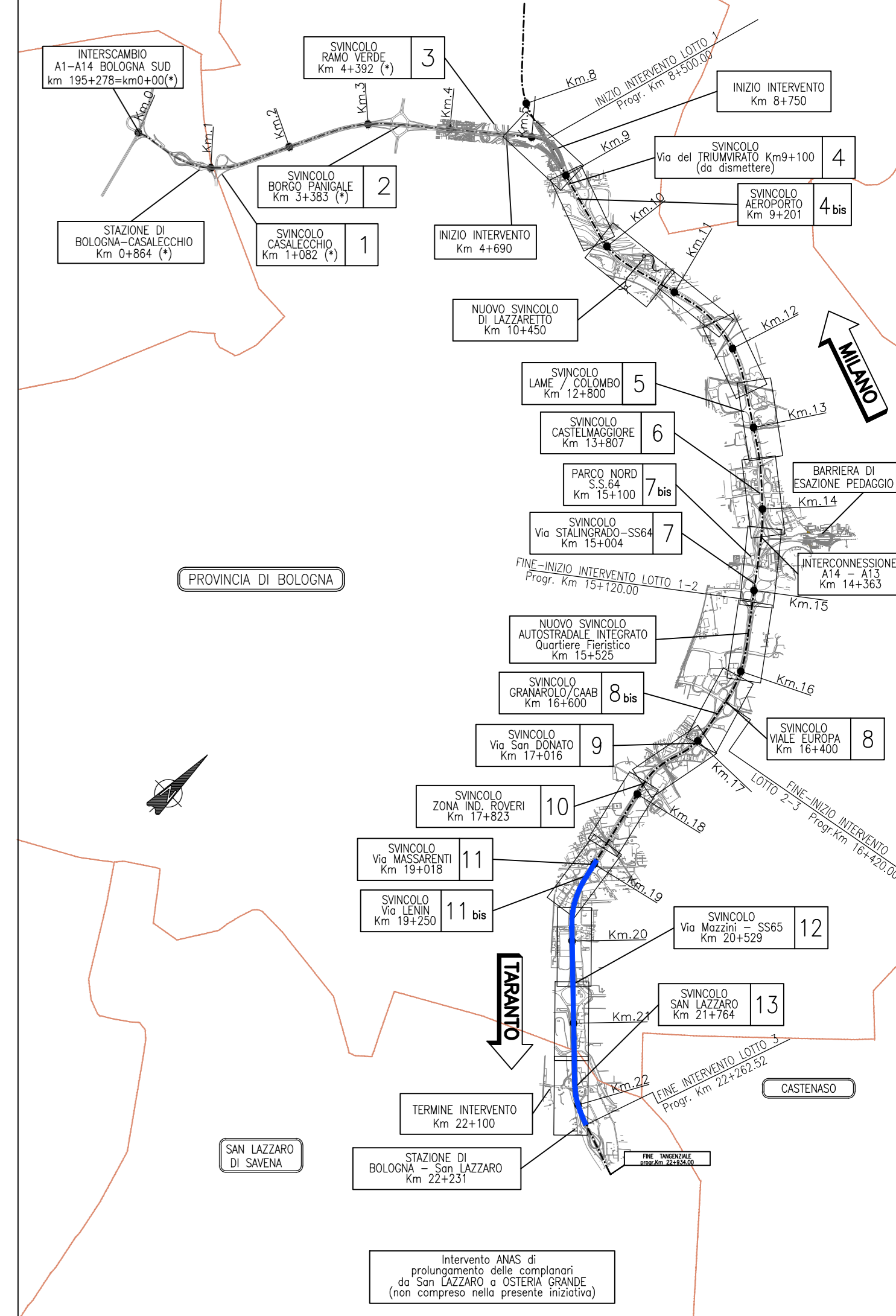
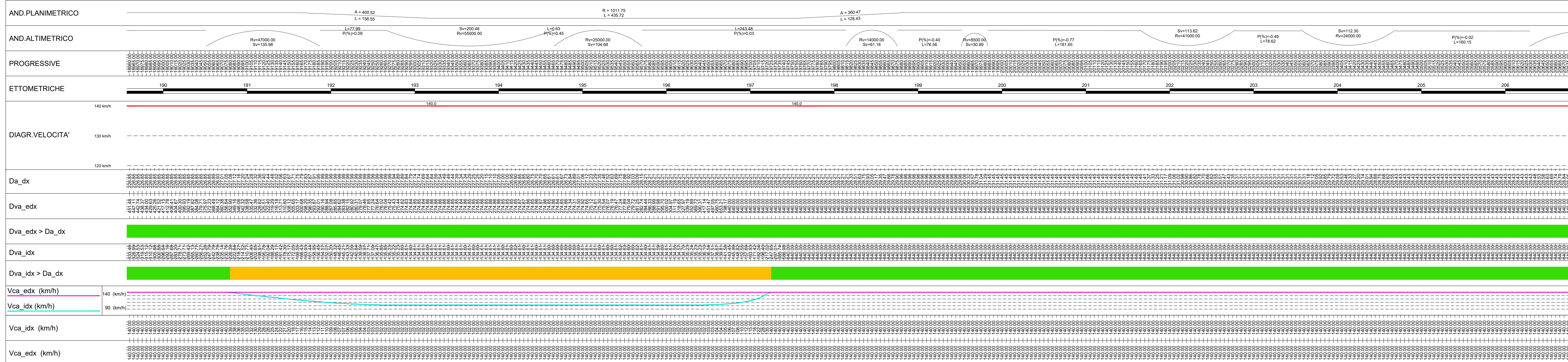


LEGENDA

- Dva_idx
- Dva_edx
- Da_dx



LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A, B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

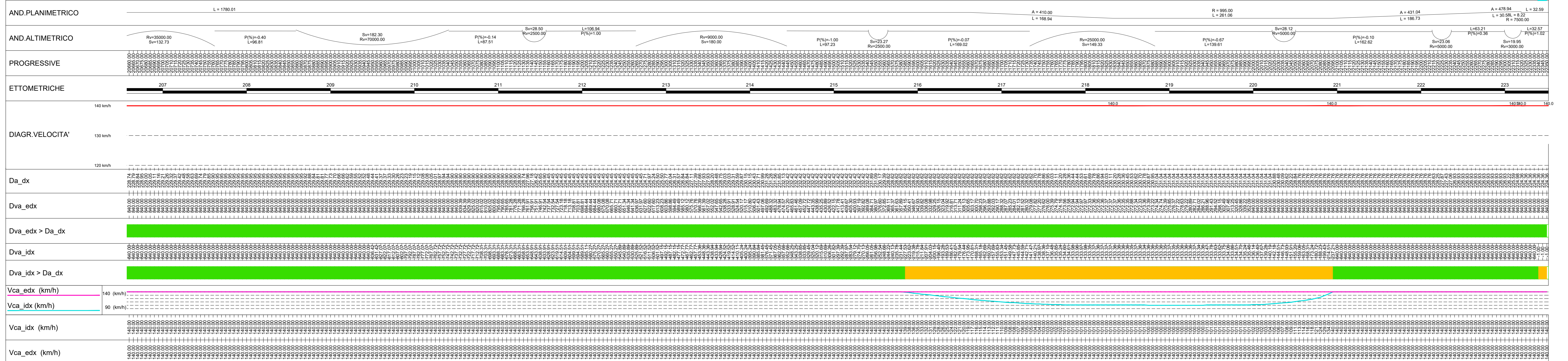
A: Vmax = 140 km/h - bagnato
B: Vmax = 90 km/h - bagnato

Carreggiata destra

Da_dx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia destra
Dva_idx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna destra
Dva_idx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna destra
Dva_edx > Da_dx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna destra
Vca_idx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna destra
Vca_edx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna destra

LEGENDA

- Dva_idx
- Dva_edx
- Da_dx



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - A14 CARREGGIATA SUD

Tav. 4 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Santoro Simionini Ord. Ingg. Macorata N. A1068 RESPONSABILE STAFFE L. ARNOLDI (RINNOVATO)	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macorata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
REFERTAMENTO PRODOTTO 111465	Forma Caratteristiche 0000	REFERTAMENTO SUORATO 111465
PROGETTO	VERIFICATO	SCALE 1:2000
REVISIONE	DATA	
1	1	1
2	2	2
3	3	3

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE QUALITÀ PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Varesi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO URBANISTICO E DEL TRASPORTO
BOLOGNA