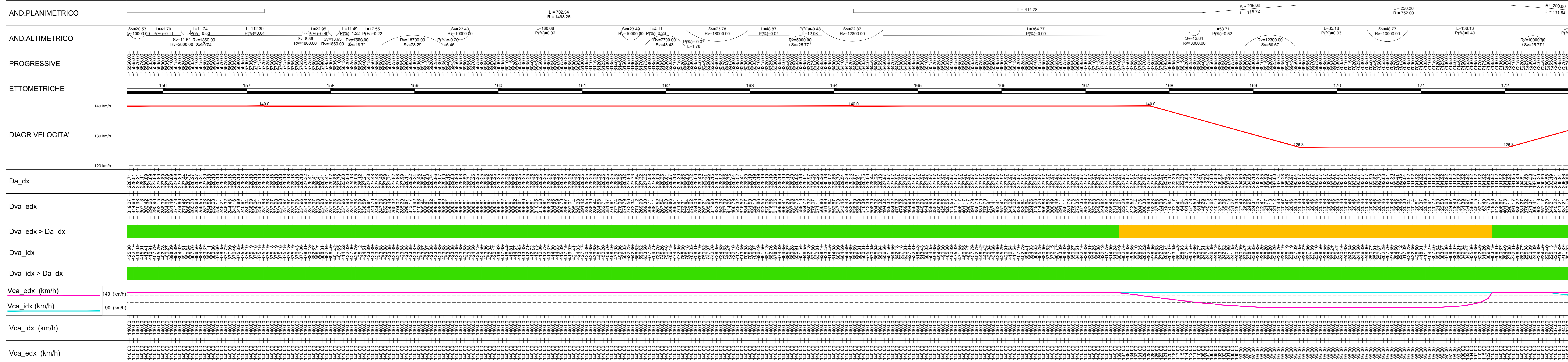


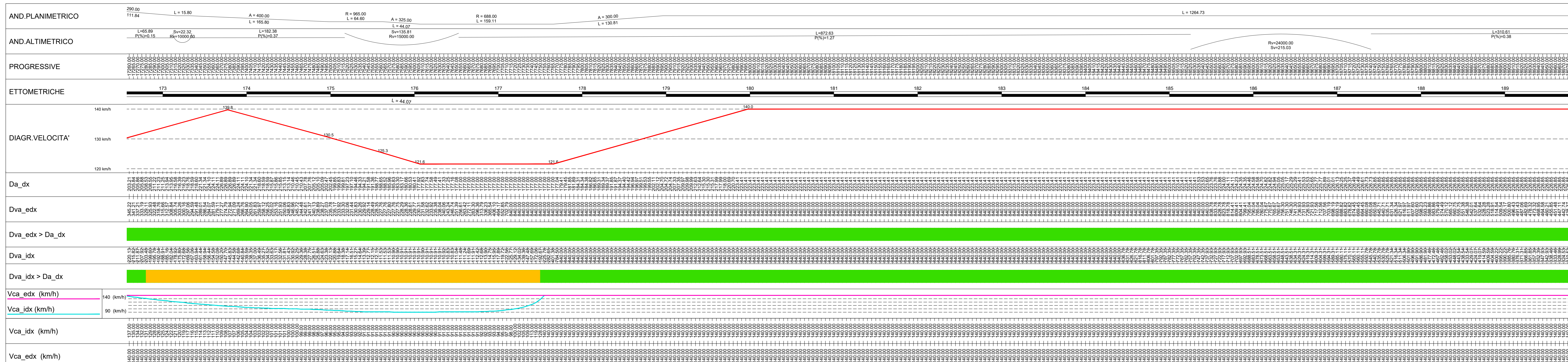
LEGENDA

- Dva_idx
- Dva_edx
- Da_dx

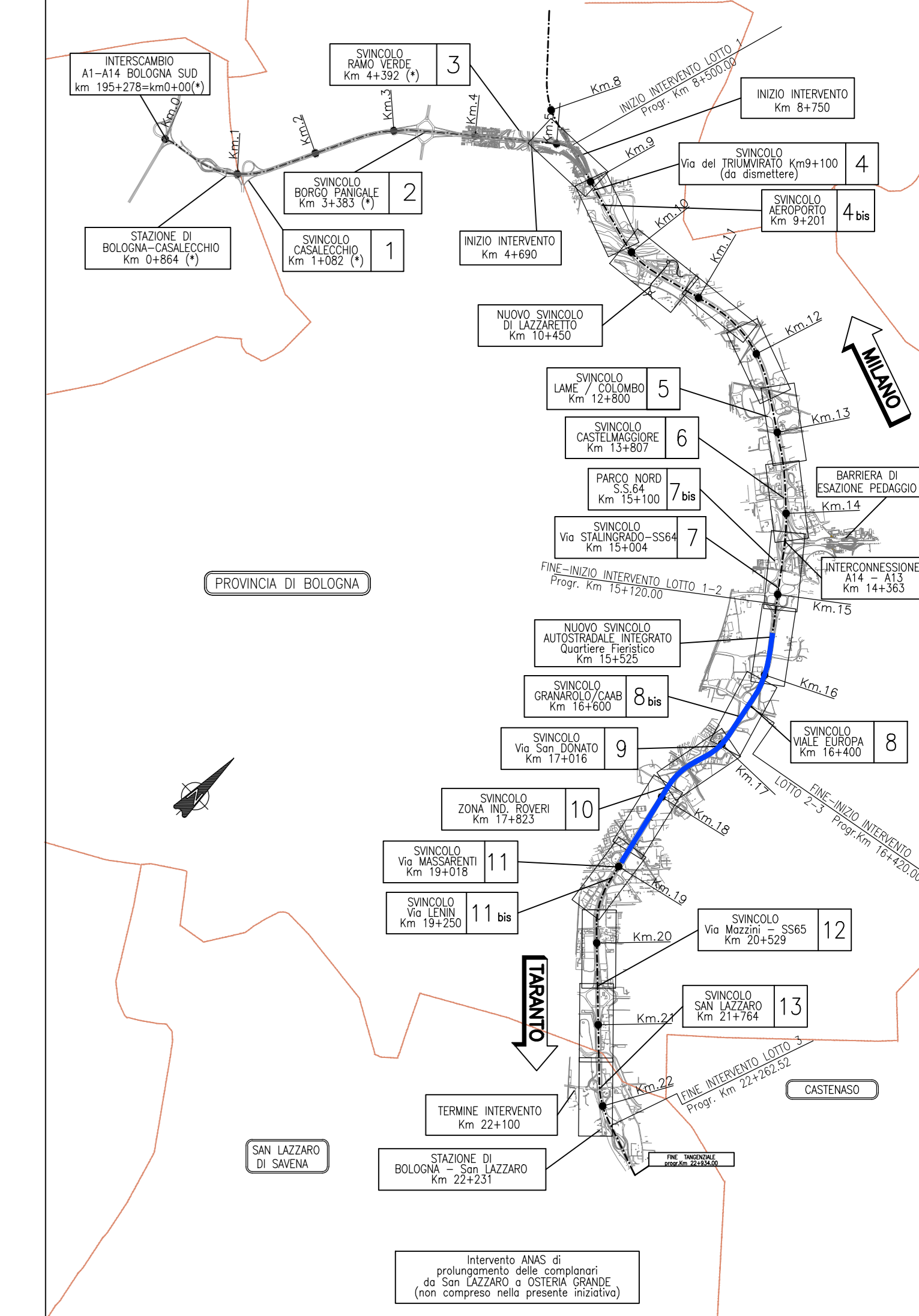


LEGENDA

- Dva_idx
- Dva_edx
- Da_dx



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A, B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato
B: Vmax = 90 km/h - bagnato

Carreggiata destra	
Da_dx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia destra
Dva_idx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna destra
Dva_idx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna destra
Vca_idx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna destra
Vca_edx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna destra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14
PROGETTO STRADALE
DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE
80-140 Km/h - A14 CARREGGIATA SUD
Tav. 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Santoro Ord. Ing. Maura A.1068 RESPONSABILE STAFFE ELENCO FUNZIONI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Maura A.1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Maura A.1154	
RIFERIMENTO PROGETTO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PDA1 PRSDV00000000STD0161-2		RIFERIMENTO QUANTITATIVO 111465	
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE	
PROGETTO		VERIFICATO		REVISIONE	

spea ENGINEERING

Atlantia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti