDA SIGLE

PAE-SV00	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO ENTE ERGOMITATORE
PMV-A14N	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE - AUTOSTRADA dir. NORD
PMV-A14S	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE - AUTOSTRADA dir. SUD
PMV-TGN	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE - TANGENZIALE dir. NORD
PMV-TGS	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE - TANGENZIALE dir. SUD
PMV-ALF	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICO 3 righe/20 caratteri
TVCC	TELECAMERA TIPO DOME (LIMITE DI VELOCITA' / INSEGUIMENTO)
RT	RIELEVAZIONE TRAFFICO

### LEGENDA SIMBOLI

	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE INSERITA TANGENZIALE
	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE USCITA TANGENZIALE
	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE AUTOSTRADALE/TANGENZIALE
	STRUTTURA METALLICA DI COLLEGAMENTO PORTALE PMV
	SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER ALIMENTAZIONE PMV
	TVCC INSTALLATO SU PALO
	QUADRO TVCC
	TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE PMV
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1200x800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO DIMENSIONI 1200x800mm, PER TRANSITI UTENZE PROMOSOLE ASP / TLC
	COLONNINA CHIAMATA SOCCORSO (SOS)
	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO PMV INGRESSO TANGENZIALE
	PUNTO ALLACCIO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE.

### IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN ITINERE

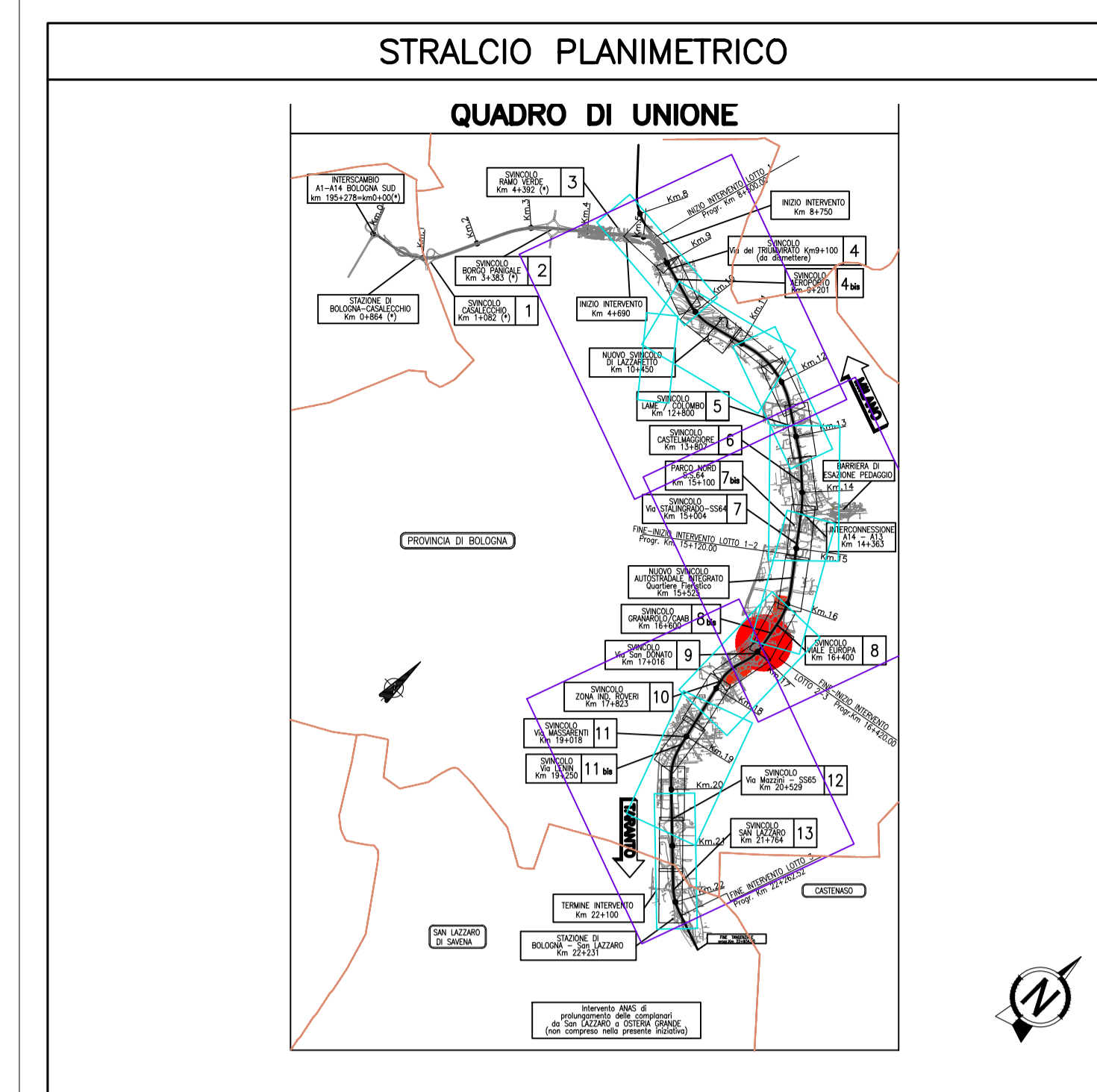
	IL COLORE BLU INDICA: IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE
	IL COLORE ROSSO INDICA: IMPIANTO DI SVINCOLO
	IL COLORE VERDE INDICA: IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC
	MONITORE CAMBIO DI QUOTA
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm <sup>2</sup>
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI • N.2 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm <sup>2</sup>
	INFRASTRUTTURA IN ESSECUZIONE NO-SG CON N.2 TUBI IN PE Ø 160 mm + N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm ATTRAVERSO CARREGGIA PER CONNESSIONE NUOVI IMPIANTI ALLE DORSALI • DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm <sup>2</sup>

### IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO SVINCOLI

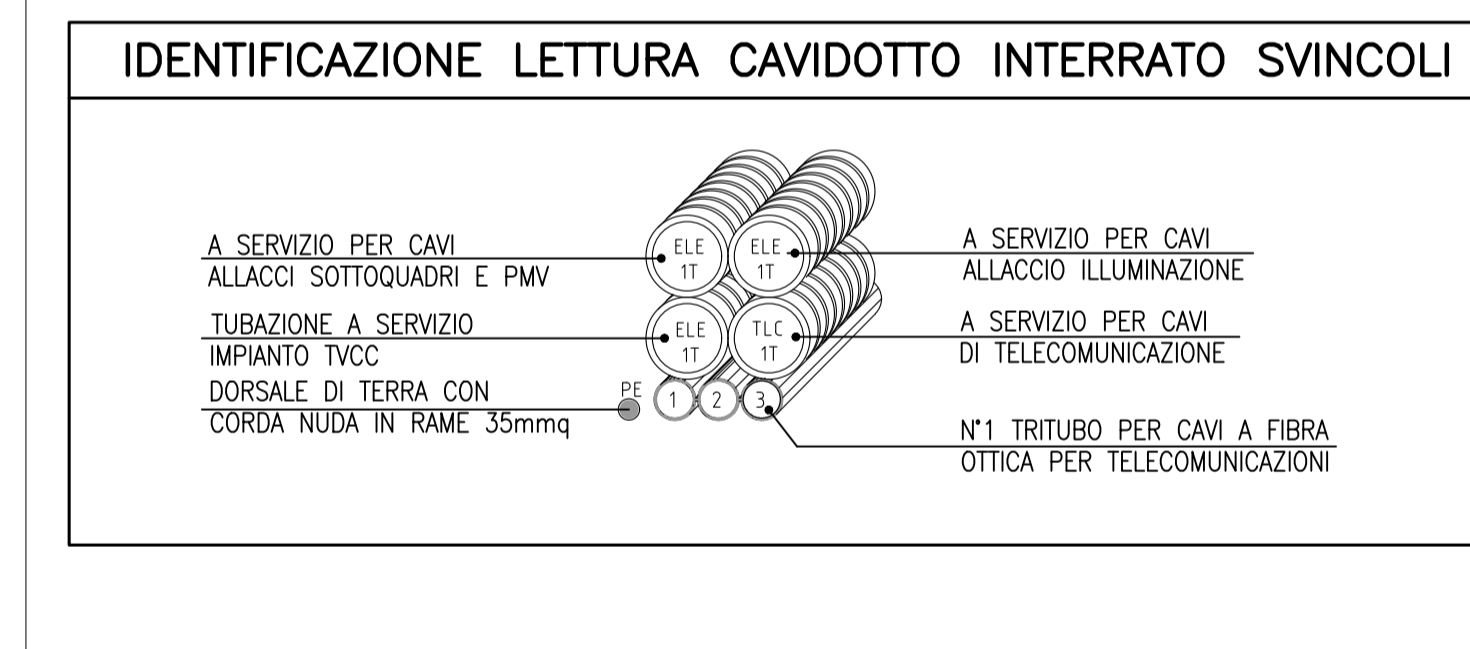
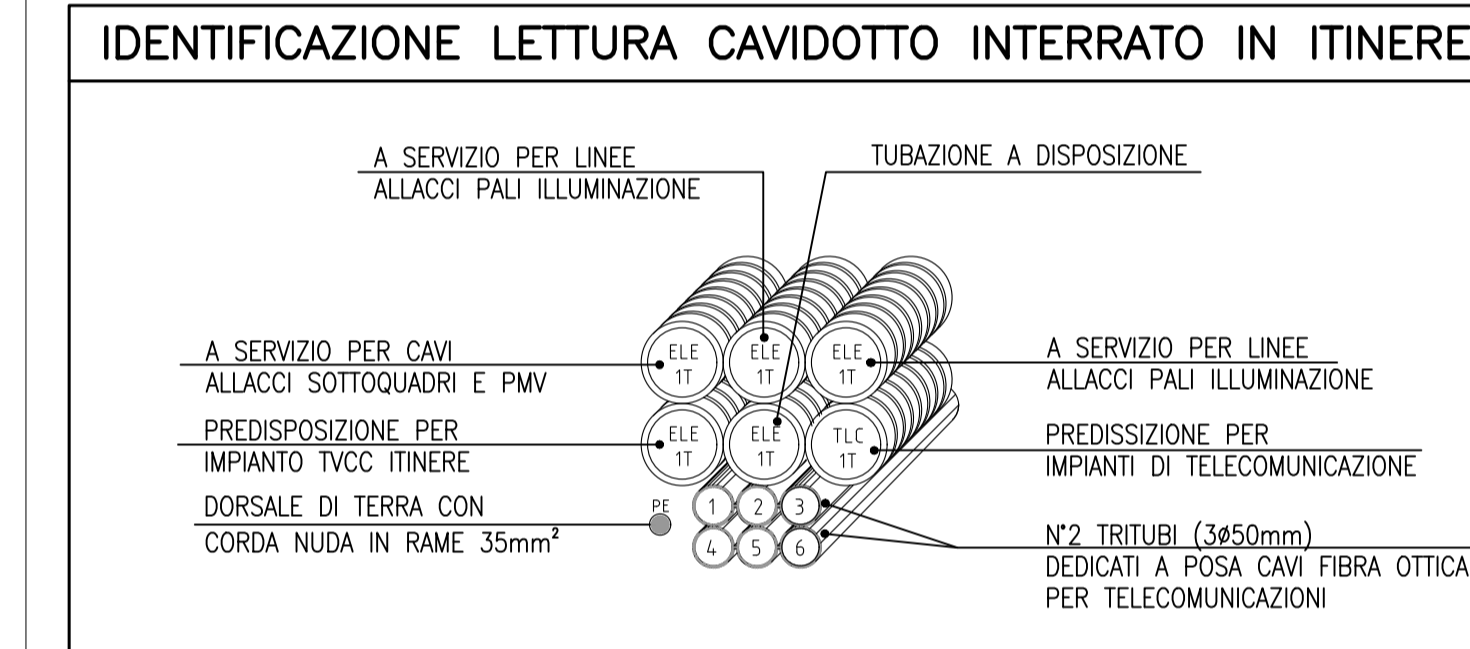
	IL COLORE BLU INDICA: IMPIANTO DI SVINCOLO
	IL COLORE VERDE INDICA: IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC
	MONITORE CAMBIO DI QUOTA
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.3 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm <sup>2</sup>
	CAVIDOTTO INTERRATO RETI ELETTRICHE E TELECOMUNICAZIONI COMPOSTO DA: • N.5 TUBI IN PE Ø 110 mm CORRUGATI A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE • N.1 TUBO IN PE Ø 110 mm CORRUGATO A DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO) PER RETI CAVO IN RAMME PER TELECOMUNICAZIONI • N.2 TRITUBO IN PE Ø 50 mm PER RETI IN CAVO A FIBRA OTTICA PER TELECOMUNICAZIONI • N.1 DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm <sup>2</sup>
	INFRASTRUTTURA IN ESSECUZIONE NO-SG CON N.2 TUBI IN PE Ø 160 mm + N.2 TRITUBI IN PE Ø 50 mm ATTRAVERSO CARREGGIA PER CONNESSIONE NUOVI IMPIANTI ALLE DORSALI • DORSALE DI TERRA CON CORDA NUDA IN RAMME 35mm <sup>2</sup>

### DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

RT.1	RT.2	RT.3	BOE/RT	RIELEVAZIONE TRAFFICO
TU.1	TU.2	TU.3	TUTOR	MISURAZIONE VELOCITA' MEDIA DEI VEICOLI
			TELECAMERA TIPO DOME	INSTALLATA SU PORTALE PMV



- ### NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE
- TRATTA A-A' > B-B' : DA km 8+100,79 (Sud) / km 8+010,79 (Nord) A km 10+194
  - VEDERE DISEGNO OPT0201
  - TRATTA B-B' > C-C' : DA km 10+194 A km 12+238 VEDERE DISEGNO OPT0202
  - TRATTA C-C' > D-D' : DA km 12+238 A km 14+047 VEDERE DISEGNO OPT0203
  - TRATTA D-D' > E-E' : DA km 14+047 A km 15+406 VEDERE DISEGNO OPT0204
  - TRATTA E-E' > F-F' : DA km 15+406 A km 17+645 VEDERE DISEGNO OPT0205
  - TRATTA F-F' > G-G' : DA km 17+645 A km 19+557 VEDERE DISEGNO OPT0206
  - TRATTA G-G' > H-H' : DA km 19+557 A km 21+216 VEDERE DISEGNO OPT0207
  - TRATTA H-H' > I-I' : DA km 21+216 A km 22+184,48 (Sud) / km 22+178,60 (Nord) E A14 km 22+100 (Sud) / km 21+200 (Nord) VEDERE DISEGNO OPT0208
  - Tavole di riferimento:  
 - 111452-0001-PE-DG-MP-TP000-MP00-D-OP01016  
 - 111452-0001-PE-DG-MP-TP000-MP00-S-OP01017  
 - 111452-0001-PE-DG-MP-TP000-MP00-S-OP01018  
 - 111452-0001-PE-DG-MP-TP000-MP00-D-OP01050  
 - 111452-0001-PE-DG-MP-TP000-MP00-D-OP01051  
 - 111452-0001-PE-DG-MP-TP000-MP00-D-OP01054
  - Consultazioni, note di terra interrate e piani di fondazione di poli, cassette o pilastri e nuovi punti di consegna anali saranno di competenza dell'impresa d'opera
  - Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione di servizio
  - Le tubazioni indicate sul presente disegno sono le stesse riportate nelle planimetrie impianti illuminazione di servizio
  - Per punti allaccio elettrico (PAE), vedere planimetrie:  
 - 111452-0001-PE-DG-MP-TP000-MP00-S-OP01050  
 - 111452-0001-PE-DG-MP-TP000-MP00-S-OP01051



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGHI PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**

**"PASSANTE DI BOLOGNA"**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**IMPIANTI**

**IMPIANTI DI TRATTA**

**Planimetria impianti PMV - posizionamento apparecchiature e distribuzione da - km da 15+406 a 17+645**

IL PROGETTAZIONE PRELIMINARE		IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PROIEZIONE SPERIMENTALE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Andrea Tassi On. Ing. Maria Lilla PROIEZIONE PRELIMINARE		Ing. Stefano Cristofari On. Ing. Massimo N. A. 1993		Ing. Andrea Tassi On. Ing. Maria Lilla PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICAZIONE		MATERIALE (PUBBLICITÀ)		CANTONIERE	
111465	0000 PD/AU/IMP	IM001	IMP00	DOPT 2	0265 - 2

 spsa ing. Stefano Cristofari On. Ing. Massimo N. A. 1993	PROGETTO PRELIMINARE VERIFICATO	SUPPORTO INFORMATICO VERIFICATO	REVISIONE	
			1	2