

IDENTIFICAZIONE LETTURA SIGLE

Indicazione punto officina elettrico	PAE-SV001	Indicazione direzione	S=sud, N=nord
Indicazione segnale variabile	FMV-SV001	Indicazione direzione	S=sud, N=nord
Indicazione segnale messaggio variabile	FMV-A14S	Indicazione direzione autostrada	S=sud, N=nord
Indicazione segnale messaggio variabile	FMV-TGN	Indicazione direzione tangenziale	S=sud, N=nord

LEGENDA SIGLE

PAE-SV001	PUNTO ALLACCO ENERGIA ENTE ERGATRIE
FMV-SV001	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE... AUTOSTRADA dir. NORD
FMV-A14S	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE... AUTOSTRADA dir. SUD
FMV-TGN	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE... TANGENZIALE dir. NORD
FMV-TGS	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE... TANGENZIALE dir. SUD
FMV	PANNELLO MESSAGGIO VARIABILE ALFANUMERICO 3 righe/20 caratteri
TVCC	QUADRO TVCC
CS	SOCOLONNA DI CORSA (LIMITE DI VELOCITA'/TRANSVERSALITA')...
RT	RELAZIONE TRAFFICO

LEGENDA SIMBOLI

	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE INGRESSO TANGENZIALE
	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE USCITA TANGENZIALE
	PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE AUTOSTRADALE/TANGENZIALE
	STRUTTURA METALLICA DI COLLEGAMENTO PORTALE FMV
	SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER ALIMENTAZIONE FMV
	TVCC INSTALLATO SU PALO
	TELECAMERA TIPO DOME INSTALLATA SU PORTALE FMV
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONCRETO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 800x800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONCRETO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONCRETO CEMENTIZO ARMATO DIMENSIONI 1250x800mm, PER TRANSITI UTENZE TELECOM / TLC
	COLONNINA CHIAMATA SOCCORSO (SOS)
	PUNTO ALLACCO ELETTRICO FMV INGRESSO TANGENZIALE
	PUNTO ALLACCO ELETTRICO "PAE", CON SHELTER TECNICO CLIMATIZZATO PER CONTENIMENTO APPARECCHIATURE.
	IL COLORE BLU INDICA IMPIANTO DI ITINERE TANGENZIALE E/O AUTOSTRADALE
	IL COLORE ROSSO INDICA IMPIANTO DI SVINCOLO
	IL COLORE VERDE INDICA IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E TVCC
	MONTANTE CAMBIO DI QUOTA

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN ITINERE

	A SERVIZIO PER LINEE ALLACCI PALI ILLUMINAZIONE
	A SERVIZIO PER CAVI ALLACCI SOTTOSUOLA E FMV
	A SERVIZIO PER LINEE ALLACCI PALI ILLUMINAZIONE
	A SERVIZIO PER IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE
	A SERVIZIO PER IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO SVINCOLI

	A SERVIZIO PER CAVI ALLACCI SOTTOSUOLA E FMV
	A SERVIZIO PER CAVI ALLACCI ILLUMINAZIONE
	A SERVIZIO PER CAVI ALLACCI ILLUMINAZIONE
	A SERVIZIO PER IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE
	A SERVIZIO PER IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE

DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

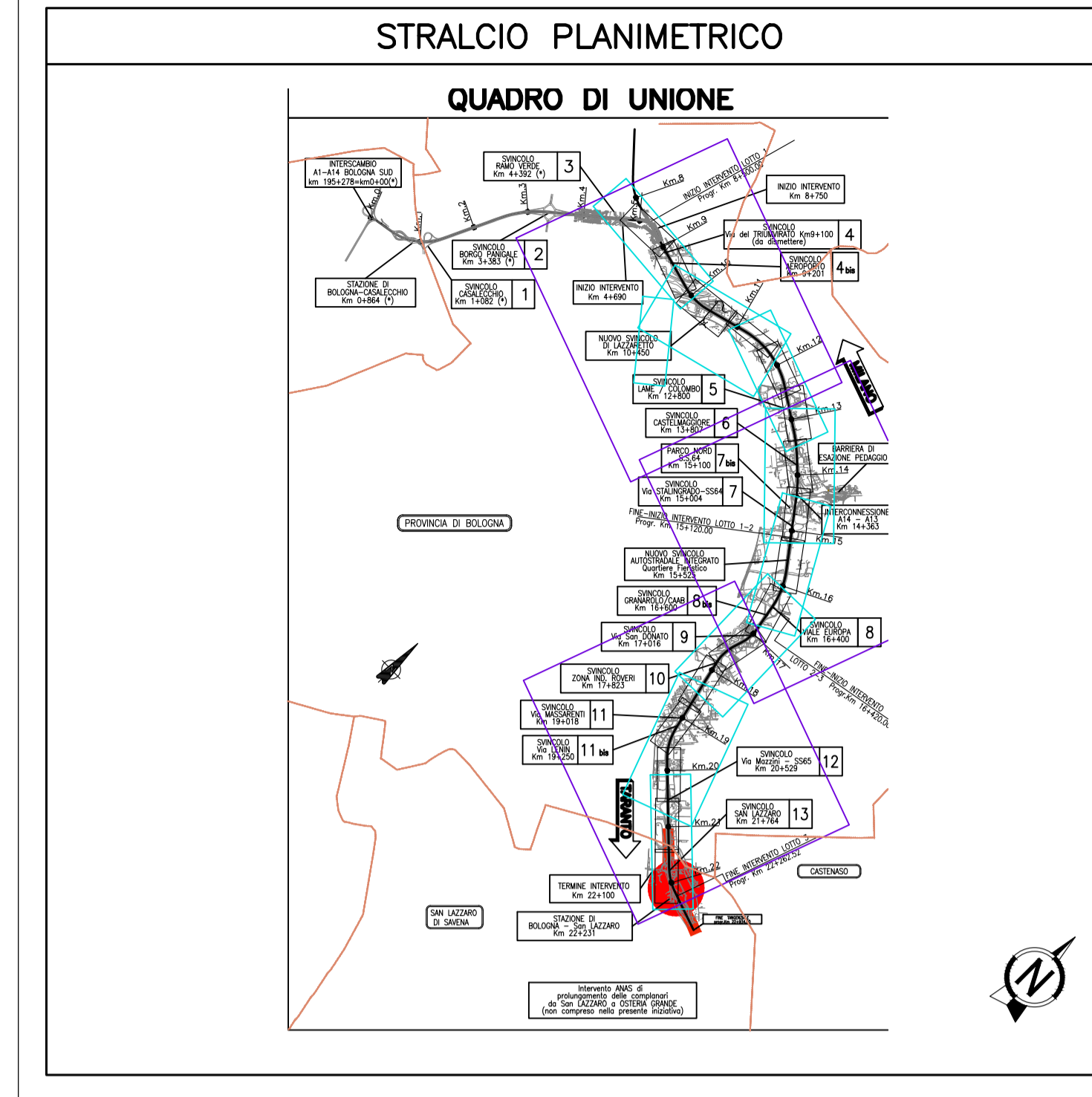
RT.1	BOE/RT	RELAZIONE TRAFFICO
TU.1	TUTOR	MISURAZIONE VELOCITA' MEDIA DEI VEICOLI
TVCC Dome	TELECAMERA TIPO DOME	INSTALLATA SU PORTALE FMV

DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

RT.1	BOE/RT	RELAZIONE TRAFFICO
TU.1	TUTOR	MISURAZIONE VELOCITA' MEDIA DEI VEICOLI
TVCC Dome	TELECAMERA TIPO DOME	INSTALLATA SU PORTALE FMV

DESCRITTORI CIRCUITI E LINEE

RT.1	BOE/RT	RELAZIONE TRAFFICO
TU.1	TUTOR	MISURAZIONE VELOCITA' MEDIA DEI VEICOLI
TVCC Dome	TELECAMERA TIPO DOME	INSTALLATA SU PORTALE FMV



NOTE GENERALI - FASI ESECUTIVE

- TRATTA A-A' > B-B' : DA km 8+100.79 (Sud) / km 8+101.79 (Nord) A km 10+194
- TRATTA B-B' > C-C' : DA km 10+194 A km 12+238
- TRATTA C-C' > D-D' : DA km 12+238 A km 14+047
- TRATTA D-D' > E-E' : DA km 14+047 A km 15+406
- TRATTA E-E' > F-F' : DA km 15+406 A km 17+645
- TRATTA F-F' > G-G' : DA km 17+645 A km 19+557
- TRATTA G-G' > H-H' : DA km 19+557 A km 21+216
- TRATTA H-H' > I-I' : DA km 21+216 A km 22+154.48 (Sud) / km 22+178.60 (Nord) E A14 km 22+100 (Sud) / km 22+200 (Nord)

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO IN ITINERE

	A SERVIZIO PER LINEE ALLACCI PALI ILLUMINAZIONE
	A SERVIZIO PER CAVI ALLACCI SOTTOSUOLA E FMV
	A SERVIZIO PER LINEE ALLACCI PALI ILLUMINAZIONE
	A SERVIZIO PER IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE
	A SERVIZIO PER IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE

IDENTIFICAZIONE LETTURA CAVIDOTTO INTERRATO SVINCOLI

	A SERVIZIO PER CAVI ALLACCI SOTTOSUOLA E FMV
	A SERVIZIO PER CAVI ALLACCI ILLUMINAZIONE
	A SERVIZIO PER CAVI ALLACCI ILLUMINAZIONE
	A SERVIZIO PER IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE
	A SERVIZIO PER IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IMPIANTI

IMPIANTI DI TRATTA

Planimetria impianti PMV - posizionamento apparecchiature e distribuzione - km da 21+216 a 22+220

IL PROGETTA PRELIMINARE Ing. Andrea Tassi On. Ing. Marco A. 1154 RESPONSABILE OPERE	IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PROSECUZIONE OPERAZIONE Ing. Stefano Orlandini On. Ing. Massimo N. 1153	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi On. Ing. Marco A. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

IMPRESA ESECUTRICE CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD/AV IMP IM001 IMP00 DOP T 0268 -2	ATTORNITAMENTO OPERE OPERATORE CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD/AV IMP IM001 IMP00 DOP T 0268 -2	REVISIONE N. 1 11/08/2017 N. 2 11/12/2017 N. 3 11/12/2017
---	--	---

VETTO DEL CONTENENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Andrea Tassi**
 VETTO DEL CONCESSIONARIO: **Mistral**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **Mistral**