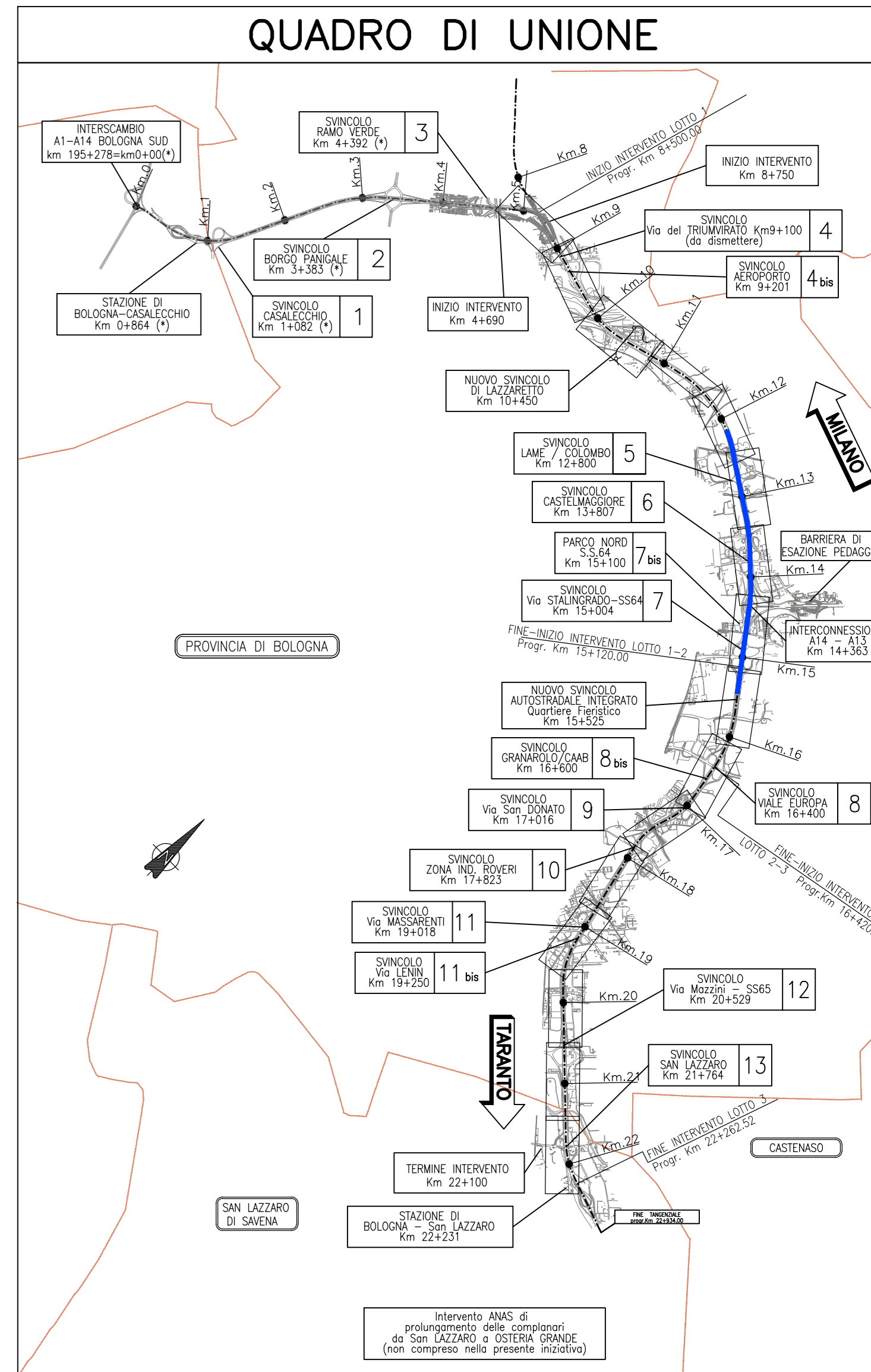
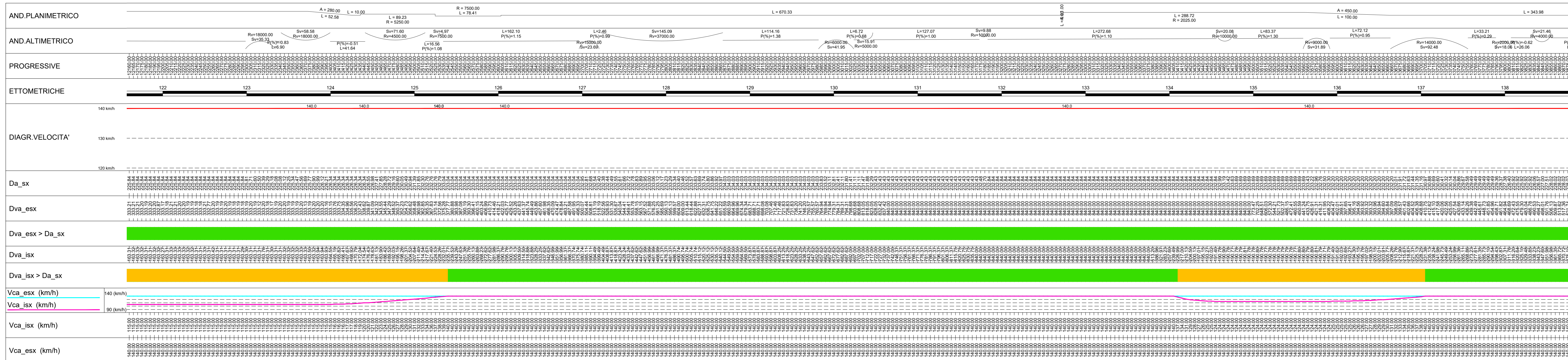


