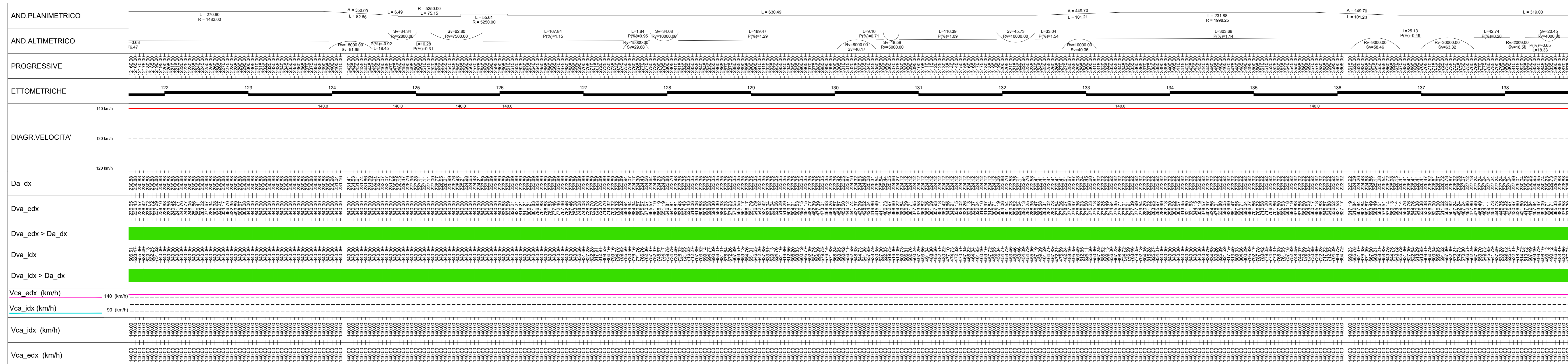


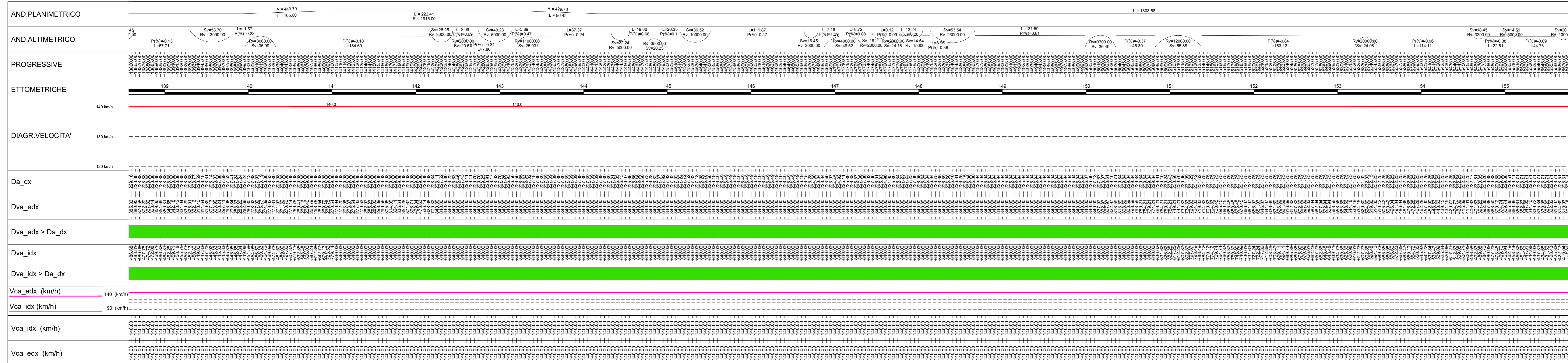
LEGENDA

- Dva_idx
- Dva_edx
- Da_dx

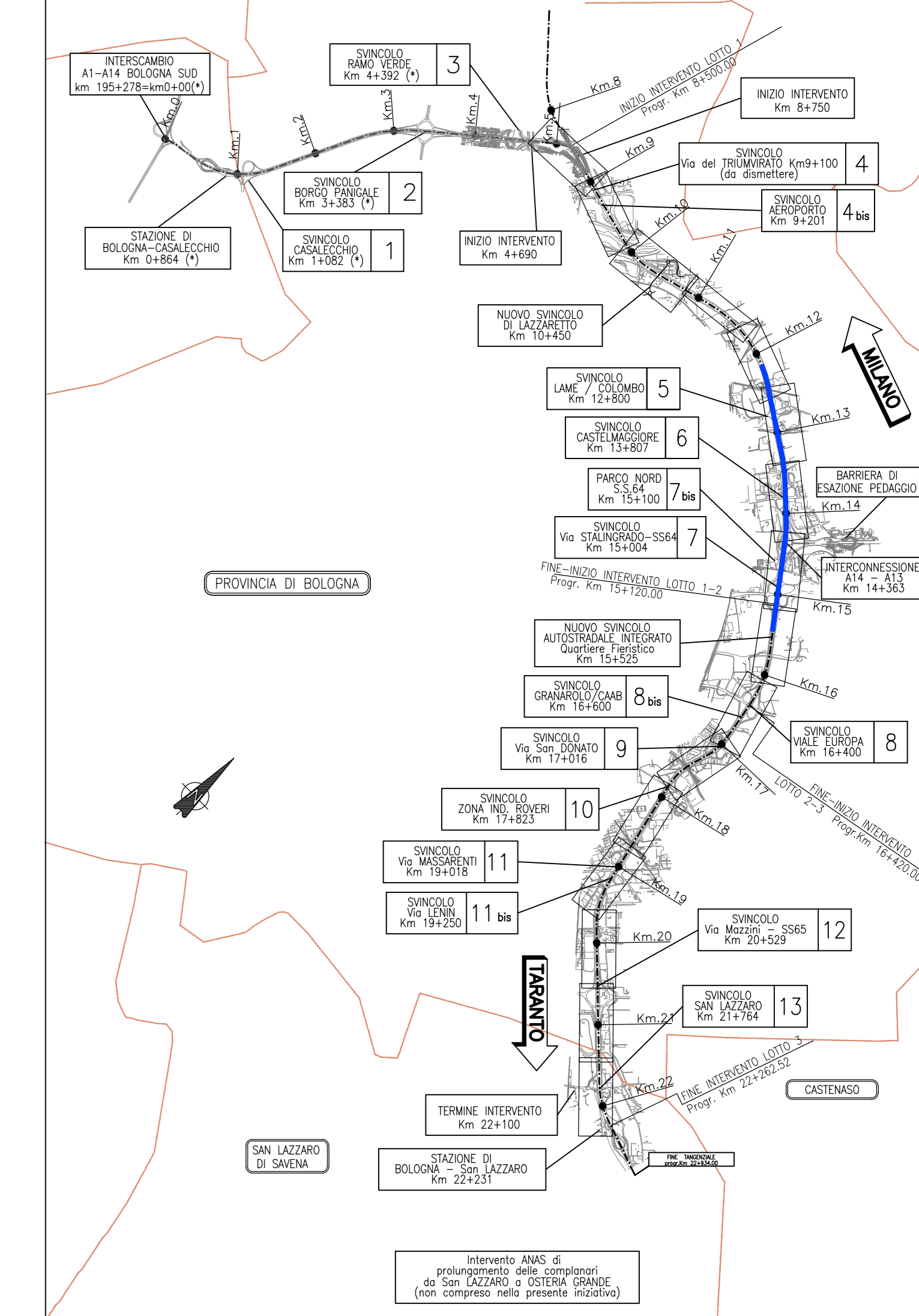


LEGENDA

- Dva_idx
- Dva_edx
- Da_dx



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A, B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato
B: Vmax = 90 km/h - bagnato

Carreggiata destra	
Da_dx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia destra
Dva_idx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna destra
Dva_idx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna destra
Vca_idx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna destra
Vca_edx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna destra



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - A14 CARREGGIATA SUD

Tav. 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Simionetti Ord. Ing. Maurizio A. N. 1087 RESPONSABILE STUDIO E REDATTORE (RINVIATO)		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Maurizio A. N. 1088		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ing. Parma N. 1154	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0000	PD	A1	PR	SDV000000000000STD0160-2
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE	
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Maurizio A. N. 1088		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE QUALITÀ PROCESSIONE
Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti