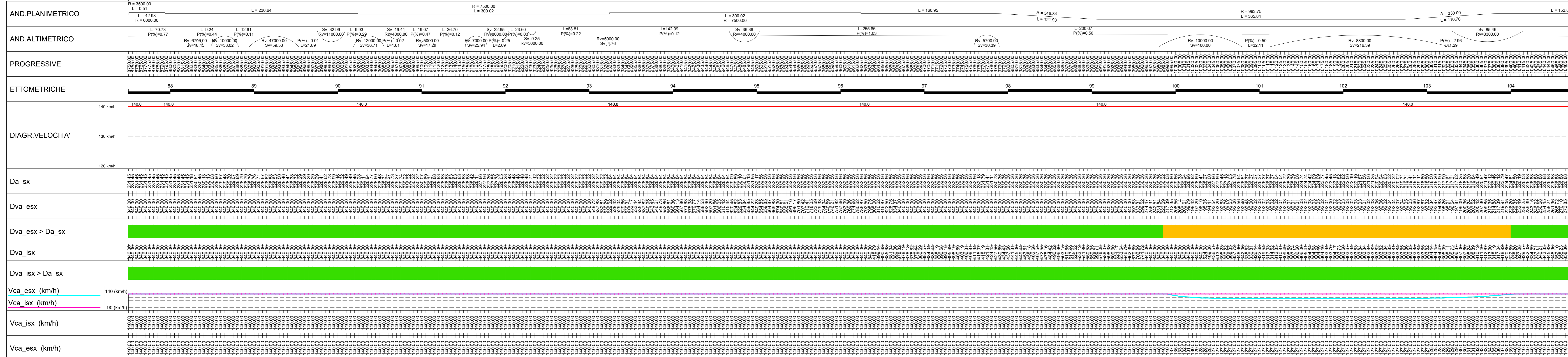


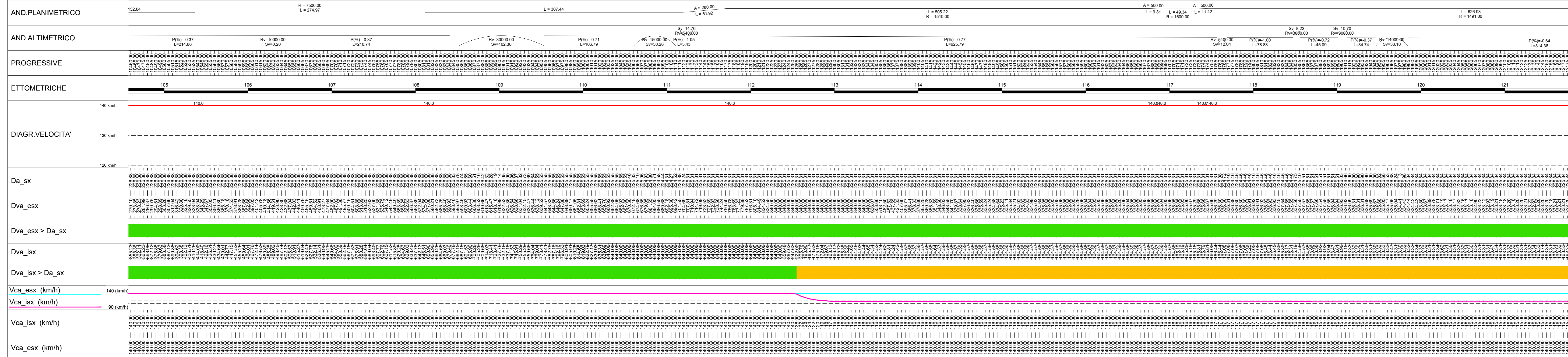
LEGENDA

- Dva_isx
- Dva_esx
- Da_sx

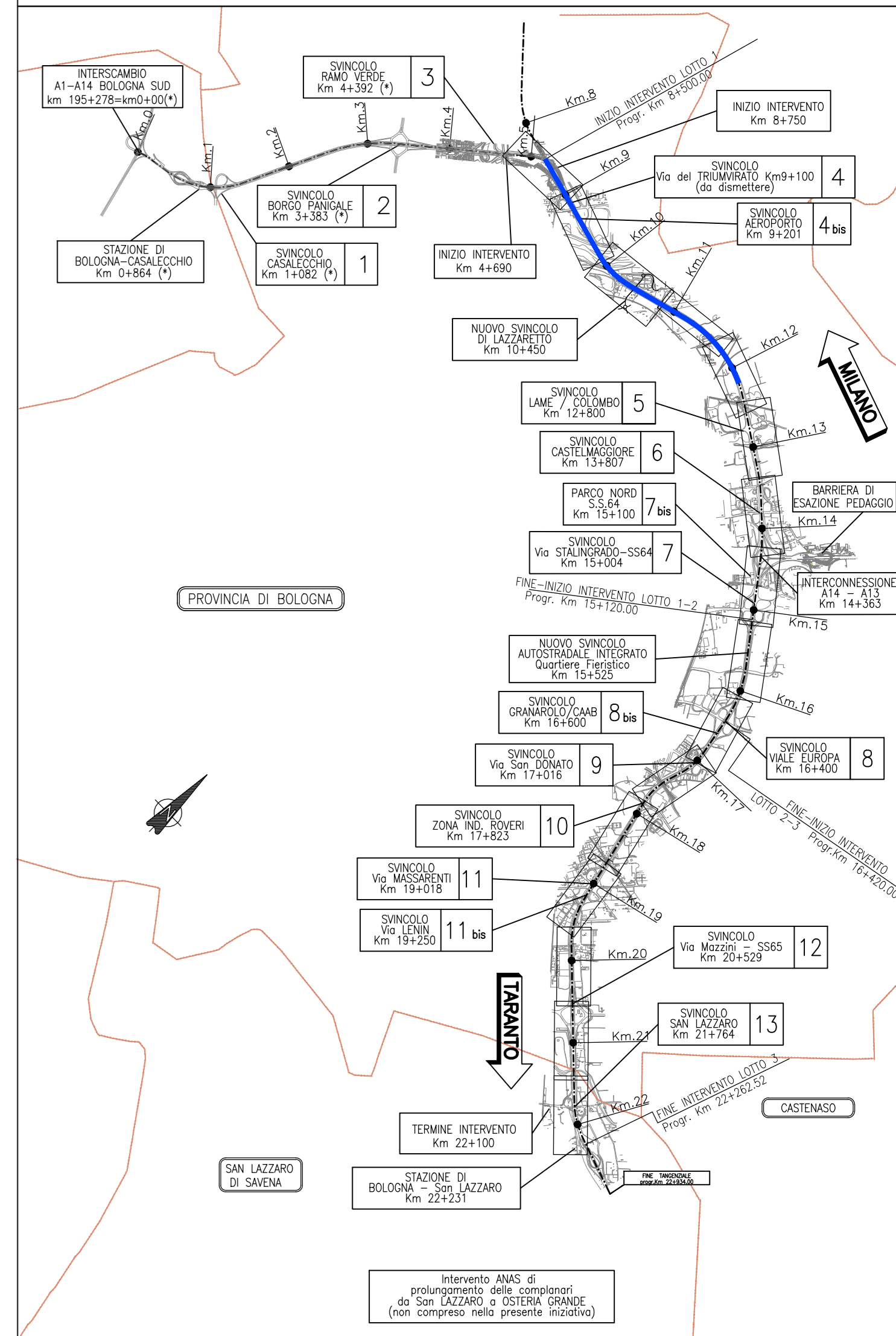


LEGENDA

- Dva_isx
- Dva_esx
- Da_sx



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A,B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

A: Vmax = 140 km/h - bagnato
B: Vmax = 90 km/h - bagnato

Carreggiata sinistra

Da_sx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia sinistra
Dva_esx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna sinistra
Dva_esx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_isx (km/h)	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_esx (km/h)	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna sinistra

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - A14 CARREGGIATA NORD
Tav. 1 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianfranco Salsani Salsani Ord. Ingg. Moazzata N. 41068		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moazzata N. 41068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
REPERIBILITÀ STAVUK E-PRIME E-PRIME		CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDA1 PRSDV00000000STD0163-2		VERIFICATORE Ing. Fabio Viora	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moazzata N. 41068		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE data	