LEGENDA

- Dva_isx
- Dva_esx
- Da_sx



LEGENDA

- D.V.L. ≥ D.a. per condizioni A,B
- D.V.L. < D.a. da condizione A ma D.V.L. ≥ D.a. da condizione B
- D.V.L. < D.a. da tutte le condizioni

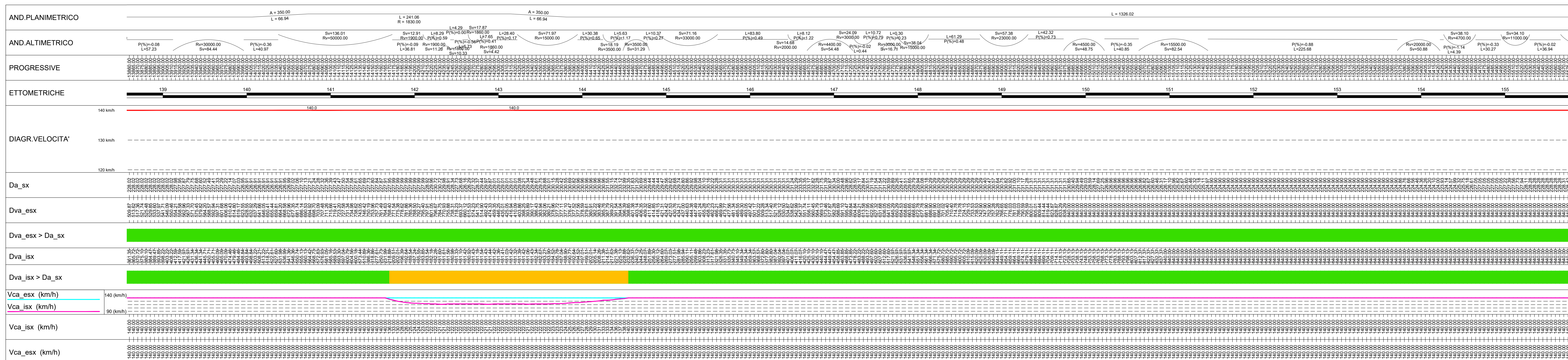
A: Vmax = 140 km/h - bagnato
B: Vmax = 90 km/h - bagnato

Carreggiata sinistra

Da_sx	Distanza di visibilità per l'arresto corsia sinistra
Dva_esx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx	Distanza di visuale libera per l'arresto corsia interna sinistra
Dva_esx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia esterna sinistra
Dva_isx > Da_sx	Verifica di visibilità per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_isx	Velocità compatibile per l'arresto corsia interna sinistra
Vca_esx	Velocità compatibile per l'arresto corsia esterna sinistra

LEGENDA

- Dva_isx
- Dva_esx
- Da_sx



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14

PROGETTO STRADALE

DIAGRAMMI DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

80-140 Km/h - A14 CARREGGIATA NORD
Tav. 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Gianluigi Santoro Simionoli Ord. Ing. Maestra N. A1087 RESPONSABILE STAFFE ELENCO FUNZIONI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldosi Ord. Ing. Maestra N. A1088	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ing. Perizia N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
REFERENZIALE PROGETTO 111465	REFERENZIALE PROGETTO 0000	REFERENZIALE PROGETTO PDA1PRSDV00000000DSTD0164-2
PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE
1	1	1
1	1	1
1	1	1

VISTO DEL COMMENTANTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEI LAVORI PRECEDENTI
Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO
REGIONE EMILIA-ROMAGNA